



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 363]

नई दिल्ली, मंगलवार, अक्टूबर 22, 2019/आश्विन 30, 1941

No. 363]

NEW DELHI, TUESDAY, OCTOBER 22, 2019/ASVINA 30, 1941

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 14 अक्टूबर 2019

सं. टीएमपी/15/2019-वीओसीपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48, 49 और 50 के अधीन प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेश द्वारा, वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास से उसके दरमानों के सामान्य संशोधन हेतु प्राप्त प्रस्ताव का निपटान करते हुए संशोधित दरमान और कार्यनिष्पादन मानक अधिसूचित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएमपी/15/2019-वीओसीपीटी

वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास

.....

आवेदक

कोरम:

- (i) श्री टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
- (ii) श्री रजत सचर, सदस्य (अर्थशास्त्र)

आदेश

(अक्टूबर 2019 के 10 वें दिन पारित)

यह मामला वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास (वीओसीपीटी) से उसके दरमानों (एसओआर) के सामान्य संशोधन हेतु प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2. वीओसीपीटी ने अपने पत्र दिनांक 27 फरवरी 2019 द्वारा अपने दरमानों के सामान्य संशोधन के लिए प्रस्ताव दाखिल किया था। वीओसीपीटी में उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों की टिप्पणियों के लिए अपने वेबसाइट पर उक्त प्रस्ताव रखा था। उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों द्वारा प्रेषित टिप्पणियां वीओसीपीटी को प्रतिपुष्टि सूचना के रूप में भेजी गई थीं। वीओसीपीटी ने उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों की टिप्पणियों पर प्रतिसाद दिया था। इस मामले में संयुक्त सुनवाई 29 मई 2019 को तूतीकोरिन में वीओसीपीटी परिसर में आयोजित की गई थी। संयुक्त सुनवाई में, वीओसीपीटी तथा संबद्ध उपयोक्ताओं/संगठन निकायों ने अपने निवेदन रखे थे। वीओसीपीटी के प्रस्ताव की कार्यालय में आंतरिक संवीक्षा की गई थी। वीओसीपीटी से अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरण मांगे गए थे। वीओसीपीटी ने अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरणों पर प्रतिसाद दिया था। अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरणों पर प्रतिसाद देते समय, वीओसीपीटी ने अन्य अपेक्षित सूचना के साथ संशोधित कार्यनिष्पादन मानक और संशोधित मसौदा एसओआर प्रेषित किया था।

3. इस मामले की कार्यवाही के दौरान एकत्र की गई समग्र सूचना के संदर्भ में, इस प्राधिकरण ने वीओसीपीटी द्वारा अपने दरमानों के सामान्य संशोधन हेतु दाखिल किए गए प्रस्ताव का निपटान करते हुए एक स्पष्ट आदेश पारित किया है।
4. इस प्राधिकरण द्वारा पारित स्पष्ट आदेश भारत के राजपत्र में अधिसूचना की प्रक्रिया में है जिसकी अधिसूचना में कुछ और समय लगने की संभावना है। यह प्राधिकरण चाहता है कि संशोधित दरमान और कार्यनिष्पादन मानक स्पष्ट आदेश की अधिसूचना हेतु प्रतीक्षा किए बिना लागू किए जाएं। अतः, यह प्राधिकरण वीओसीपीटी के संशोधित दरमानों तथा कार्यनिष्पादन मानकों, जिन्हें क्रमशः **अनुबंध – I** और **अनुबंध – II** रूप में संलग्न किया गया है, को तत्काल अधिसूचित करता है। संशोधित दरमान भारत के राजपत्र में दरमानों तथा कार्यनिष्पादन मानकों को अधिसूचित करने वाले आदेश की अधिसूचना की तारीख से 30 दिनों की समाप्ति के बाद लागू होंगे और इस आदेश के कार्यान्वयन की प्रभावी तारीख से 3 वर्षों की अवधि के लिए लागू रहेंगे। इस प्राधिकरण द्वारा पारित स्पष्ट आदेश अलग से अधिसूचित किया जाएगा और आने वाले समय में वीओसीपीटी तथा प्रासंगिक उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों को सूचित किया जाएगा।

टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन—III/4/असा./250/19]

## अनुबंध- I

### वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास

#### दरमान

#### अध्याय – I

##### 1.1. परिभाषाएं – सामान्य

इस दरों के मान में जब तक संदर्भ के अनुसार अन्यथा अपेक्षित नहीं हो, निम्नलिखित परिभाषाएं लागू होंगी:

- (i) 'तटीय पोत' का अभिप्राय किसी ऐसे पोत से होगा जो भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में स्थित किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान के बीच व्यापार में संलग्न है और जिसके पास सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस है।
- (ii) 'कोल्ड मूव' का अभिप्राय पोत के इंजिन की शक्ति के बिना पोत द्वारा संचलन करने से होगा।
- (iii) 'दिन' का अभिप्राय किसी दिन के प्रातः 6.00 बजे से आरंभ होकर अगले दिन प्रातः 6.00 बजे समाप्त होने वाली अवधि से होगा।
- (iv) 'विदेशगामी पोत' का अभिप्राय तटीय पोत से भिन्न किसी अन्य पोत के लिए होगा।
- (v) 'सप्ताह' का अभिप्राय 7 दिन की लगातार अवधि से होगा।
- (vi) 'भाड़ेदार' का अभिप्राय पत्तन के उपकरणों का उपयोग करने वाले प्रयोक्ताओं से होगा।
- (vii) 'महीना' का अभिप्राय किसी कैलेंडर माह की पहली तारीख से लेकर अंतिम तारीख तक की अवधि से होगा।
- (viii) 'पत्तन' का अभिप्राय तृतीकोरिन पतन के क्षेत्र 'क' और क्षेत्र 'ख' दोनों से है। पत्तन के क्षेत्र 'क' में क्षेत्र 'ख' को छोड़कर शेष सारा क्षेत्र शामिल होगा। क्षेत्र 'ख' में दिनांक 31 मार्च 1979 को भारत के राजपत्र (असाधारण) के भाग II खंड 3(i) में जी.एस.आर. सं. 306 (ड) में अधिशासित सीमाओं के भीतर आने वाले क्षेत्र शामिल हैं।
- (ix) 'नौप्रस्थान पोत' का अभिप्राय पवन शक्ति से चलने वाले पोतों से होगा और इसमें चालन हेतु लगे हुए यांत्रिक उपकरणों वाले पोत शामिल हैं।
- (x) 'समुद्रगामी बाह्य पोत' का अभिप्राय नौप्रस्थान पोतों से भिन्न समुद्रगामी पोतों से होगा।
- (xi) 'पाली' का अभिप्राय पत्तन कर्मचारियों पर लागू 8 घंटे की पाली से होगा।
- (xii) 'शट-आउट कार्गो' का अभिप्राय ऐसे कार्गो से है, जो नौवहन दस्तावेजों के अनुसार पोतलदान के लिए है, लेकिन जिसे अंशतः या पूर्णतया स्थान की कमी अथवा ड्राफ्ट प्रतिबंध के कारण अथवा नामित पोत के रद्द हो जाने के कारण पोत के कप्तान द्वारा स्वीकार नहीं किया गया है और निर्यात किए बिना वापस ले लिया गया है। क्षतिग्रस्त कार्गो और पोतलवणिक के सर्वेक्षक द्वारा अस्वीकृत कार्गो को शट-आउट-कार्गो नहीं माना जाएगा।
- (xiii) 'यात्रा' का अभिप्राय एक स्थान से दूसरे स्थान तक केवल एक ही दिशा में किए जाने वाले संचलनों से होगा। क्षेत्र 'ख' में तट से लंगरगाह तक की सेवा एक यात्रा मानी जाएगी, जबकि लंगरगाह से तट तक की सेवा दूसरी यात्रा मानी जाएगी। एक जहाज से दूसरे जहाज तक की सेवा दूसरी यात्रा मानी जाएगी। दूसरे शब्दों में आने और जाने के लिए अर्थात् एक स्थान से दूसरे स्थान तक और वापसी यात्रा को दो यात्रा माना जाएगा।

##### 1.2. सामान्य निबंधन तथा शर्तें

- (i) सीमाशुल्क या नौवहन महानिदेशक द्वारा उसके प्रमाणन में यथा वर्णित पोत की प्रास्थिति पोत-संबद्ध प्रभार लगाने के प्रयोजनार्थ 'तटीय' अथवा 'विदेशगामी' श्रेणी के रूप में उसके वर्गीकरण के लिए निर्णायक कारक होगी तथा कार्गो की प्रकृति अथवा उसके मूल स्थान की इस प्रयोजनार्थ कोई संगतता नहीं होगी।
- (ii) **पोत संबंधित प्रमारों (वीआरसी) की वसूली के लिए पोत के वर्गीकरण की प्रणाली**
  - (क) भारतीय ध्वज वाला विदेशगामी पोत, जिसके पास सामान्य व्यापार लाइसेंस है, सीमाशुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय पोत में परिवर्तित हो सकता है। ऐसे पोत जो भारतीय पत्तन में उसकी प्रथम पत्तन आगमन पर सीमाशुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय चालन में परिवर्तित होता है, जब तक यह भारतीय तट पर नहीं पहुंचता है, किसी और सीमाशुल्क परिवर्तन की आवश्यकता नहीं होगी।
  - (ख) विदेशी ध्वज वाला विदेशगामी पोत महानिदेशक नौवहन द्वारा जारी तटीय यात्रा लाइसेंस के आधार पर तटीय पोत के रूप में परिवर्तन कर सकता है।
- (iii) **रियायती तटीय दर तथा विदेशी दर पर पोत संबंधित प्रमारों (वीआरसी) की वसूली हेतु मानदंड**
  - (क) ऐसे परिवर्तन के मामलों में लदान करने वाले पत्तन द्वारा पोत के तटीय सामग्रियों का लदान प्रारंभ करने के समय से तटीय दरें वसूल की जाएंगी।
  - (ख) ऐसे परिवर्तन के मामले में तटीय दरें केवल तब तक प्रमार्य होंगी, जब तक पोत तटीय कार्गो का उतराई प्रचालन पूरा करता है, उसके तत्काल बाद विदेशगामी दरें उतराई पत्तन द्वारा वसूल की जाएंगी।
  - (ग) महानिदेशक, नौवहन से प्राप्त तटीय लाइसेंस वाले नियत भारतीय तटीय पोतों के लिए तटीय दरों के हकदार होने के लिए अन्य दस्तावेज की अपेक्षा नहीं होगी।

(iv) **रियायती तटीय दर पर कार्गो संबंधित प्रमारों (सीआरसी) की वसूली हेतु मानदंड**

(क) विश्वव्यापी तथा तटीय परिचालन के लिए जारी किए गए सामान्य ट्रेडिंग लाइसेंस वाले विदेशगामी भारतीय पोत प्रहस्तन प्रमारों के मामले में अर्थात् जलयान से तट स्थानांतरण और निम्नलिखित परिदृश्य में घाटशुल्क सहित घाट से/को भंडारण यार्ड और विलोमतः तटीय दरें लागू की जाएंगी:

(i) तटीय चालन में परिवर्तित और किसी भारतीय पत्तन से तटीय कार्गो की दुलाई करना और किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए गंतव्यित करना।

(ii) तटीय चालन में \* अपरिवर्तित परन्तु किसी भारतीय पत्तन से तटीय कार्गो की दुलाई करना और किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए गंतव्यित करना।

\*केंद्रीय उत्पाद एवं सीमाशुल्क बोर्ड का परिपत्र सं. 15/2002-सी. दिनांक 25 फरवरी 2002 बिना किसी सीमाशुल्क परिवर्तन के भारतीय ध्वज वाले विदेशगामी पोतों में एक भारतीय पत्तन से भारत में दूसरे पत्तन तक तटीय कार्गो की दुलाई की अनुमति देता है।

(ख) जहाजरानी महानिदेशालय द्वारा जारी किए गए विनिर्दिष्ट अवधि अथवा नौप्रस्थान के लिए लाइसेंस और सीमाशुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय चालन में परिवर्तित विदेशी ध्वज वाले पोत के मामले में, किसी भारतीय पत्तन से लादा गया तथा किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए गंतव्यित तटीय कार्गो/कंटेनर तटीय कार्गो/कंटेनर के लिए लागू दर पर वसूल किया जाएगा।

(v) (क) पोत-संबद्ध प्रमार पोतस्वामियों/स्टीमर एजेंटों से वसूल किए जाएंगे। जहां दरें अमरीकी डॉलर में मूल्यवर्गित की गई हैं, प्रमारों की वसूली भारतीय रिजर्व बैंक, भारतीय स्टेट बैंक या उसके सहायक बैंकों या सार्वजनिक क्षेत्र के बैंकों द्वारा समय-समय पर विनिर्दिष्ट अधिसूचित बाजार क्रय दर पर अमरीकी मुद्रा को इसके समतुल्य भारतीय रुपयों में परिवर्तित करके भारतीय रुपये की जाएगी। पत्तन की सीमाओं के भीतर पोत के प्रवेश की तारीख को ऐसे परिवर्तन का दिन माना जाएगा।

(ख) अमरीकी डॉलर में मूल्यवर्गित पोत-संबद्ध प्रमार आयात कंटेनरों के मामले में आयात कंटेनरों के मामले में पोत के प्रवेश की तारीख को तथा निर्यात कंटेनरों के मामले में पत्तन में कंटेनरों के आगमन की तारीख को समय-समय पर प्रचलित भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा अधिसूचित संदर्भ दर के आधार पर भारतीय रुपयों में एकत्रित किए जाएंगे।

(vi) तीस दिनों से अधिक अवधि के लिए पत्तन में रुकने वाले पोतों के मामले में आगमन की तिथि से तीस दिन में एक बार विनिमय दर पर नियमित समीक्षा की जाएगी। ऐसे मामलों में समीक्षा के समय प्रवृत्त समुचित दर के संदर्भ में बिलिंग के आधार में भावी प्रभाव से परिवर्तन किया जाएगा।

(vii) (क) देयताओं के परिकलन करने के प्रयोजनार्थ, यूनिट भार 1 टन या 1000 किलोग्राम, यूनिट की माप प्रमात्रा 1 घन मीटर तथा बल्क द्रवों के लिए यूनिट का क्षमता माप 1000 लीटर होगा।

(ख) किसी व्यक्ति मद के सकल भार या प्रमात्रात्मक माप या क्षमता माप का परिकलन करने में 0.5 तक के खंड को 0.5 यूनिट माना जाएगा। तथा 0.5 तथा उससे अधिक के खंडों (भिन्नो) को एक यूनिट माना जाएगा, सिवाय जहां अन्यथा विनिर्दिष्ट किया गया हो।

(viii) विलंबित भुगतानों/वापसी अदायगियों पर ब्याज:

(क) इस दरों के मान के अंतर्गत प्रयोक्ता विलंबित भुगतानों पर दंडात्मक ब्याज अदा करेगा। इसी प्रकार, वीओसीपीटी विलंबित भुगतान पर दंडात्मक ब्याज अदा करेगा।

(ख) दंडात्मक ब्याज की दर 15.00 प्रतिशत वार्षिक होगी।

(ग) पत्तन द्वारा भुगतान में विलंब की गणना सेवाएं पूरी करने की तारीख या प्रयोक्ताओं से अपेक्षित सभी दस्तावेज प्रस्तुत किए जाने, जो भी बाद में हो, से 20 दिन आगे से की जाएगी।

(घ) प्रयोक्ताओं द्वारा भुगतानों में विलंब की गणना वीओसीपीटी द्वारा बिल प्रेषित करने की तिथि के बाद 10 दिनों के बाद से की जाएगी। तथापि, यह प्रावधान उन मामलों पर लागू नहीं होगा, जहां भुगतान महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 में यथाविनिर्दिष्ट सेवाएं प्राप्त करने/पत्तन न्यास की संपत्तियों का प्रयोग किए जाने से पूर्व किया जाना है तथा/अथवा जहां इस दरों के मान में प्रमारों के अग्रिम भुगतान की शर्त निर्धारित की गई है।

(ix) किसी एक परेषण पर देय कार्गो प्रहस्तन प्रमारों पर देय सभी बिलों (विलंब शुल्क सहित) का जोड़ न्यूनतम 50/- रुपए के शर्तधीन होगा।

(x) परिकलित सभी प्रमारों को प्रत्येक बिल के कुल जोड़ पर अगले उच्चतर रुपए में पूर्णांकित कर दिया जाएगा।

(xi) जब तक वापसी योग्य राशि 50/- रुपये अथवा उससे अधिक न हो, कोई वापसी अदायगी नहीं की जाएगी। इसी प्रकार 50/- रुपए से कम की वसूली के लिए पत्तन द्वारा मांग नहीं की जाएगी।

(xii) क्रॉफ्ट/उपस्कर/उपकरण और संयंत्र की सेवाओं की प्राप्ति के लिए प्रत्येक मांग-पत्र के साथ भाड़ा प्रमार अग्रिम तौर पर देने होंगे।

(xiii) जनता को फ्लोटिंग क्रॉफ्ट, उपस्कर और औजार तथा संयंत्र भाड़े पर देने के लिए पत्तन द्वारा सामान्यतया कोई गारंटी नहीं दी जाती है। क्रॉफ्ट/उपस्कर/औजार और संयंत्र उपलब्ध होने पर ही भाड़े पर दिए जाएंगे। वीओसीपीटी क्रॉफ्ट/उपस्कर/औजार और संयंत्र के प्रयोग से प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष तौर पर जीवन अथवा संपत्ति को होने वाले किसी प्रकार के नुकसान या क्षति या चोट अथवा ऐसी क्षति जो भाड़े की अवधि के दौरान किसी चरण में पत्तन के क्रॉफ्ट/उपस्कर/औजार और संयंत्र की आपूर्ति करने या आपूर्ति में विलंब होने या उपयोग अथवा क्रॉफ्ट/उपस्कर/औजार और संयंत्र के खराब हो जाने के कारण हो, के लिए किसी भाड़ेदार अथवा किसी व्यक्ति के प्रति उत्तरदायी नहीं होगा। भाड़ेदार क्रॉफ्ट/उपस्करों/औजारों तथा संयंत्रों को होने वाली क्षति के लिए उत्तरदायी होगा तथा दुर्घटना, आगजनी अथवा अन्यथा होने वाली सभी क्षतियों की क्षतिपूर्ति करेगा। भाड़ेदार किसी व्यक्ति को क्रॉफ्ट/उपस्करों/औजार और संयंत्र अथवा संपत्ति भाड़े पर देने अथवा कार्गो पर विलंब अथवा ब्रेक-डाउन सहित बोर्ड से संबंधित किसी संपत्ति के भाड़े के दौरान क्रॉफ्ट/उपस्कर/औजार और संयंत्र के उपयोग से प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष होने वाले जीवन के सभी नुकसान या क्षति या चोट के संबंध में पत्तन को क्षतिपूर्ति करेगा। भाड़ेदार का दायित्व इस बात से प्रभावित नहीं होगा कि जीवन को ऐसा नुकसान या क्षति या चोट पतन के किसी कर्मचारी की कार्यवाई या चूक के कारण लगी हो। भाड़ेदार कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम के अंतर्गत पत्तन को सभी देयताओं की क्षतिपूर्ति करेगा।

(xiv) सामान्य अप्रत्यक्ष प्रमारों, सेंटेंज प्रमारों सहित भाड़े की अवधि के दौरान क्रॉफ्ट/उपस्कर/औजारों और संयंत्रों अथवा उपकरणों अथवा कल-पुर्जों के टूटने, गुम हो जाने या विशेषकर क्षतिग्रस्त हो जाने के कारण हुई हानि की मरम्मत की लागत वीओसीपीटी के प्रयोजन हेतु वास्तव में व्यय की गई राशि होगी। क्रॉफ्ट/उपस्कर/औजारों और संयंत्रों के अंशतः अथवा पूर्णतया प्रतिस्थापन, यदि आवश्यक हो, की लागत बही मूल्य अथवा मौजूदा बाजार मूल्य, जो भी अधिक हो, होगी।

(xv) क्रॉफ्टों, उपस्करों, औजारों और संयंत्रों को क्षति होने के मामले में भाड़ेदार वास्तविक प्रमारों का निर्धारण होने तक मांग प्राप्त होने पर तत्काल वीओसीपीटी द्वारा मूल्यांकित क्षतियों के लिए सभी ऐसे प्रमारों संबंधी प्रत्याशित राशि जमा करेगा और संपूर्ण क्षति होने के मामले में क्रॉफ्टों अथवा उपकरणों अथवा टीपीटी की संपत्तियों का बही मूल्य या बाजार मूल्य, जो भी अधिक हो, जमा करेगा। यदि क्षति की लागत का निर्धारित समय में भुगतान नहीं किया जाता है तो उसका संबंधित एजेंसियों को देय राशियों में से समायोजन कर लिया जाएगा।

(xvi) (क) सभी तटीय पोतों के लिए पोत संबंधित प्रमार अन्य पोतों के लिए सदृश प्रमारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होंगे।

(ख) थर्मल कोयले तथा कच्चे तेल सहित पीओएल, लौह-अयस्क तथा लौह-अयस्क गोलियों को छोड़कर सभी तटीय कार्गो/कंटेनरों के लिए कार्गो/कंटेनर संबंधित प्रमार सामान्य कार्गो/कंटेनर संबंधित प्रमारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होंगे।

- (ग) कार्गो संबंधित प्रमारों के मामले में, घाटशुल्क सहित घाट से भंडारण यार्ड तक तथा भंडारण यार्ड से घाट तक अंतरण एवं जहाज तट तक अंतरण के लिए तथा साथ ही कार्गो एवं कंटेनरों पर घाटशुल्क के लिए सभी संबंधित प्रमारों पर लागू होंगी।
- (घ) कंटेनर संबंधित प्रमारों के मामले में, रियायत जहाज तट अंतरण के लिए तथा घाट से भंडारण यार्ड तक एवं भंडारण यार्ड से घाट तक अंतरण के लिए तथा साथ ही कार्गो एवं कंटेनरों पर घाटशुल्क के लिए सभी संबंधित प्रमारों पर लागू होंगी।
- (ङ) किसी विदेशी पत्तन से कार्गो/कंटेनर, जो भारतीय पत्तन 'ख' को अनुवर्ती पोतांतरण के लिए भारतीय पत्तन 'क' में पहुंचता है, उस पर उसकी तटीय यात्रा के लिए संगत रियायती प्रमार लगाए जाएंगे। अन्य शब्दों में, तटीय यात्रा करने के लिए अनुमत पोतों द्वारा भारतीय पत्तनों से/तक संवाहित कार्गो/कंटेनर इस रियायत के लिए अर्हक होंगे।
- (च) तटीय कार्गो/कंटेनरों/पोतों के लिए प्रमार भारतीय रुपयों में मूल्यवर्गित तथा संग्रहीत किए जाएंगे।
- (xvii) (क) दरों के मान में निर्धारित दरें उच्चतम स्तर की हैं, इसकी प्रकार, छूट तथा रियायतें न्यूनतम स्तर की हैं। पत्तन न्यास, यदि वह चाहें, निम्नतर दरें प्रमारित कर सकता है अथवा उच्चतर छूट एवं रियायतें अनुमत कर सकता है।
- (ख) पत्तन न्यास, यदि वह चाहे, दरों के मान में निर्धारित दरों की प्रयोज्यता को शासित करने वाली निर्धारित शर्तों को युक्तिसंगत बना सकता है, यदि ऐसे यौक्तिकीकरण से प्रयोक्ता को प्रति यूनिट दर में राहत मिले तथा दरों के मान में निर्धारित यूनिट दरें उच्चतम स्तरों से अधिक न हों।
- (ग) तथापि, पत्तन न्यास सार्वजनिक रूप से ऐसे निम्नतर दरों को तथा/अथवा ऐसी दरों की प्रयोज्यता को शासित करने वाली शर्तों के यौक्तिकीकरण को अधिसूचित करेगा तथा ऐसे निम्नतर दरों तथा/अथवा ऐसी दरों की प्रयोज्यता शासित करने वाली शर्तों में आगे किन्हीं और परिवर्तनों को सार्वजनिक रूप से अधिसूचित करना जारी रखेगा, बशर्त कि नियत की गई नई दरें टीएएमपी द्वारा अधिसूचित दरों से अधिक नहीं होंगी।
- (xviii) वीओसीपीटी पर आरोप्य तर्कसंगत स्तर से आगे विलंबों के लिए प्रयोक्ताओं को प्रमारों का भुगतान नहीं करना पड़ेगा।
- (xix) पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा पत्र सं. पीटी-11033/51/2014-पीटी दिनांक 4 सितम्बर 2014 द्वारा जारी किए गए महापत्तनों में तटीय पोतों की वरीयता बर्थिंग पर दिशानिर्देश:
- (क) "तटीय पोत" ऐसे किसी पोत के रूप में परिभाषित किया गया है जो केवल भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में अन्य किसी पत्तन अथवा स्थान के बीच व्यापार में नियोजित हो और जहाजगामी महानिदेशालय/सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी किया गया वैध तटीय लाइसेंस हो।
- (ख) महापत्तन शुल्क बल्क/सामान्य ककार्गो तटीय पोतों को, कम से कम एक बर्थ, की वरीयता बर्थिंग प्रदान करेंगे ताकि पोतवणिक मूल और कार्गो के अंतिम गंतव्य पर ध्यान दिए बिना भारत में एक पत्तन से भारत में दूसरे पत्तन तक माल के परिवहन किया जा सके। यह महापत्तनों में पहले से मौजूद तटीय ताप कोयला, यदि कोई हो, के प्रहस्तन के लिए समर्पित बर्थ के अलावा होगा।
- (ग) सभी महापत्तन रियायत अनुबंधों और निजी टर्मिनलों पर विंडो बर्थिंग के मौजूदा आबंटन और पत्तनों द्वारा परिचालित कंटेनर बर्थों की उपलब्धता को ध्यान में रखते हुए तटीय कंटेनर पोतों को विशिष्ट विंडो के माध्यम से वरीयता बर्थिंग प्रदान करेंगे।
- (घ) पीओएल/द्रव कार्गो टैंकरों के मामले में, विभिन्न पत्तनों में यथा प्रचलित ऐसी वरीयताओं के संबंध में मौजूदा पद्धतियां जारी रहेंगी।
- (ङ) तटीय पोत जिन्हें वरीयता बर्थिंग प्रदान की गई हो उन्हें वरीयता बर्थिंग प्रमारों की अदायगी नहीं करनी होगी।
- (च) तटीय पोत की बर्थिंग पर कोई रोक नहीं होगी, उपर्युक्त वरीयता पर बर्थ किए गए तटीय पोत के अलावा, यदि यह पत्तन की सामान्य बर्थिंग नीति के अधीन पात्र हो।
- (छ) तटीय पोतों को तटीय दरों पर पत्तन प्रमारों की अदायगी करनी होगी भले ही इसे वरीयता पर बर्थिंग किया गया हो अथवा अन्यथा स्थिति हो।
- (ज) पत्तन को तटीय कार्गो के आवागमन को और सुगम बनाने के लिए पत्तनों के सीमाशुल्क बंध क्षेत्र के बाहर तटीय कार्गो के लिए सिर्फ बर्थों, भंडारण क्षेत्रों तथा गेटों के लिए अभिचिह्नित करने की संभावनाओं का पता लगाना चाहिए।
- (झ) महापत्तन स्पष्ट रूप से समयसीमा की गणना करेंगे जिसमें तटीय पोत एक पत्तन विशेष में बर्थ किया जाएगा। यह समय सीमा कार्गो तथा बर्थ पर निर्भर करते हुए भिन्न-भिन्न हो सकती है। प्रत्येक महापत्तन को विस्तृत कार्यवाही करनी चाहिए और वह अधिकतम समय सीमा स्पष्ट रूप से दर्शाते हुए ट्रेड नोटिस जारी करना चाहिए जिसमें तटीय पोत को पत्तन में बर्थ दिया जाएगा। तटीय कंटेनर पोतों के लिए विशिष्ट विंडो के माध्यम से वरीयता बर्थिंग के संबंध में, महापत्तनों को पीपीपी प्रचालक के साथ विस्तृत चर्चा करनी चाहिए और तटीय कंटेनर पोतों के लिए विशिष्ट विंडो प्रकाशित करनी चाहिए। उपर्युक्त कार्यवाही और प्रकाशन इन दिशानिर्देशों के जारी होने की तारीख से 30 दिनों के भीतर पूरा किया जाना चाहिए।
- (ञ) पत्तन में एमआईएस तटीय तथा विदेशी कार्गो का अलग-अलग डाटा प्राप्त करेगा। ऐसा प्राप्त किया गया डाटा मॉनीटर किया जाएगा और तटीय तथा विदेशी पोतों के लिए पृथक प्रारूप में पत्तन के साथ-साथ आईपीए और मंत्रालय को आंतरिक रूप से रिपोर्ट किया जाएगा।"
- (xx) पत्तनों में भीड़ कम करने और नियमित घंटों के बाद पत्तन की सेवाओं का उपयोग करने के लिए निर्यातकों/आयातकों को प्रोत्साहित करने के लिए, कार्गो तथा पोत संबंधित सेवाओं के लिए कम प्रमार वसूल किए जा सकते हैं और नियमित घंटों के बाद प्रदत्त सेवाओं के लिए पत्तन प्रमारों में विशेष छूट ऑफर की जा सकती है।
- [यह शर्त एमओएस पत्र सं. पीडी/14033/101/2015-पीडी.वी. दिनांक 3 फरवरी 2016 के अनुसरण में शामिल की गई है जिसके आधार पर इस प्राधिकरण द्वारा एक सामान्य आदेश सं. टीएएमपी/14/2016-विविध दिनांक 16 फरवरी 2016 अनुमोदित किया गया है।]
- (xxi) (क) दरमान प्राधिकरण द्वारा प्रतिवर्ष घोषित किए जाने वाले डब्ल्यूपीआई के 100 प्रतिशत पर स्वतः वार्षिक सूचकांकन के अधीन है। अगला वार्षिक सूचकांकन वीओसीपीटी द्वारा दरमान के साथ अधिसूचित कार्यनिष्पादन मान अर्जित किए जाने के अधीन है। यदि दरमान में निर्धारित कार्यनिष्पादन मानक अर्जित नहीं किए जाते हैं तो उस वर्ष विशेष के लिए दरमान में कोई सूचकांकन नहीं किया जाएगा।
- (ख) पत्तन को संबद्ध उपयोक्ताओं तथा प्राधिकरण को कैलेंडर वर्ष की समाप्ति के एक माह के भीतर पत्तन द्वारा प्रतिबद्ध स्तर पर प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित कार्यनिष्पादन मानकों के सापेक्ष 1 जनवरी से 31 दिसम्बर अवधि के लिए इसके द्वारा प्रतिवर्ष अर्जित कार्यनिष्पादन मानक घोषित करने होंगे। यदि प्राधिकरण द्वारा यथा अधिसूचित कार्यनिष्पादन मानक पत्तन द्वारा अर्जित नहीं किए जाते हैं तो पत्तन प्राधिकरण द्वारा घोषित डब्ल्यूपीआई के 100 प्रतिशत की दर से स्वतः ही दरमान से सूचकांकित करेगा और प्रासंगिक वर्ष के 1 अप्रैल से सूचकांकित दरमान लागू करेगा। वीओसीपीटी द्वारा सूचकांकित दरमान के बारे में पत्तन द्वारा संबद्ध उपयोक्ताओं और प्राधिकरण को सूचित किया जाएगा।

## अध्याय — II

## पोत-संबद्ध प्रभार

## 2.1. पत्तन देयताओं की अनुसूची:

क्र.सं.	विवरण	प्रति जीआरटी दर		उसी पोत के संबंध में भुगतान की आवृत्ति	
		तटीय पोत (रुपए में)	विदेशगामी पोत (अमरीकी डॉलर में)	तटीय पोत	विदेशगामी पोत
1.	जहाज/स्टीमर	8.55	0.3285	पत्तन देयता 30 दिन में एक बार देय है	यह देयता पत्तन में प्रत्येक प्रवेश के समय देय है।
2.	नौप्रस्थान पोत	4.30	0.1642		

## टिप्पणियां:

- (1) पत्तन देयताएं पोत के जीआरटी के आधार पर वसूल की जाएंगी। डेक कार्गो को पत्तन देयताओं के मूल्यांकन से छूट प्राप्त होगी।
- (2) पृथक ब्लास्ट वाले तेल टैंकों के लिए अंतर्राष्ट्रीय टनभार प्रमाणपत्र के 'अभियुक्ति' कॉलम में उल्लिखित कम किया गया सकल टनभार पत्तन देयताओं की वसूली के प्रयोजनार्थ इसका सकल टनभार हिसाब में लिया जाएगा।
- (3) निम्नलिखित के संबंध में कोई पत्तन देयता वसूल नहीं की जाएगी:
  - (i) अन्य भारतीय पत्तनों से संबंधित पोत; अथवा
  - (ii) कोई मनोरंजन नौका; अथवा
  - (iii) इस पत्तन को पहले छोड़ चुका कोई पोत, जो खराब मौसम अथवा क्षतिग्रस्त होने के परिणामस्वरूप इस पत्तन में पुनः प्रवेश करने के लिए मजबूर हो जाता है।
- (4) किसी प्रकार का कार्गो अथवा यात्री को न उतारने वाले अथवा न लेने वाले पोत के (मरम्मत के प्रयोजनार्थ माल की उतराई/पुनः लदाई करने के आवश्यक होने के अपवाद को छोड़कर) पत्तन में प्रवेश करने पर पत्तन देयताओं का केवल 50 प्रतिशत वसूल किया जाएगा, जोकि अन्यथा उस पर प्रभार्य होता।
- (5) यात्री को न ले जा रहे और ब्लास्ट में पत्तन में प्रवेश करने वाले पोत पर पत्तन देयताओं का केवल 75 प्रतिशत वसूल किया जाएगा, जोकि अथवा उस पर प्रभार्य होती।
- (6) खाली और/अथवा भरा हुआ बेड़ा लैंश नौकाओं को उठाने के लिए 'दूसरी बार' आने वाले लैंश पोत को पत्तन में प्रविष्ट होने वाला, लेकिन उसे किसी कार्गो या यात्री न उतारने या न चढ़ाने वाला पोत माना जाएगा और उस पर कोई पत्तन देयताएं प्रभारित नहीं की जाएंगी।
- (7) गैर-वाणिज्यिक पोत, मछलीमार पोत और क्राफ्ट को पत्तन देयताओं के भुगतान से छूट प्राप्त होगी।
- (8) उपर्युक्त क्र.सं. 4 पर उल्लिखित प्रावधानों के अनुसार पत्तन देयताओं का 50 प्रतिशत भुगतान करने के बाद जब कोई तटीय पोत छूट की अवधि के भीतर कार्गो अथवा यात्रियों के साथ अथवा ब्लास्ट में पत्तन में पुनः प्रवेश करता है तो उस पर अंतर अर्थात् स्वीकृत पत्तन देयताओं का 50 प्रतिशत वसूल किया जाएगा।
- (9) उपर्युक्त क्र.सं. 5 पर उल्लिखित प्रावधानों के अनुसार पत्तन देयताओं का 75 प्रतिशत भुगतान करने के बाद जब कोई तटीय पोत छूट की अवधि के भीतर कार्गो अथवा यात्रियों के साथ अथवा ब्लास्ट में पत्तन में पुनः प्रवेश करता है तो उस पर अंतर अर्थात् पहले स्वीकृत पत्तन देयताओं का 25 प्रतिशत वसूल किया जाएगा।

## 2.2.1. पायलटेज शुल्क की अनुसूची

नीचे विनिर्दिष्ट दर क्षेत्र 'क' के लिए है

क्र.सं.	पोत का आकार	प्रति जीआरटी दर	
		तटीय पोत	विदेशगामी पोत
		(रुपए में)	(अमरीकी डॉलर में)
1	0 से 20,000 जीआरटी	13.47	0.5162
2	20,001 - 30,000 जीआरटी	13.92	0.5338
3	30,001 - 60,000 जीआरटी	30,000 से अधिक और 60,000 जीआरटी तक के पोतों के लिए रु. 4,08,600 + रु. 11.14	30,000 से अधिक और 60,000 जीआरटी तक के पोतों के लिए अ.डा. 15,662 + अ.डा. 0.427
4	60,001 और अधिक जीआरटी	60,000 जीआरटी से अधिक के पोतों के लिए रु. 7,42,800 + रु. 9.74	60,000 जीआरटी से अधिक के पोतों के लिए अ.डा. 28,472 + अ.डा. 0.3737

ऊपर उल्लिखित पायलटेज शुल्क तटीय पोत के मामले में न्यूनतम प्रभार रु0 23440.01 प्रति पोत और विदेशगामी पोत के मामले में 898.5525 अमरीकी डॉलर प्रति पोत न्यूनतम प्रभार है।

## टिप्पणियां:

- (1) पायलटेज शुल्क में पोतों की अगवानी के लिए पत्तन के पायलट/पायलटों की सेवाएं और अंतः तथा बाह्य संचलन हेतु आवश्यक संख्या में टग/टगों, अपेक्षित क्षमता के लांच/लांचों की व्यवस्था और पत्तन सुविधा के लिए पोत की शिफ्टिंग शामिल होंगे।
- (2) पायलटेज शुल्क पोत के जीआरटी के आधार पर वसूल किया जाएगा। डेक कार्गो को पायलटेज शुल्क के मूल्यांकन से छूट प्राप्त होगी।

**2.2.2. विविध पायलिटेज शुल्क**

क्र.सं.	विवरण	दर	
		तटीय पोत (रुपए में)	विदेशगामी पोत (अमरीकी डॉलर में)
1	मछलीमार ट्रालर (प्रति ट्रॉलर न्यूनतम प्रभार)	4,051.10	155.3600
2	प्रवेश न करने या प्रस्थान न करने पर बंदरगाह के बाहर पोत की मूरिंग	अनुसूची 2.2.1 में निर्धारित दर का 25 प्रतिशत, न्यूनतम रु0 9257.81 रुपए के शर्ताधीन	अनुसूची 2.2.1 में निर्धारित दर का 25 प्रतिशत, न्यूनतम 355.0293 अमरीकी डॉलर के शर्ताधीन
3	बंकरिंग, स्वच्छ जल की आपूर्ति, मरम्मत इत्यादि विशेष सेवाओं के लिए पोत की अपने बर्थ में शिफ्टिंग और पुनः मूरिंग अथवा फेरा लगाना	अनुसूची 2.2.1 में निर्धारित दर का 20 प्रतिशत, न्यूनतम रु 6894.99 रुपए के शर्ताधीन	अनुसूची 2.2.1 में निर्धारित दर का 20 प्रतिशत, न्यूनतम 264.4153 अमरीकी डॉलर के शर्ताधीन
4	पायलटों की सेवाओं की मांग की गई, लेकिन पायलट के पोत पर चढ़ने के बाद उपयोग नहीं किया गया	सामान्य पायलट प्रभारों का 25 प्रतिशत, न्यूनतम रु 5857.34 रुपए के शर्ताधीन	सामान्य पायलट प्रभारों का 25 प्रतिशत, न्यूनतम 224.6353 अमरीकी डॉलर के शर्ताधीन
5	पायलट के पोत पर चढ़ने से बाद और पोत के नौतल पर 30 मिनट से अधिक के लिए प्रतीक्षा के लिए रोकने हेतु प्रभार (i) पहले घंटे अथवा एक घंटे के भाग के लिए (ii) प्रत्येक अनुवर्ती घंटे या उसके भाग के लिए	2,460.54 839.63	94.3612 32.1992
6	पायलट ले जाने के लिए क्षतिपूर्ति शुल्क	289.71	11.1096

**टिप्पणियां:**

- (1) अनुसूची में क्र.सं. (4) पर उल्लिखित प्रभार न केवल पोतों की अंतः और बाह्य पायलिटेज के लिए मांग के रद्दकरण के मामलों में वसूल किए जाएंगे, बल्कि पोत की बर्थ बदलने और अपनी बर्थ में पोत की पुनः मूरिंग अथवा फेरा लगाने अथवा भारी लिफ्टों के स्थित रहने के कारण अथवा किसी अन्य कारण से उसी बर्थ में पुनः मूरिंग करने की मांग के रद्दकरण के लिए प्रभार वसूल किए जाएंगे।
- (2) तथापि, क्र.सं. (4) पर उल्लिखित प्रभार निम्नलिखित मामलों में वसूल नहीं किए जाएंगे:
  - (i) पायलट के पोत पर चढ़ने के नियत समय से कम से कम एक घंटा पहले रद्दकरण की सूचना मिलने पर।
  - (ii) पत्तन पर आरोग्य कारणों से रद्दकरण पर।
- (3) अपरिहार्य कारणों से किसी पोत द्वारा पायलट को पत्तन की सीमाओं से बाहर ले जाने की स्थिति में मास्टर को पायलट अगली निकटतम पत्तन पर छोड़ना होगा और उसकी वापसी तथा तत्संबंधी औपचारिकताओं के लिए मास्टर, स्वामी अथवा उसके प्रतिनिधि उत्तरदायी होंगे और इस प्रकार ले जाए गए पायलट के ठहरने, भोजन अन्य उचित खर्चों तथा वापसी के मामले में होने वाले सारे व्यय का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होंगे। इसके अलावा, जब तक पायलट पत्तन में वापस ड्यूटी के लिए रिपोर्ट नहीं करता, तब तक के लिए अनुसूची में क्रम सं. (6) पर उल्लिखित दरों पर पोत के मास्टर द्वारा क्षतिपूर्ति का भुगतान किया जाएगा।

**2.2.3. स्थानांतरण प्रभार**

पाइलटेज प्रभारों पर 35 प्रतिशत स्थानांतरण प्रभार वसूल किए जाएंगे।

क्र.सं.	पोत का आकार	दर प्रति जीआरटी	
		तटीय पोत	विदेशगामी पोत
		(रु. में)	(अ.डा. में)
1	0 से 20,000 जीआरटी	4.71	0.1807
2	20,001 - 30,000 जीआरटी	4.87	0.1868
3	30,001 - 60,000 जीआरटी	30,000 से अधिक और 60,000 जीआरटी तक के पोतों के लिए रु. 1,42,900 + रु. 3.90	30,000 से अधिक और 60,000 जीआरटी तक के पोतों के लिए अ.डा. 5,482 + रु. 0.1495
4	60,001 और अधिक जीआरटी	60,000 जीआरटी से अधिक के पोतों के लिए रु. 2,59,900 + रु. 3.41	60,000 जीआरटी से अधिक के पोतों के लिए अ.डा. 9,967 + अ.डा. 0.1308

ऊपर निर्धारित स्थानांतरण प्रभार तटीय पोत के मामले में विदेशगामी पोत प्रति जलयान के लिए रु0 8204.04 और विदेशगामी पोत के मामले में अ.डा. 314.49 प्रति जलयान के न्यूनतम प्रभार के अधीन है।

**टिप्पणियां:**

एक स्थानांतरण प्रभार निःशुल्क है। एक स्थानांतरण प्रभारों से अधिक के लिए, उपर्युक्त दरें लागू होंगी।

**अनुसूची 2.2.1, 2.2.2 और 2.2.3 से संबंधित सामान्य टिप्पणियां**

- (1) (i) कोल्ड मूव पर पोत के पायलिटेज के लिए, लागू पायलिटेज शुल्क का 100 प्रतिशत प्रभार्य होगा यदि अंतर्मुखी और बहिर्मुखी दोनों संचलन सामान्य पायलिटेज शुल्क के अलावा कोल्ड मूव हैं। यदि केवल एक संचलन कोल्ड होता है तो लागू पायलिटेज शुल्क का 50 प्रतिशत सामान्य पायलिटेज शुल्क के अतिरिक्त प्रभार्य होगा।  
(ii) कोल्ड मूव पर पोत स्थानांतरण के लिए, लागू स्थानांतरण प्रभारों का 100 प्रतिशत सामान्य स्थानांतरण प्रभारों के अलावा प्रभार्य होगा।
- (2) किसी बर्थ से बाहरी लंगरगाह में पोत की शिफ्टिंग का अभिप्राय पायलिटेज कार्य पूरा होने से होगा, उसी पत्तन प्रवेश के अंतर्गत पोत के पुनः प्रवेश करने पर अनुसूची के अंतर्गत निर्धारित के अनुसार पायलिटेज शुल्क नए सिरे से देय होगा।

- (3) पत्तन सुविधा के लिए पोत के अंतरण हेतु कोई प्रभार नहीं लगाए जाएंगे।
- (i) 'पत्तन सुविधा' की परिभाषा से निम्न अभिप्रेत है:-
- (क) यदि गोदी में नौबंद में किसी कार्यकारी कार्गो पोत को हाइड्रोग्राफिक सर्वेक्षण कार्य करने के लिए अथवा तलकषण के लिए गोदी आबटित करने के लिए या गोदियों की मरम्मत, अनुरक्षण तथा ऐसे समान कार्य करने के लिए, जिनके लिए अंतरण किया जाना आवश्यक है, अंतरित किया जाता है/गोदी से हटाया जाता है तो ऐसे अंतरण को 'पत्तन सुविधा के लिए अंतरण' माना जाएगा। ऐसे अंतरित पोत को पुनः उसके स्थान पर रखने के लिए किए गए अंतरण को भी 'पत्तन सुविधा के लिए अंतरण' माना जाएगा।
- (ख) यदि किसी कार्यकारी कार्गो पोत को अंतरण प्रभारों का वहन करने से छूट प्राप्त पोतों के लिए बेदखली प्राथमिकता पर स्थान बनाने के लिए गोदी से अंतरित किया जाता है, तो ऐसे अंतरण को पत्तन सुविधा माना जाएगा।
- (ग) जब भी किसी पोत को किसी अन्य पोत के लिए स्थान बनाने हेतु अंतरित किया जाता है, जिसे ड्राफ्ट तथा एलओए प्रतिबंधों के कारण अन्य गोदियों में खड़ा नहीं किया जा सकता, तो पोत को 'पत्तन सुविधा के लिए अंतरित' माना जाएगा।
- (घ) जब भी किसी पोत को संलग्न गोदी में प्राथमिकता वाले किसी अन्य पोत के लिए स्थान बनाने हेतु अंतरित किया जाता है और जब तक कि वह पोत अंतरित नहीं होता, लंबाई के प्रतिबंधों के कारण किसी अन्य पोत को भी संलग्न गोदी में रखा नहीं जा सकता, तो ऐसे अंतरण को भी 'पत्तन सुविधा हेतु अंतरण' माना जाएगा।
- (ङ) जब भी किसी पोत को खतरनाक कार्गो का संवहन कर रहे किसी अन्य पोत के लिए स्थान बनाने हेतु अंतरित किया जाता है, जिसके लिए सुरक्षा कारणों से संलग्न गोदी खाली रखा जाना आवश्यक है, तो इसे भी 'पत्तन सुविधा हेतु अंतरण' माना जाएगा।
- (च) लंगरगाह प्रतिकूल मौसम परिस्थिति के दौरान पोत का स्थानांतरण और इसे बर्थ में वापिस लाना।
- (ii) जब कभी भी बेदखली प्राथमिकता पर किसी अन्य पोत के लिए स्थान बनाने हेतु किसी पोत को बर्थ से अंतरित किया जाता है, तो अंतरित किए गए पोत को अंतरण प्रभारों से छूट प्राप्त होती है, क्योंकि उसकी अदायगी बेदखली प्राथमिकता का उपयोग कर रहे पोत द्वारा की जाती है अथवा अंतरण को पत्तन सुविधा के प्रयोजनार्थ माना जाता है, जब प्राथमिकता वाले पोत को ऐसे प्रभारों के भुगतान से छूट प्राप्त हो।
- (4) किसी पोत के संबंध में गहरे ड्राफ्ट वाली बर्थ से कम गहरे ड्राफ्ट वाली बर्थ में अथवा विलोमतः शिफ्टिंग केवल बर्थिंग के लिए पंक्ति में खड़े अगले पोत के स्टीमर एजेंट/मास्टर से प्राथमिकता/बेदखली प्राथमिकता का अनुरोध प्राप्त होने पर ही की जाएगी। देय भुगतान अनुसूची में उल्लिखित एक पायलियेज कार्य के बराबर होंगे और पोत से बेदखली प्राथमिकता के लिए अनुरोध प्राप्त होने के समय से 24 घंटे के भीतर समुद्र प्रस्थान हेतु तैयार हो जाता है, पूर्ववर्ती पोत को तब तक नहीं हटाया जाएगा, जब तक कि पूर्ववर्ती पोत का प्रहस्तन कार्य पूरा करने के लिए खाली बर्थ उपलब्ध न हो।
- (5) बेदखली प्राथमिकता का अभिप्राय किसी बर्थ या जेट्टी में कार्यरत पोत की बेदखली करने से होगा और निम्नलिखित के मद्देनजर ऐसी बेदखली अनुमति की मांग करने वाले पोत को बर्थ खड़ा करना :
- (i) कार्गो की खतरनाक किस्म और लॉक सुरक्षा आवश्यकताओं के कारण जरूरी होना।
- (ii) सार्वजनिक खपत के लिए खाद्यान्न की दुलाई करने वाले और ताप विद्युत संयंत्रों, ऐसे उत्पादों के विनिर्माण, परिष्करण और अथवा संवितरण जैसे सार्वजनिक उपयोग की सेवाओं द्वारा खपत के लिए ईंधन, तेल और कोयले की दुलाई करने वाले पोत द्वारा यात्रा की समय-अनुसूची बनाई रखी जाएगी।
- (iii) इस संबंध में सरकार द्वारा समय-समय पर जो भी निदेश दिया जाए।
- (6) बेदखली प्राथमिकता के मामलों में ऐसी बेदखली का लाभ उठाने वाले पोत पर वसूली योग्य पायलियेज शुल्क के अलावा इस प्रकार बेदखली किए गए पोत के लिए पायलियेज शुल्क के बराबर अतिरिक्त पायलियेज शुल्क पूर्ववर्ती पोत से वसूल किया जाएगा।
- (7) पूर्ण पायलियेज प्रभार प्रभार्य होंगे जब बेदखल किया गया पोत लंगरगाह में अंतरित किया जाता है। यदि बेदखल किया गया पोत अन्य बर्थों में अंतरित किया जाता है, तो बेदखल पोतों के लिए यथा लागू स्थानांतरण प्रभार दरों के मान के अनुसार प्रभार्य होंगे। बेदखल प्राथमिकता का लाभ प्राप्त करने वाले पोत को इस टिप्पणी में निर्धारित अतिरिक्त पायलियेज/अंतरण शुल्क अदा करना होगा।
- (8) (क) यदि निम्नलिखित शर्तों में से कोई/सभी बर्थ पर कार्य कर रहे पोत के मामले में संतुष्ट नहीं की जाती हैं तो पोत बाह्य लंगरगाह अथवा दूसरे उपलब्ध और पोत के डुबाव के संबंध में उपयुक्त बर्थ को अध्यक्ष के अनुमोदन से स्थानांतरित किया जाएगा:
- (i) जब एक पोत जलयान डेरिकों के साथ एक क्रेन बर्थ अथवा गैर-क्रेन बर्थ में प्रचालन कर रहा होता है और एक शिफ्ट में लगातार अथवा बीच-बीच में (पन्द्रह मिनट से कम को छोड़कर) चार घंटों की एक अवधि के लिए क्रेन के कार्य नहीं करने की वजह से निष्क्रिय रहता है।
- (ii) जब एक पोत एक शिफ्ट में लगातार अथवा बीच-बीच में (पन्द्रह मिनट से कम को छोड़कर) चार घंटों की एक अवधि के लिए निष्क्रिय रहता है, जबकि पत्तन के कार्गो प्रहस्तन प्रभाग द्वारा गैंग तैनात किए जाते हैं।
- (iii) जब प्रति शिफ्ट दो/तीन शिफ्टों की लगातार अवधि के दौरान एक पोत की उत्पादकता पिछले वर्ष के दौरान कार्गो के लिए औसत उत्पादकता प्रति शिफ्ट कम रहती है।
- (iv) जब एक पोत एक शिफ्ट में चार घंटों की एक अवधि के लिए लगातार अथवा बीच-बीच में और दो लगातार शिफ्टों में कार्गो के लिए प्रतीक्षारत रहता है (जब गैंग की मांग की जाती है और तैनाती की जाती है अथवा नहीं)।
- (ख) इसके गैर-कार्यनिष्पादन के कारण किसी पोत को बाहरी लंगरगाह/किसी अन्य बर्थ में हटाने के लिए निम्नलिखित प्रभार वसूल किए जाएंगे:-
- (i) हारबर बेसिन के भीतर बर्थों के बीच स्थानांतरण के मामले में, स्थानांतरण प्रभार अनुसूची 2.2.1. में निर्धारित पाइलियेज शुल्क के 35 प्रतिशत पर संग्रहीत किया जाएगा।
- (9) केवल असाधारण परिस्थितियों में और दरों के मान में विनिर्दिष्ट न किए गए मामलों में अध्यक्ष, पत्तन न्यास किसी पोत के संचलन की पत्तन/एजेंट की सुविधा के रूप में निर्णय कर सकता है।

**2.3. टग किराया शुल्क की अनुसूची**

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दरें	
			तटीय पोत (रुपए)	विदेशगामी पोत (अमरीकी डॉलर)
1	बाजों, लाइटर्स इत्यादि की टाविंग और बर्थ में लाने, बर्थ से हटाने, शिफ्टिंग, मूरिंग और पुनः मूरिंग को छोड़कर अन्य सेवाओं के लिए लगाए गए 10 टन से अधिक वाले बोलाई पुल के बंदरगाह टग।			
	(i) भीतरी बंदरगाह के अंदर	प्रति टग प्रति घंटा या उसका भाग	4,646.39	178.19
	(ii) पल्लन सीमाओं के भीतर सेवाएं लेना	—तदैव—	9,292.77	356.37
	(iii) पल्लन सीमाओं के भीतर साल्वेज कार्य के लिए सेवाएं लेना	—तदैव—	14,520.23	556.84
	(iv) पल्लन सीमाओं के बाहर साल्वेज कार्य के लिए सेवाएं लेना	—तदैव—	18,585.13	712.73
2	टगों, लांचों और अन्य हारबर क्राफ्ट के लिए किराया प्रभार			
	(i) पायलट लांच	प्रति चार घंटे या उसका भाग	1,860.87	71.36
	(ii) मूरिंग लांच	—तदैव—	1,163.04	44.60
	(iii) 10 टन से कम वाले बोलाई पुल टग	—तदैव—	1,395.65	53.52
	(iv) डम्ब बाज	—तदैव—	356.29	593.88
	(v) मूरिंग नौकाएं	—तदैव—	412.06	686.82
	(vi) 10 टन वाले बोलाई पुल टग	—तदैव—	4,254.29	163.15
3	किसी भी दिशा में जाने वाले प्रत्येक लाइटर या नौप्रस्थान पोत के लिए टावेज के लिए अतिरिक्त टग प्रभार	प्रति टग प्रति घंटा या उसका भाग	372.28	14.28
4	मांग किए गए, लेकिन प्रयोग न किए जाने या विलंब होने पर टग किराया प्रभार (किसी भी क्षमता वाले सभी टगों पर लागू)			
	(i) भाड़ेदार के नियंत्रण के बाहर की आपवादक परिस्थितियों को छोड़कर और उसका कोई दोष न होने पर तथा निर्धारित कार्य के लिए सूचित करने के समय से एक घंटा पहले टग जारी कर दिए जाने पर किसी कारणवश भाड़ेदार द्वारा टग का प्रयोग न किया जाना	प्रति टग	2,323.15	89.09
	(ii) भाड़ेदार के नियंत्रण से बाहर की आपवादक परिस्थितियों को छोड़कर और उसका कोई दोष न होने पर किसी कारणवश कार्य हेतु टग द्वारा सूचित करने के समय से एक घंटा आगे के लिए भाड़ेदार द्वारा टग में विलंब करने के मामले में।			
	(क) पहले एक घंटे के लिए	प्रति टग	4,646.39	178.19
	(ख) प्रत्येक अतिरिक्त आधा घंटा या उसके भाग के लिए	प्रति टग	1,889.89	72.48
5	उपर्युक्त क्र. सं. 2 में उल्लिखित फ्लोटिंग क्राफ्ट, जिसकी सेवाओं की मांग की गई थी, लेकिन उपयोग नहीं की गई अथवा विलंब किया गया, के संबंध में रद्दकरण प्रभार। यदि रद्दकरण 3 घंटे का नोटिस दिए बिना किया गया है			
	(i) लांच (एकसमान दर)	प्रति टग	372.28	14.28
	(ii) टग के संबंध में (एकसमान दर)	प्रति टग	744.55	28.55



- (1) बर्ध में खड़ा करने, बर्ध से हटाने, शिफ्टिंग, मूरिंग, पुनः मूरिंग और सभी संबद्ध कार्यों के प्रयोजनार्थ पोतों के मास्टर/स्वामियों, एजेंटों से मांग प्राप्त होने पर टग सेवाएं पायलिटेज सेवा (बिना किसी प्रभार के) के हिस्से के रूप में उपलब्ध कराई जाएंगी। शिफ्टिंग सेवा के हिस्से के रूप में प्रदान की जाने वाली टग सेवा भी बिना किसी प्रभार के होगी।
- (2) क्रम संख्या (1) में मद सं. (iii) और (iv) के संबंध में टग किराया प्रभारों में चालक दल के भोजन, उनकी सेवाओं और बचाव तथा अन्य प्रचालनों के लिए प्रतिनियुक्ति अधिकारियों के लिए रसद पहुंचाने की लागत शामिल होती है, लेकिन बीमा प्रीमियम के 20 प्रतिशत पर आकस्मिक प्रभारों सहित बीमा की लागत शामिल नहीं होती, जिसकी निर्धारित दरों के अतिरिक्त वसूली की जाएगी।
- (3) (i) यदि क्रम संख्या 2 में उल्लिखित फ्लोटिंग क्राफ्ट के संबंध में रद्दकरण दो घंटे का नोटिस दिए बिना किया जाता है तो उस क्राफ्ट पर लागू दरों पर एक घंटे के लिए किराया प्रभार वसूल किए जाएंगे।
- (ii) क्रम सं. 2 में विनिर्दिष्ट क्राफ्ट का मांग के समय से पत्तन प्रयोक्ता द्वारा प्रयोग करने पर विलंब होने के मामले में उस क्राफ्ट के लिए निर्धारित वास्तविक किराया प्रभार मांग पत्र में उल्लिखित समय से वसूल किए जाएंगे।
- (4) रविवारों और पत्तन के गैर-प्रचालन दिवसों में अथवा सायं 6.00 बजे और प्रातः 6.00 बजे के बीच किए गए कार्य के लिए अथवा वसूली योग्य प्रभारों का 50 प्रतिशत अतिरिक्त शुल्क वसूल किया जाएगा। क्षेत्र 'ख' के मामले में पत्तन कार्य दिवसों में सायं 6.00 बजे और प्रातः 6.00 बजे के बीच किए गए कार्य के लिए कोई प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे।
- (5) वीओसीपीटी अपने विवेक पर पतन सीमाओं के बाहर उपर्युक्त निर्धारित दरों पर फ्लोटिंग क्राफ्ट किराए पर दे सकता है।

## 2.4. बर्ध किराया शुल्क

### 2.4.1. बर्ध किराया प्रभारों की अनुसूची

क्र. सं.	पोत का आकार	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसका भाग	
		तटीय पोत	विदेशगामी पोत
		(रु. में)	(अ.डा. में)
1	0 से 20,000 जीआरटी	0.1932	0.0075
2	20,001 - 30,000 जीआरटी	0.2105	0.0081
3	30,001 - 60,000 जीआरटी	30,000 से अधिक और 60,000 जीआरटी तक के पोतों के लिए रु. 5969 + रु. 0.1684	30,000 से अधिक और 60,000 जीआरटी तक के पोतों के लिए अ.डा. 231 + रु. 0.0065
4	60,001 और अधिक जीआरटी	60,000 जीआरटी से अधिक के पोतों के लिए रु. 11021 + रु. 0.1474	60,000 जीआरटी से अधिक के पोतों के लिए अ.डा. 426 + अ.डा. 0.0057

ऊपर निर्धारित बर्ध किराया प्रभार तटीय पोत के मामले में रु0 261.57 और विदेशगामी पोत के मामले में अ.डा. 10.03 प्रति जलयान के न्यूनतम प्रभार के अधीन है।

### 2.4.2. अन्य पोतों के लिए बर्ध किराया प्रभारों की अनुसूची

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दरें	
			तटीय पोत (रुपए)	विदेशगामी पोत (अमरीकी डॉलर)
1	टगों और बाजों जैसे गैर-वाणिज्यिक पोत	प्रति घंटा या उसके भाग के लिए प्रति पोत	26.58	42.51
2	वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास के बंदरगाह क्राफ्ट नियमों के अंतर्गत पंजीकृत क्राफ्ट रु0	-तदैव-	1.23	2.01
3	अन्य क्राफ्ट	-तदैव-	1.76	2.80
4	बर्ध खाली करने के लिए उप-पत्तन संरक्षक द्वारा दिए गए समय की समाप्ति के बाद अतिरिक्त बर्ध किराया प्रभार (कम से कम 12 घंटे पहले नोटिस देना)			
	(i) प्रथम 12 घंटे के लिए	प्रति घंटा या उसका भाग	2,089.58	80.1327
	(ii) अगले 12 घंटे के लिए	-तदैव-	4,181.09	160.3431
	(iii) उसके बाद	-तदैव-	6,270.65	240.4758
5	(i) कार्गो के लदान अथवा उतराई के प्रचालन की प्रक्रिया के दौरान लैश पोतों के लिए प्रभार	प्रति घंटा या उसका भाग	26.49	1.0163
	(ii) सुरक्षित फ्लोटिंग क्षेत्र में प्रतीक्षारत बाजों के लिए	-तदैव-	8.81	0.3370
6	वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन के क्षेत्र 'ख' में घाटों के किनारों पर आने वाले नौप्रस्थान पोतों और समुद्रगामी वाष्प पोतों पर बर्thing शुल्क लाइटरों से इतर नौप्रस्थान पोत			
	(i) प्रचालन अवधि के दौरान (नवम्बर से अप्रैल)	प्रति जीआरटी प्रति घंटा या उसका भाग	0.0600	0.0017
	(ii) लीन अवधि के दौरा (मई से अक्टूबर)	प्रति जीआरटी प्रति घंटा या उसका भाग	0.0100	0.0004
	क्र.सं. 6 के लिए टिप्पणियां:			

	(क) यदि नौप्रस्थान लीन अवधि के दौरान किया जाता है तो प्रचालनात्मक अवधि से संबंधित दर वसूल की जाएगी। (ख) जब पोट प्रचालनात्मक अवधि के दौरान निष्क्रिय रहता है, लीन अवधि से संबंधित दर वसूल की जाएगी। (ग) जोन-ख के लेबॉय (नार्थ पियर) पर मरम्मत की अवधि के लिए लीन अवधि दरें लागू हैं।		
	(iii) समुद्रगामी वाष्प पोट	प्रति पोट/प्रति घंटा अथवा उसका भाग	18.75 0.7169
7.	मछलीमार पोट (ट्रॉलर/नौकाए)		
	(i) फिंगर जेट्टी पर	प्रति पोट/प्रति घंटा या उसका भाग	21.83 0.8380
	(ii) वीओसी घाट और अतिरिक्त बर्थ पर	-तदैव-	34.32 1.3141
8.	दोतरफा खड़े होना	किसी एक बर्थ पर अन्य पोट के साथ दोतरफा खड़े पोट के संबंध में बर्थ किराया अनुसूची 2.4.1 और 2.4.2 में उल्लिखित प्रमारों के आधा वसूल किए जाएंगे।	
<p>क्र.सं. 7 के संबंध में टिप्पणी:</p> <p>बर्थ खाली करने के लिए उप-संरक्षक/यातायात प्रबंधक द्वारा दिए गए समय की समाप्ति के बाद किसी पोट के किसी बर्थ में रुक रहे पर वह पोट निम्नलिखित दरों पर अतिरिक्त बर्थ किराया प्रमारों का भुगतान करेगा:-</p> <p>(i) प्रथम दो दिनों के लिए - अधिकृत अधिमोग के लिए बर्थ किराया प्रमारों की दर का चार गुना।</p> <p>(ii) तीसरे दिन और अनुवर्ती दिनों के लिए - अधिकृत अधिमोग के लिए बर्थ किराया प्रमारों की दर का छह गुना।</p> <p>(iii) अतिरिक्त बर्थ किराया प्रमार इस अनुसूची के अंतर्गत देय सामान्य बर्थ किराया प्रमारों के अतिरिक्त होगा।</p>			

**टिप्पणियां:**

- (1) घंटे की अवधि की गणना पोट द्वारा बर्थ ग्रहण करने के समय से की जाएगी।
- (2) बर्थ किराया पोट द्वारा अपने नौप्रस्थान के लिए तैयार होने का संकेत देने के समय के 4 घंटे बाद बंद हो जाएगा। बर्थ किराया बंद होने के लिए निर्धारित समय-सीमा में अनुकूल ज्वारीय दशा के अभाव में पोट का प्रतीक्षा समय शामिल नहीं होगा। गलत संकेत देने के लिए एक दिन के बर्थ किराया प्रमारों के बराबर दंडात्मक बर्थ किराया वसूल किया जाएगा।
- (3) प्रत्येक पोट के लिए बर्थ अभिग्रहण दंडात्मक बर्थ किराया प्रमारों की वसूली के लिए नीचे दिए गए आउटपुट मानदंडों के आधार पर निर्धारित की जाएगी:

“

क्र.सं.	घटक	कार्यनिष्पादन मानदंड (आदेश सं. टीएएमपी/53/2018-वीओसीपी टी दिनांक 18.01.2019 में यथा अनुमोदित)
क	शुष्क थोक कार्गो	
1	कोयला - IX बर्थ	26875
2	बर्थ सं. IX, कोयला जेट्टी I और II से इतर वीओसीपीटी द्वारा परिचालित कोयला बर्थ	11589
3	गार्निट रेत (थोक)	6000
4	जिप्सम थोक में	10000
5	इल्मेनाइट	13736
6	लौह अयस्क	13000
7	चूनापत्थर	10000
8	रॉक फास्फेट	9799
9	पेट्रोलियम कोक	9609
10	ताँबा सांद्रित	7000
11	पोटाशियम सल्फेट (एमओपी, एसओपी)	9000
12	सल्फर	8000
13	चीनी (कच्ची)	7000
14	नमक थोक में	7000
15	क्विलंकर	7000
16	गेहूँ थोक में	6300
17	डायमोनियम फास्फेट	6000
18	मटर (पीला)	4000
19	यूरिया	6000

	20	ज्वार (थोक)	4000
	21	पत्थर (कच्चा)	1363
	22	पत्थर धूल	2216
	23	पत्थर सकल	2385
	24	खली/खोपरा	2500
	25	पशु चारा	6136
	26	इल्मेनाइट (आयात)	6969
	27	चूनापत्थर (छोटा पोत)	3000
	28	मार्बल गोले	3000
	ख.	शुष्क बल्क कार्गो - कोयला	
	1	कोयला (कोयला जेट्टी I एवं II)	15000
	ग.	द्रव्य कार्गो	
	1	भट्टी तेल - आईओसी	6800
	2	नाथ्वा - आईओसी	7500
	3	नाथ्वा - एसपीआईसी	3004
	4	डीजल ऑयल - जेट्टी/बर्थ	5561
	5	एलपीजी	4102
	6	द्रव्य अमोनिया	5000
	7	कॉस्टिक सोडा घोल	4093
	8	ताड़ का तेल	3740
	9	सल्फरिक अम्ल	3143
	10	फास्फरिक अम्ल (निर्यात)	2304
	11	भट्टी तेल - एसपीआईसी	3000
	12	वीसीएम	2982
	13	फास्फरिक अम्ल (आयात)	7948
	घ.	ब्रेक बल्क कार्गो	
	1	सीमेंट बैगों में	1500
	2	लौह एवं इस्पात सामग्री	2715
	3	लट्टे	3611
	4	नमक बैगों में	2500
	5	चीनी बैगों में	1500
	6	सामान्य कार्गो	1500
	7	ग्रेनाइट	2000
	8	काजू गिरी बैगों में	1227
	9	मशीनें	631
	कार्यनिष्पादन के लिए दंड/प्रोत्साहन नीचे दिया गया है:		
	क्र.सं.	स्थिति	दंड/प्रोत्साहन
	1	यदि जलयान उत्पादकता मानदंडों में यथा विनिर्दिष्ट घटक के लिए निर्धारित समय के 5 प्रतिशत (अधिक अथवा कम) तक रुकता है।	शून्य
	2	बर्थ विराम उत्पादकता मानदंडों में यथा विनिर्दिष्ट उस घटक के लिए निर्धारित समय से 5 प्रतिशत अधिक होता है।	प्रत्येक अतिरिक्त घंटे के लिए रु. 500/- प्रति घंटा उसका भाग की दर से दंड।
	3	बर्थ विराम उत्पादकता मानदंडों में यथा विनिर्दिष्ट उस घटक के लिए निर्धारित समय से 5 प्रतिशत कम होता है।	5 प्रतिशत के बाद बर्थ समय में बचत के प्रत्येक घंटे के लिए रु. 50/- प्रति घंटा अथवा उसका भाग प्रोत्साहन।
	टिप्पणी:		

	<p>(i) दंड प्रावधान इस प्रावधान के साथ स्टीवडोरों पर वसूल किए जाएंगे कि राशि कार्गो हितों (आयातक/निर्यातक) अथवा पोत स्वामियों से उनके कारणों पर निर्भर करते हुए उनके एजेंटों के माध्यम से स्टीवडोरों द्वारा दावा की जा सकती है। इसी तरह, स्टीवडोरों को प्रोत्साहन का भुगतान किया जाना चाहिए। द्रव्य कार्गो के मामले में, दंडात्मक बर्ध किराया प्रभार/प्रोत्साहन आयातक/निर्यातक पर वसूल किया जाएगा।</p> <p>(ii) पोत के प्रदर्शन की गणना करते समय, कार्गो प्रहस्तक के नियंत्रण से परे के कारणों जैसे चक्रवात, भारी बारिश, लेबर अशांति आदि को कारोबार-बंदी माना जाएगा।</p>
--	---

- (4) तेल, पेट्रोलियम उत्पादों, बल्क में रसायनों, बल्क में ल्यूब बेस स्टॉक की दुलाई करने वाले सभी टैंकरों पर संबंधित वर्गीकरण पर लागू प्रभार के 125 प्रतिशत की दर पर बर्ध किराया प्रभार वसूल किए जाएंगे। टिप्पणी-6 के अनुसार वरीयता अथवा बेदखली प्रभारों की गणना करने के लिए, बर्ध किराया प्रभारों की गणना संबंधित वर्गीकरण के अनुसार लागू प्रभारों के 100 प्रतिशत रूप में गिनती किए जाएंगे।
- (5) बेदखली प्राथमिकता/प्राथमिकता बर्ध किराया प्रभार:
- (i) किसी पोत को प्राथमिकता बर्धिंग प्रदान करने के लिए 24 घंटे के लिए बर्ध किराया प्रभारों के बराबर अथवा बर्ध में वास्तविक रुकने की कुल अवधि के लिए परिकलित बर्ध किराया प्रभारों का 75 प्रतिशत, इनमें से जो भी अधिक हो, शुल्क वसूल किया जाएगा।
- (ii) किसी पोत को बेदखली प्राथमिकता प्रदान करने के लिए 24 घंटे के लिए बर्ध किराया प्रभारों के बराबर अथवा बर्ध में वास्तविक रुकने की कुल अवधि के लिए परिकलित बर्ध किराया प्रभारों का 100 प्रतिशत, इनमें से जो भी अधिक हो, शुल्क वसूल किया जाएगा।
- (6) लैश पोतों/बाजों पर प्रभार
- (i) यदि कोई बड़ा पोत घाट के किनारे खड़ा किया जाता है, तब अन्य पोतों पर लागू के समान सभी प्रभार वसूल किए जाएंगे।
- (ii) यदि बड़ा पोत पत्तन सीमाओं के भीतर बाहरी लंगरगाह में लंगर डालता है, तब केवल पत्तन देयताएं वसूल की जाएंगी।
- (iii) पोत के भीतरी लंगरगाह में खड़ा किए जाने पर बर्ध किराया छोड़कर सभी लागू पोत-संबद्ध प्रभार वसूल किए जाएंगे।
- (iv) बाजों की टॉविंग के लिए प्रभारों की वसूली प्रयोग किए गए क्राफ्ट के लिए निर्धारित दरों के अनुसार की जाएगी।
- (7) पत्तन उपस्कर के खराब हो जाने अथवा बिजली आपूर्ति में बाधा होने अथवा पत्तन पर आरोप्य किसी अन्य कारण से पोत बर्थों में निरर्थक खड़े रहते हैं, तब कोई बर्ध किराया वसूल नहीं किया जाएगा।

## 2.5. लंगरगाह शुल्क

अधिसूचित पत्तन सीमाओं के भीतर पत्तन जल सीमा में किसी पोत (जहाज या स्टीमर, नौप्रस्थान पोत, टगों, लांचों या अन्य जलयान) के रुकने के लिए निम्नलिखित प्रभार लंगरगाह शुल्क के रूप में वसूल किए जाएंगे:

### 2.5.1. (क) लंगरगाह प्रभारों की अनुसूची

क्र.सं.	विवरण	प्रति घंटा अथवा उसके भाग के लिए प्रति जीआरटी दर			
		अकेले या दुतरफा खड़े हो कर किसी बर्ध/जेट्टी में स्थान ग्रहण किए बिना बंदरगाह बेसिन के भीतर किसी क्षेत्र में पोत के रुकने के लिए		वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास की अधिसूचित पत्तन सीमाओं के भीतर बंदरगाह बेसिन के बाहर किसी क्षेत्र में पोत के रुकने के लिए	
		तटीय पोत (रुपए)	विदेशगामी पोत (अमरीकी डॉलर)	तटीय पोत (रुपए)	विदेशगामी पोत (अमरीकी डॉलर)
1	3,000 जीआरटी सहित तक	न्यूनतम 40.97 रुपए के शर्ताधीन 0.02082	न्यूनतम 1.5702 अमरीकी डॉलर के शर्ताधीन 0.00080	न्यूनतम 16.52 रुपए के शर्ताधीन 0.00830	न्यूनतम 0.6336 अमरीकी डॉलर के शर्ताधीन 0.00031
2	3,001 से 10,000 जीआरटी	न्यूनतम 62.49 रुपए के शर्ताधीन 0.0136	न्यूनतम 2.39 अमरीकी डॉलर के शर्ताधीन 0.00053	न्यूनतम 25.14 रुपए के शर्ताधीन 0.0055	न्यूनतम 0.9641 अमरीकी डॉलर के शर्ताधीन 0.00020
3	10,001 से 15,000 जीआरटी	0.0179	0.0006	0.0071	0.0003
4	15,001 से 20,000 जीआरटी	0.0222	0.0009	0.0090	0.0003
5	20,001 से 25,000 जीआरटी	0.0300	0.0012	0.0119	0.0004
6	25,001 से 30,000 जीआरटी	0.0330	0.0013	0.0132	0.0005
7	30,001 जीआरटी और अधिक	0.0358	0.0014	0.0143	0.0005
8	दोतरफा खड़ा होना	किसी एक बर्ध पर अन्य पोत के साथ दोतरफा खड़े पोत के संबंध में बर्ध किराया प्रभार उपर्युक्त अनुसूची में उल्लिखित लंगरगाह प्रभारों के आधा वसूल किए जाएंगे।			

### 2.5.1. (ख) जब बर्ध तैयार हो परंतु पोत तैयार नहीं हो ऐसी स्थिति में लंगरगाह प्रभार:

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति घंटा अथवा उसका भाग	
		हारबर बेसिन के बाहर और वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास की अधिसूचित पत्तन सीमाओं के भीतर किसी स्थान में पोत को रोकने के लिए	
		तटीय पोत (रु. में)	विदेशगामी पोत (अ.डा. में)
1.	3,000 जीआरटी सहित तक	न्यूनतम रु. 30.69 के शर्ताधीन 0.0155	न्यूनतम अ.डा. 1.1772 के शर्ताधीन 0.000599
2.	3,001 से 10,000 जीआरटी	न्यूनतम रु. 46.86 के शर्ताधीन 0.0104	न्यूनतम अ.डा. 1.7974 के शर्ताधीन 0.000388
3.	10,001 से 15,000 जीआरटी	0.0135	0.0005
4.	15,001 से 20,000 जीआरटी	0.0165	0.0006
5.	20,001 से 25,000 जीआरटी	0.0226	0.0009
6.	25,001 से 30,000 जीआरटी	0.0248	0.0010
7.	30,001 जीआरटी और अधिक	0.0269	0.0011

**टिप्पणियाँ:**

- (1) उपर्युक्त दरें पोत के लंगरगाह समय से 48 घंटे बीतने के बाद लागू होंगी जब खाली उपयुक्त बर्थ उपलब्ध हो।
- (2) लंगरगाह शुल्क की वसूली का समय ऐसे मामलों में उस समय से गिनती किया जाएगा जब बर्थ प्रतीक्षारत पोतों के 48 घंटों को दोहराये जाने को छोड़कर उपलब्ध हो।

**उदाहरण मामले:**

- (क) यदि कोई पोत आज 6.00 बजे पहुंचता है और बर्थ भी खाली था लेकिन पोत 18.00 बजे (6.00 घंटे + 12.00 घंटे) तक तैयार नहीं होता है तो कोई दंडात्मक लंगरगाह प्रभार नहीं लगेंगे क्योंकि यह स्वीकार्य 12.00 घंटों की निःशुल्क अवधि में है।
- (ख) इसी तरह के मामले में, यदि पोत 20.00 बजे तक तैयार नहीं होता है परंतु बर्थ अभी भी उपलब्ध है, तो योग्य निःशुल्क प्रतीक्षा अवधि के बाद अतिरिक्त दो घंटों की अवधि के लिए, खंड 2.5.1 (ख) के अनुसार प्रशुल्क लागू है।
- (ग) इसी मामले में, यदि बर्थ केवल 22.00 बजे तैयार होता है और पोत 23.00 बजे तक तैयार होता है, तो पहले चार घंटों (18.00 बजे से 22.00 बजे) के लिए खंड 2.5.1 (क) के अनुसार प्रशुल्क लागू है और शेष एक घंटे (22.00 से 23.00 बजे) के लिए खंड 2.5.1 (ख) के अनुसार लागू है।

**2.5.2. अन्य पोतों के लिए लंगरगाह प्रभारों की अनुसूची**

क्र.सं.	विवरण	इकाई	प्रति घंटा अथवा उसके भाग के लिए प्रति जीआरटी दर			
			अकेले या दुतरफा खड़े हो कर किसी बर्थ/जेट्टी में स्थान ग्रहण किए बिना बंदरगाह बेसिन के भीतर किसी क्षेत्र में पोत के रुकने के लिए		वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास की अधिसूचित पत्तन सीमाओं के भीतर बंदरगाह बेसिन के बाहर किसी क्षेत्र में पोत के रुकने के लिए	
			तटीय पोत (रुपए)	विदेशगामी पोत (अमरीकी डॉलर)	तटीय पोत (रुपए)	विदेशगामी पोत (अमरीकी डॉलर)
1	टगों और बाजों जैसे गैर-वाणिज्यिक पोत	प्रति पोत प्रति घंटा अथवा उसका भाग	5.21	8.68	2.07	3.44
2	वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास के बंदरगाह क्राफ्ट नियमों के अंतर्गत पंजीकृत क्राफ्ट	-तदैव-	0.25	0.41	0.10	0.16
3	अन्य क्राफ्ट	-तदैव-	0.35	0.55	0.14	0.24
4	(i) कार्गो के लदाई अथवा उतराई के प्रचालन की प्रक्रिया के दौरान लैश पोतों के लिए प्रभार	प्रति घंटा अथवा उसका भाग	5.17	0.1988	2.07	0.0795
	(ii) सुरक्षित फ्लोटिंग क्षेत्र में प्रतीक्षारत बाजों के लिए	-तदैव-	1.73	0.0660	0.69	0.0264
5	वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास के क्षेत्र 'ख' में घाटों के किनारों पर आने वाले नौप्रस्थान पोतों और समुद्रगामी वाष्प पोतों पर बर्थिंग शुल्क					
	(i) लाइटरों से भिन्न नौप्रस्थान पोत	प्रति जीआरटी प्रति प्रति यात्रा	0.28	0.0110	0.11	0.0044
	(ii) समुद्रगामी वाष्प पोत	प्रति पोत/प्रति घंटा अथवा उसका भाग	3.65	0.1402	1.45	0.0561
6	मछलीमार पोत (ट्रॉलर/नौकाएँ)					
	(i) फिंगर जेट्टी पर	प्रति पोत/प्रति घंटा अथवा उसका भाग	4.27	0.1639	1.73	0.0656
	(ii) वीओसी घाट और अतिरिक्त बर्थ पर	-तदैव-	6.68	0.2570	2.69	0.1028
7	दोतरफा खड़े होना	किसी एक बर्थ पर अन्य पोत के साथ दोतरफा खड़े पोत के संबंध में बर्थ किराया प्रभार उपर्युक्त अनुसूची में उल्लिखित लंगरगाह प्रभारों के आधा वसूल किए जाएंगे।				

**टिप्पणी:**

(1) 48 घंटे से अधिक के लिए पोतों के रूकने पर लंगरगाह शुल्क लगेगा।

## 2.6. लंगरगाह में पोतों के मामले में उतराई प्रचालन शुल्क की अनुसूची:

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसका भाग	
		तटीय पोत	विदेशगामी पोत
		(रुपए में)	(अमरीकी डॉलर में)
1.	0 से 20,000 जीआरटी	0.0357	0.0014
2.	20,001 - 30,000 जीआरटी	0.0391	0.0015
3.	30,001 - 60,000 जीआरटी	30,000 से अधिक और 60,000 जीआरटी तक के पोतों के लिए रु. 1105 + रु. 0.0313	30,000 से अधिक और 60,000 जीआरटी तक के पोतों के लिए अ.डा. 43 + अ.डा. 0.0012
4.	60,001 और अधिक जीआरटी	60,000 जीआरटी से अधिक के पोतों के लिए रु. 259900 + रु. 0.0274	60,000 जीआरटी से अधिक के पोतों के लिए अ.डा. 79 + अ.डा. 0.0011
5.	दोतरफा खड़े होना	किसी एक बर्थ पर अन्य पोत के साथ दोतरफा खड़े पोत के संबंध में बर्थ किराया प्रभार उपर्युक्त अनुसूची में उल्लिखित लंगरगाह प्रभारों के आधा वसूल किए जाएंगे।	

टिप्पणी:

(1) यह सुविधा इस शर्त के अधीन है कि स्टीमर एजेंट पर्यावरण मंजूरी प्राप्त करेगा और उतराई तथा यात्रियों को देने के लिए प्रयुक्त पोतों की सुरक्षा के संबंध में मरसेनटाइल मरीन डिपार्टमेंट का प्रमाणपत्र भेजेगा।

## अध्याय — III

### कार्गो-संबद्ध प्रभार

#### 3.1. घाटशुल्क देयताओं की अनुसूची

क्र.सं.	कार्गो		दरें (रुपयों में)				
			प्रभार की इकाई	क्षेत्र क		क्षेत्र ख	
				विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
1	द्रव्य थोक (पीओएल)						
	(i)	डीजल ऑयल	1 कि.ली.	75.01	75.01	-	-
	(ii)	भट्टी ऑयल	1 कि.ली.	105.99	105.99	-	-
	(iii)	एलपीजी	1 घन	192.42	115.45	-	-
	(iv)	नाथा	1 कि.ली.	114.14	114.14	-	-
	(v)	पेट्रोलियम कोक	1 मी.ट.	74.36	74.36	-	-
	(vi)	अन्य – अविनिर्दिष्ट	1 कि.ली.	75.01	45.02	19.56	11.74
2	द्रव्य कार्गो						
	(i)	कॉस्टिक सोडा घोल	1 कि.ली.	63.59	38.15	-	-
	(ii)	द्रव्य अमोनिया	1 मी.ट.	138.60	83.17	-	-
	(iii)	पाम ऑयल		75.01	45.02	19.56	11.74
	(iv)	फास्फोरिक अम्ल	1 मी.ट.	138.60	83.17	-	-
	(v)	सल्फरिक अम्ल	1 मी.ट.	81.53	48.92	-	-
	(vi)	विनाइल क्लोराइड	1 मी.ट.	138.60	83.17	-	-
	(vii)	शीरा	1 मी.ट.	66.86	40.10	-	-
	(viii)	तलछट ऑयल	1 मी.ट.	76.81	46.09	38.40	23.03
	(ix)	अन्य – अविनिर्दिष्ट	1 घन	146.76	88.06	-	-
3	शुष्क थोक – कोयला						
	(i)	सभी प्रकार के कोयले					
	(क)	(क) चारकोल बैगों/थोक में	1 मी.ट.	45.66	27.39	19.56	11.74
	(ख)	(ख) सीमाशुल्क दस्तावेज में किसी भी नाम से वर्णित और ताप बिजल संयंत्रों के प्रयुक्त कोयला	1 मी.ट.	61.96	61.96	-	-
	(ग)	(ग) उपर्युक्त क्र.सं. 3(ख) से इतर सीमाशुल्क दस्तावेज में किसी भी नाम से निर्धारित कोयला		61.96	37.17	37.17	22.30

	(घ)	धातुकर्मिय कोक	1 मी.ट.	74.36	44.62	-	-
4	शुष्क थोक - अन्य						
	(i)	क्लंकर	1 मी.ट.	45.66	27.39	22.84	13.70
	(ii)	सीयू सांद्रित	1 मी.ट.	89.69	53.80	-	-
	(iii)	गार्मिट रेत	1 मी.ट.	30.98	18.59	19.56	11.74
	(iv)	जिप्सम रेत	1 मी.ट.	11.42	6.84	6.53	3.91
	(v)	जिप्सम थोक में	1 मी.ट.	11.42	6.84	6.53	3.91
	(vi)	इल्मीनाइट	1 मी.ट.	30.98	18.59	19.56	11.74
	(vii)	लौह अयस्क	1 मी.ट.	30.98	30.98	19.56	19.56
	(viii)	चूना थोक में	1 मी.ट.	30.98	18.59	19.56	11.74
	(ix)	चूनापत्थर	1 मी.ट.	30.98	18.59	19.56	11.74
	(x)	पोटाशियम सल्फेट (एमओपी, एसओपी)	1 मी.ट.	66.86	40.10	30.98	18.59
	(xi)	रॉक फास्फेट	1 मी.ट.	53.80	32.28	23.46	14.08
	(xii)	नमक	1 मी.ट.	8.16	4.89	6.53	3.91
	(xiii)	चीनी	1 मी.ट.	68.48	41.09	52.18	31.32
	(xiv)	सल्फर	1 मी.ट.	53.80	32.28	24.46	14.68
	(xv)	यूरिया	1 मी.ट.	66.86	40.10	30.98	18.59
	(xvi)	गेहूँ	1 मी.ट.	68.48	39.41	29.72	17.83
	(xvii)	अन्य - अविनिर्दिष्ट	1 मी.ट.	68.48	41.09	19.56	11.74
5	ब्रेक बल्क						
	(i)	काजू, दाना, फल और गिरी	1 मी.ट.	66.86	40.10	55.45	33.27
	(ii)	सीमेंट	1 मी.ट.	57.08	34.25	29.35	17.61
	(iii)	निर्माण सामग्री	1 मी.ट.	29.35	17.61	19.56	11.74
	(iv)	ग्रेनाइट	1 मी.ट.	81.53	48.92	44.03	26.41
	(v)	लौह एवं इस्पात सामग्री	1 मी.ट.	57.08	34.25	29.35	17.61
	(vi)	लट्टे/टिम्बर	1 घन	50.56	30.33	29.35	17.61
	(vii)	मशीनें	1 मी.ट.	191.54	114.93	95.77	57.46
	(viii)	पवन चक्की ब्लेड	1 मी.ट.	260.00	156.00	-	-
	(ix)	अन्य - अविनिर्दिष्ट	1 मी.ट.	68.48	41.09	19.56	11.74
6	कंटेनर						
	(i)	20 फीट (खाली)	प्रत्येक	138.60	83.17	-	-
	(ii)	20 फीट (लदा हुआ)	प्रत्येक	693.02	415.81	-	-
	(iii)	20 फीट से ऊपर (खाली)	प्रत्येक	201.76	121.05	-	-
	(iv)	20 फीट से अधिक (लदा हुआ)	प्रत्येक	1,040.35	624.20	-	-
7	आरओ आरओ पोत						
	(i)	1600 सीसी से कम प्रहस्तन के लिए आरओ आरओ पोतों के माध्यम से ऑटोमोबाइल्स	संख्या	638.46	383.08	-	-
	(ii)	1600 सीसी से अधिक प्रहस्तन के लिए आरओ आरओ पोतों के माध्यम से ऑटोमोबाइल्स	संख्या	1,276.92	766.15	-	-

**क्र.सं. 7 के लिए टिप्पणी:**

ट्रेलर के साथ लदे हुए कंटेनरों वाले वाहन के लिए, प्रशुल्क ऊपर यथा निर्धारित दोनों वाहनों को कवर करते हुए और इस अनुसूची के क्र.सं. 6 द्वारा प्रचलित दरमानों के अनुसार कंटेनर की पृथक दर संग्रहीत करने वाले कंटेनर के लिए समेकित दर पर संग्रहीत किया जाएगा।

**टिप्पणियां:**

- (1) बल्क कार्गो पर घाट शुल्क प्रभार पोत के घोषित टनभार पर वसूल किए जाएंगे। निर्यात बल्क कार्गो के मामले में घाटशुल्क ईजीएम में घोषित के अनुसार अथवा सामग्री प्राप्त मात्रा के अनुसार, जो भी अधिक हो, वसूल किया जा सकता है, चाहे ईजीएम मात्रा प्राप्त मात्रा से कम घोषित की गई हो। आयात कार्गो के मामले में, घाटशुल्क आईजीएम में घोषित के अनुसार अथवा सुपुर्द की गई समग्र मात्रा, जो भी अधिक हो, के अनुसार वसूल किया जा सकता है।
- (2) पोतलदान हेतु उक्त पत्तन के पारगमन क्षेत्र में प्राप्त सभी कार्गो पर घाट शुल्क देय होगा। एक बार शट-आउट किए गए कार्गो के पत्तन में पोतलदान के लिए स्वीकार किए जाने पर भी घाटशुल्क लगेगा, चाहे पूर्ववर्ती अवसर पर भी घाट शुल्क वसूल किया गया हो।
- (3) **पोतांतरण:**
- (i) लदान के बिल के अनुसार तूतीकोरिन से भिन्न अन्य पत्तन को परेषित वस्तुओं को यदि पोतांतरण हेतु तूतीकोरिन में उतारा जाता है तो उन्हें पत्तन के सुरक्षा क्षेत्र में बने रहने के समय तक पोतांतरण कार्गो माना जाएगा और उन पर उतराई पर एकल घाट शुल्क का भुगतान करना होगा।
- (ii) पत्तन बेसिन के बाहर एक जहाज से दूसरे जहाज (अदला-बदली) कार्गो के पोतांतरण के लिए घाटशुल्क वसूल नहीं किया जाएगा। लेकिन, भारतीय पत्तनों के लिए घोषित खाद्यान्नों को छोड़कर, दरों के मान में घोषित दरों के अनुसार दोनों पोत पत्तन देयताओं और प्रदत्त अन्य सेवाओं के प्रभारों के 25 प्रतिशत का भुगतान करेंगे।
- (iii) उतराई स्थल का प्रयोग किए बिना बंदरगाह बेसिन के भीतर पोत से पोत तक कार्गो के पोतांतरण के संबंध में पोत यथा लागू पत्तन देयताओं और अन्य प्रभारों का संपूर्ण भुगतान करेंगे और एकल घाटशुल्क प्रभारों के 50 प्रतिशत का भुगतान करेंगे।
- (iv) यदि पोतांतरण कार्गो पत्तन सुरक्षा क्षेत्र से बाहर चला जाता है और उसके बाद पत्तन सुरक्षा क्षेत्र में पोत में लदान हेतु आता है, तब उसे पोतांतरण कार्गो नहीं माना जाएगा और पोत में लदान हेतु घाटशुल्क का भुगतान करना होगा।
- (v) ₹0 5.11/- प्रति टन की दर से कार्गो पोतांतरण शुल्क लंगरगाह में प्रहस्तित कार्गो के लिए वसूल किया जाएगा।
- (vi) हारबर बेसिन में पोत से बार्ज अथवा विलोमत: कार्गो स्थानांतरण पर शुल्क बर्ध में प्रहस्तन के लिए ऐसे कार्गो पर प्रभार्य घाटशुल्क के अलावा दरमान की अनुसूची 3.1 में निर्धारित घाटशुल्क दर का 50 प्रतिशत वसूल किया जाएगा।
- (4) किसी कार्गो के पोत में लदान किए जाने और विभिन्न कारणों से बाद में उतारे जाने के मामले में कोई घाट शुल्क वसूल नहीं किया जाएगा, यदि वह कार्गो पत्तन परिसर को छोड़े बिना उसी पोत में पुनः लादा जाता है। तथापि, यदि कार्गो किसी अन्य पोत में पुनः लादा जाता है, तब घाट शुल्क दोबारा वसूल किया जाएगा।
- (5) संकटग्रस्त पोत से वस्तुओं पर घाट शुल्क:

मद सं.	घाटशुल्क के प्रयोजन के लिए वर्गीकरण	भुगतान योग्य देयता
(i)	संकटग्रस्त पोत से उतारा गया अन्य पत्तनों का कार्गो	अनुसूची 3.1 में निर्धारित के अनुसार घाट शुल्क दर वसूल की जाएगी।
(ii)	तूतीकोरिन में जिस कार्गो ने निर्यात घाट शुल्क का भुगतान किया है, लेकिन गंतव्य तक नहीं ले जाया गया है	उतराई के समय अथवा पुनः पोत लदान के समय वीओसीपीटी परिसर से हटाए जाने पर कोई घाटशुल्क वसूल नहीं किया जाएगा।
(iii)	वीओसीपीटी परिसर को छोड़े बिना अन्य पत्तनों के कार्गो का पुनः पोत लदान	पोत लदान के समय कोई घाटशुल्क वसूल नहीं किया जाएगा

- (6) विविध किस्म की वस्तुओं वाले पैकेजों पर प्रभार अलग-अलग कार्गो मदों पर लागू दरों के अनुसार वसूल किए जाएंगे।
- (7) खतरनाक कार्गो अर्थात् अंतर्राष्ट्रीय समुद्री खतरनाक माल कोड (आईएमडीजी) में विहितन कार्गो, जिसे, उपर्युक्त अनुसूची के क्र.सं. 16 और 23 द्वारा, 'अन्यथा विनिर्दिष्ट न की गई वस्तुएं' के रूप में वर्गीकृत किया गया हो, के मामले में सामान्य देयताओं के अलावा 100 प्रतिशत घाटशुल्क वसूल किया जाएगा।
- (8) वस्तुओं की निम्नलिखित श्रेणियों को घाट शुल्क प्रभारों से छूट प्राप्त होगी:
- (i) यात्रियों और नाविकों का वास्तविक सामान और उनके साथ आने वाला व्यक्तिगत सामान;
- (ii) गीले अथवा फटे हुए बोरे के स्थान पर बल्क मात्रा में कार्गो की उतराई अथवा लदान को सुविधाजनक बनाने के लिए जहाज को भेजे जाने वाले बोरे और सुतलियां;
- (iii) वीओसीपीटी को अथवा उसके द्वारा परेषित वस्तुएं;
- (iv) डाक थैले।
- (9) उपर्युक्त अनुसूची 3.1 में क्र.सं. 6 (ख) और 6 (घ) में एफसीएल कंटेनर में एफसीएल कंटेनर में कार्गो के लिए निर्धारित बॉक्स दर एक इकाई भार के रूप में वीओसीपीटी में अंदर आने वाले और बाहर जाने वाले एलसीएल (कंटेनर भार से कम) कंटेनर के मामले में लागू होगी।
- (10) पोत लदान की जाने वाली वस्तुएं निर्यात आवेदन पर मूल्यांकित की जाएंगी। इसी प्रकार, तूतीकोरिन पत्तन सीमा के भीतर उतारी जाने वाली सभी वस्तुएं आयात आवेदन के आधार पर मूल्यांकित की जाएंगी।
- (11) घाटशुल्क का परिकलन माल की प्रत्येक मद के टनभार पर परिकलित किया जाएगा। इस प्रयोजनार्थ सकल टनभार और यदि परिस्थितिवाश आवश्यक हो संबंधित बीजक अथवा अन्य नौवहन दस्तावेज में विनिर्दिष्ट के अनुसार प्रत्येक पैकेज की निवल इकाई को माना जाएगा, जोकि पत्तन प्राधिकारियों के जांच परिक्षक के शर्ताधीन होगा। इन दस्तावेजों अथवा एकल इकाईयों के विनिर्दिष्ट न होने पर जांच-परिक्षण द्वारा आकलित वास्तविक इकायों को सकल इकाईयों के रूप में माना जाएगा।
- (12) घाटशुल्क अनुसूची में किसी कार्गो का 'अविनिर्दिष्ट श्रेणी' में वर्गीकरण करने से पहले संबंधित सीमाशुल्क वर्गीकरण का यह पता लगाने के लिए अवलोकन किया जाएगा कि क्या कार्गो का इन अनुसूचियों में उल्लिखित किन्हीं विशिष्ट श्रेणियों के अंतर्गत वर्गीकरण किया जा सकता है।
- (13) पत्तन पर आने वाले पोतों, जिनके लिए सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 के प्रयोजनों के लिए आईजीएम और/अथवा ईजीएम भरे जाते हैं, 'कार्गो' रूप में नहीं माना जा सकता और वे केवल वाहन हैं, और पत्तन ऐसे पोतों पर घाटशुल्क प्रभार वसूल नहीं करेगा।
- (14) रेस्टो – पोतों से उतारा गया और उसी पोत पर दोबारा लादा गया अन्य पत्तनों का कार्गो – घाटशुल्क यथा लागू वसूल किया जाएगा।

### 3.1.2. शुष्क बल्क कार्गो के लिए प्रदूषण करने के उपायों/छलकन प्रभारों के लिए अधिभार



पत्तन सीमाओं के भीतर बन्द कन्वेयर्स के माध्यम से प्रहस्तित कार्गो के अलावा सभी शुष्क बल्क कार्गो के मामले में प्रदूषण कम करने के उपायों के लिए अधिभार रु. 10/- प्रति मी.टी. की दर से वसूल किया जाएगा।

**टिप्पणियां:**

- (क) बैगों के माध्यम से प्रहस्तित धूलपूर्ण कार्गो पर अनुसूची 3.12 के अधीन प्रदूषण कम करने के उपायों के लिए अधिभार नहीं लगेगा।
- (ख) अनुसूची 3.12 के अधीन प्रदूषण कम करने के उपायों के लिए अधिभार ग्रीन गेट के भीतर उतारे गए धूलपूर्ण कार्गो पर लागू होगा।

**3.2. विलंब शुल्क प्रभारों की अनुसूची****3.2.1. निःशुल्क अवधि**

क्र.सं.	विवरण	आयात	निर्यात
1.	सभी कार्गो सिवाय लकड़ी के लट्टे	7 दिन	30 दिन
2.	लकड़ी के लट्टे	3 दिन	-

**टिप्पणियां:**

- (1) निःशुल्क अवधि के परिकलन के प्रयोजनार्थ सीमाशुल्क अवकाश तथा पत्तन के गैर-प्रचालनात्मक दिवसों को शामिल नहीं किया जाएगा।
- (2) (i) आयातों के निःशुल्क अवधि का परिकलन पोत से जेट्टियों, क्वे अथवा घाटों पर वस्तुओं की पूर्ण उतराई की तारीख के बाद से किया जाएगा।
- (ii) जब वस्तुएं पोत से लाइटर्स, बाजों अथवा अन्य फ्लोटिंग क्राफ्टों में उतार ली जाती हैं, तब वस्तुओं की लाइटर्स, बाजों अथवा अन्य फ्लोटिंग क्राफ्टों से जेट्टियों, क्वे अथवा घाटों पर पूर्ण उतराई की तारीख से तीन कार्यदिवस परिकलित किए जाएंगे।
- (iii) बचाव की गई वस्तुओं के मामले में निःशुल्क दिवस मलबा प्रापक (रिसीवर) द्वारा तमिलनाडु राज्य के सरकार राजपत्र में बचाव की अधिसूचना की तारीख के बाद वाले दिन से गिने जाएंगे।
- (3) (i) बचाव की गई वस्तुओं को छोड़कर सभी निर्यातों के लिए निःशुल्क अवधि क्षेत्र 'क' और 'ख' में पारगमन क्षेत्र में वस्तुओं की प्राप्ति की वास्तविक तारीख से आरंभ होगी।
- (ii) बचाव की गई वस्तुओं (निर्यात) के मामले में निःशुल्क अवधि, उस तारीख से आरंभ होकर जब वस्तुएं वास्तव में बचाव की गईं से लेकर पोत द्वारा लदान आरंभ करने की तारीख तक की होगी।
- (4) पोतांतरण कार्गो:  
निर्यात कार्गो के अनुसार अधिकतम अवधि अनुमत्य होगी और उसके बाद विलंब शुल्क प्रभार निर्यात कार्गो के लिए निर्धारित के अनुसार वसूल किए जाएंगे।
- (5) किसी एक पोत द्वारा शट-आउट की गई और बाद में किसी अन्य पोत द्वारा पोत लदान की गई वस्तुओं के मामले में सीमाशुल्क अवकाशों और पत्तन के गैर-कार्यप्रचालन दिवसों को छोड़कर 21 दिन तक निःशुल्क अवधि गिनी जाएगी और उसके बाद वस्तुओं का पोत लदान किए जाने तक विलंब शुल्क प्रभार देय होंगे।

**3.2.2. विलंब शुल्क प्रभारों की अनुसूची**

क्र.सं.	विवरण	इकाई	क्षेत्र 'क' के लिए	
			आयात (रुपए)	आयात (रुपए)
1.	प्रथम 15 दिनों के लिए	प्रतिदिन प्रति घाटशुल्क इकाई	9.54	7.67
2.	उसके बाद। (दोगुनी दर)	-सम-	19.08	15.34

**टिप्पणी:** (i) क्षेत्र 'ख' के लिए उपर्युक्त दरों का 50 प्रतिशत लागू होगा।

**टिप्पणियां:**

- (1) (i) पारगमन क्षेत्र कार्गो के भंडारण के लिए भंडारगृह तथा खुला क्षेत्र के अलावा सुरक्षा दीवार के भीतर क्षेत्र होगा।
- (ii) पारगमन क्षेत्र को ट्रेड आवश्यकता के अनुसार भंडारगृह क्षेत्र और विलोमतः माना जा सकता है।
- (2) पत्तन परिसर में कोई भी निर्यात कार्गो पत्तन के प्राधिकृत अधिकारी से लिखित में अनुमति के बिना स्वीकार नहीं किया जाएगा। सामान्यतः किसी पोत के लिए निर्यात कार्गो को पोत के निर्यातों के लिए खोलने के बाद ही स्वीकार किया जाएगा।
- (3) विलंब शुल्क प्रभारों का परिकलन करते समय वहीं इकाई अपनाई जाएगी जोकि घाटशुल्क की वसूली के लिए निर्धारित की गई है। जहां पर घाटशुल्क 'प्रति इकाई' अथवा 'मूल्यानुसार' आधार पर निर्धारित किया गया है, वहां पर विलंब शुल्क का परिकलन 'एक टन' भार के आधार पर किया जाएगा।
- (4) न्यूनतम प्रभार एक टन/एक घन मीटर के लिए वसूल किया जाएगा।
- (5) विलंबशुल्क तोल सेटू द्वारा निर्धारित वास्तविक वनज और अथवा रेलवे प्राधिकारियों द्वारा कार्गो ढुलाई के लिए जारी रेलवे रसीद के आधार पर एकत्र किया जाएगा।
- (6) दावा न की गई वस्तुओं पर विलंब शुल्क वस्तुओं की उतराई की तारीख से दो महीने तक स्टीमर एजेंटों अथवा जहाज के मास्टर से वसूल किया जा सकते हैं, यदि उनकी पोत से संपूर्ण उतराई की तारीख से दो महीने के भीतर निकासी नहीं की जाती है, जिससे उन्हें उतारा गया था।
- (7) जब विलंबशुल्क प्रभार एक बार लगने शुरू हो जाते हैं, तब रविवारों और पत्तन के गैर-प्रचालन दिवसों के लिए कोई छूट नहीं दी जाती।
- (8) वस्तुओं की सुपुर्दगी

जब तक विलंबशुल्क प्रभारों सहित वस्तुओं पर वसूली योग्य समी देयताओं का भुगतान नहीं कर दिया जाता, तब तक वस्तुएं स्वामी अथवा परेषिती को सुपुर्द नहीं की जाएंगी।

(9) माल का संकुलन:

यदि किसी समय वीओसीपीटी को पारगमन शैडों अथवा पारगमन क्षेत्र में गंभीर संकुलन की आशंका महसूस होती है, जिससे पत्तन के माध्यम से माल की शीघ्र दुलाई पर प्रभाव पड़ता हो, तब यह किसी विशेष माल की स्वामियों अथवा परेषितियों को विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर पत्तन परिसर से ऐसे माल को हटाने का निर्देश दे सकता है। यदि उक्त अवधि के भीतर माल नहीं हटाया जाता है, तब वीओसीपीटी उन्हें स्वयं हटा सकता है और स्वामियों अथवा परेषितियों के स्वयं के जोखिम और खर्च पर पुनः ढेर लगा सकेगा। इस प्रकार हटाए गए माल पर घाट शुल्क के 100 प्रतिशत दर पर विलंब शुल्क और पत्तन द्वारा व्यय किए गए वास्तविक प्रहस्तन प्रभारों की वसूली की जाएगी।

(10) सीमाशुल्क द्वारा रोकी गई वस्तुएं:

यह अवधि जिसके दौरान वस्तुएं मूल्यांकन की सामान्य प्रक्रिया को छोड़कर विश्लेषणात्मक परीक्षा अथवा तकनीकी परीक्षणों के प्रयोजनार्थ सीमाशुल्क द्वारा रोकी जाती है और निर्यातक की ओर से कोई चूक अथवा लापरवाही न होने को सीमाशुल्क आयुक्त द्वारा प्रमाणित किया जाता है तब विलंब शुल्क प्रभार निम्नानुसार वसूल किए जाएंगे:

प्रथम 45 दिन	:	निःशुल्क
46 दिन से 60 दिन	:	वास्तविक विलंबशुल्क प्रभारों का 25 प्रतिशत
61 दिन से 90 दिन	:	वास्तविक विलंबशुल्क प्रभारों का 50 प्रतिशत
90 दिनों के बाद	:	वास्तविक विलंबशुल्क प्रभारों का 100 प्रतिशत

**टिप्पणियां:**

- (i) उपर्युक्त समय-सीमा में सभी अवकाश दिवस शामिल होंगे।
- (ii) दैवीय घटनाओं अथवा मानवीय नियंत्रण से बाहर की असाधारण परिस्थितियों के मामले में समय-सीमा में छूट दी जा सकती है।
- (11) रेलवे साइडिंग में चट्टा लगाये गए कार्गो के लिए 24 घंटों की निःशुल्क अवधि स्वीकार की गई है और उसके बाद प्रभार लागू विलंबशुल्क प्रभारों के 50 प्रतिशत की दर से वसूल किए जाएंगे।
- (12) आयात और निर्यात कार्गो दोनों पर विलंबशुल्क प्रभार उस अवधि के लिए प्रोद्भूत नहीं होगा जब वीओसीपीटी उपयोक्ता द्वारा जब अनुरोध किया जाए तब डिलीवरी देने/लदान करवाने की स्थिति में नहीं हो।

**3.3. भंडारण शुल्क**

क्र. सं.	विवरण	इकाई	क्षेत्र 'क' के लिए दरें (रुपए)
1	ढका हुआ स्थान		
	(i) प्रथम 15 दिनों के लिए	प्रति 10 वर्ग मी./सप्ताह या उसका भाग	252.75
	(ii) 16 दिन से 30 दिन तक	-तदैव-	505.50
	(iii) 31 दिन से 45 दिनों तक	-तदैव-	758.25
	(iv) उसके बाद प्रत्येक 7 दिनों के लिए	-तदैव-	884.61
2	एमपी शैड	प्रति वर्ग मी./प्रति माह अथवा उसका भाग	73.30
3	खुला स्थान		
	(i) पत्तन की सुरक्षा दीवार के बाहर।	प्रति वर्ग मी./प्रति माह अथवा उसका भाग	11.16
	(ii) पत्तन की सुरक्षा दीवार के भीतर।	-तदैव-	13.97
	(iii) सुरक्षा दीवार के बाहर कंटेनरों का भंडारण (किराये पर लिया जाने वाला भंडारण क्षेत्र 2000 वर्ग मीटर से कम नहीं होगा।)	-तदैव-	7.34
क्षेत्र 'ख' के लिए उपर्युक्त निर्धारित दरों का 75 प्रतिशत लागू होगा।			

**टिप्पणियां:**

- (1) महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 की धारा 49 की उपधारा (1) के खंड (ग) में विनिर्दिष्ट किसी भूमि अथवा किसी शैड में किसी वस्तु का भंडार नहीं किया जाएगा और वीओसीपीटी अथवा इसके प्राधिकृत अधिकारी द्वारा ऐसे प्रयोजन के लिए जारी लाइसेंस को छोड़कर इस प्रकार की भूमि अथवा शैड का प्रयोग नहीं किया जाएगा।
- (2) वीओसीपीटी द्वारा जारी लाइसेंस उसमें विनिर्दिष्ट अवधि के लिए लागू रहेगा।
- (3) लाइसेंस (भंडारण) शुल्क लाइसेंस में उल्लिखित तरीके में देय होगा और उसके अनुसार दरों का भुगतान करने में असफल रहने पर भुगतान न की गई देय राशि पर अध्याय (1) में 1.2. सामान्य निबंधन एवं शर्तों में बिन्दु सं.(viii) (ख) में उल्लिखित के अनुसार दंडात्मक ब्याज लगेगा। यदि किसी कारणवश जुर्माने सहित देय बकाया राशि का इसके देय 7 दिन के भीतर भुगतान नहीं किया जाता है तो वीओसीपीटी के प्राधिकृत अधिकारी के पास लाइसेंस रद्द करने का अधिकार होगा और उसके अंतर्गत आबंटित भूमि अथवा शैड पर कब्जा कर लेगा तथा भूमि अथवा ऐसे शैड के रद्दकरण अथवा कब्जे के मामले में लाइसेंसधारक किसी भी प्रकार से किए गए सुधार, यदि उसके द्वारा किया गया हो, को हटाने अथवा ले जाने अथवा किसी प्रकार की क्षतिपूर्ति का दावा करने का अधिकार नहीं होगा।

- (4) लाइसेंस के अंतर्गत भूमि अथवा शैड में भंडार की गई वस्तुएं लाइसेंसधारक के जोखिम पर रहेंगी और वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास अथवा इसका कोई अधिकारी किसी प्रकार की कोई उठाइंगिरी, चोरी, क्षति अथवा किसी प्रकार की हानि के लिए किसी भी तरह उत्तरदायी नहीं होगा।
- (5) वीओसीपीटी द्वारा जारी लाइसेंस उसमें विनिर्दिष्ट अवधि के लिए लागू रहेगा।
- (6) यदि लाइसेंस में शामिल न किए गए क्षेत्रों में वस्तुएं भंडार की जाती हैं, तब भंडारण की तारीख से ऐसे भंडारण को नियमित किए जाने अथवा वस्तुओं को हटाने तक की अवधि के लिए लाइसेंसधारक से निर्धारित दर का दोगुना प्रभार वसूल किए जाएंगे।
- (7) जारी लाइसेंस का कोई भी नवीकरण उसके संबंध में आवेदन करने पर ही किया जाएगा। लाइसेंस की अवधि एक वर्ष अथवा एक वर्ष से कम के मामले में लाइसेंस समाप्त होने की तारीख से कम से कम 7 दिन पहले और अन्य लाइसेंसों के मामले में लाइसेंस के समाप्त होने की तारीख से कम से कम 30 दिन पहले नवीकरण के लिए आवेदन किया जाएगा। बशर्ते कि लाइसेंस की समाप्ति की तारीख से पहले नवीकरण हेतु आवेदन पर कोई आदेश पारित न किए जाने की स्थिति में वह लाइसेंस उसमें उल्लिखित निबंधनों एवं शर्तों पर वैध जारी रहेगा, जब तक कि नवीकरण के लिए आवेदन पर आदेश पारित नहीं किए जाते।
- (8) कार्गो का पोत लदान/उतराई पूरा होने की तारीख के एक दिन बाद तक पत्तन में पड़े रहने वाले और कार्गो का निर्यात/आयात होने पर बोरे/पैलेट जैसे शेष बची पैकिंग सामग्रियों के लिए विलंब शुल्क प्रभार देय होंगे।
- (9) लाइसेंस की समाप्ति की तारीख की अगली तारीख से जारी किए गए और पत्तन द्वारा नवीकरण नहीं करवाए गए लाइसेंस के अनुसार अनुमत निर्धारित अवधि के बाद चट्टा लगाए गए सामान पर भंडारण शुल्क के लिए पहले से लागू दर का दोगुना वसूल किया जाएगा।

### 3.4. मार्शलिंग यार्ड के लिए भंडारण शुल्क

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दर रुपए में
क.	आच्छादित क्षेत्र		
1.	3 दिन अथवा उसके भाग का प्रथम स्लैब	प्रति 10 वर्ग मी.	163.07
2.	3 दिन अथवा उसके भाग का दूसरा स्लैब	प्रति 10 वर्ग मी.	244.60
3.	3 दिन अथवा उसके भाग का तीसरा स्लैब	प्रति 10 वर्ग मी.	326.12
4.	3 दिन अथवा उसके भाग का चौथा स्लैब	प्रति 10 वर्ग मी.	407.65
5.	3 दिन अथवा उसके भाग का पांचवा स्लैब	प्रति 10 वर्ग मी.	489.19
6.	उसके बाद 3 दिन अथवा उसके भाग के प्रत्येक अनुवर्ती स्लैब के लिए	प्रति 10 वर्ग मी.	570.72

ख.	उपलब्ध खुला क्षेत्र 9600 वर्ग मी.		
1	3 दिन अथवा उसके भाग का प्रथम स्लैब	प्रति वर्ग मी.	1.63
2.	3 दिन अथवा उसके भाग का दूसरा स्लैब	प्रति वर्ग मी.	2.46
3.	3 दिन अथवा उसके भाग का तीसरा स्लैब	प्रति वर्ग मी.	3.26
4.	3 दिन अथवा उसके भाग का चौथा स्लैब	प्रति वर्ग मी.	4.07
5.	3 दिन अथवा उसके भाग का पांचवा स्लैब	प्रति वर्ग मी.	4.89
6.	उसके बाद 3 दिन अथवा उसके भाग के प्रत्येक अनुवर्ती स्लैब के लिए	प्रति वर्ग मी.	5.71

#### टिप्पणियां:

- (i) कार्गो के निर्यात और आयात दोनों के लिए उपर्युक्त दरें लागू हैं।
- (ii) इस सुविधा के लिए केवल रेलबद्ध कार्गो हकदार है।
- (iii) बर्था पर जलयानों को प्राथमिकता मिलेगी।
- (iv) केवल बैगिंग गतिविधियों के लिए उपर्युक्त दरें हैं।
- (v) आबंटन केवल प्रथम 3 दिनों के लिए होगा और अनुवर्ती स्लैबों के लिए नवीकरण-योग्य होगा।

बैगिंग अथवा किसी अन्य मूल्य संवर्धन गतिविधियों के बिना रेल बद्ध बल्क कार्गो भंडारण प्रवेश/प्रथम परेषण की उतराई के समय से 24 घंटे की निःशुल्क अवधि के लिए हकदार होगा। उसके बाद, दरें उपर्युक्त स्लैबों के अनुसार लागू होंगी।”

## अध्याय — IV

### कंटेनर-संबद्ध प्रभार

#### 4.1. रीफर कंटेनर को विशेष सेवाओं के लिए प्रभार

क्र.सं.	विवरण	प्रति 4 घंटे उसके अथवा उसके भाग के लिए प्रति कनेक्शन दर		
		20 फुट लंबे तक (रुपए)	20 फुट से अधिक लेकिन 40 फुट तक लंबे (रुपए)	40 फुट से अधिक लंबे (रुपए)
1.	खपत की गई बिजली और रीफर कंटेनरों की मॉनीटरिंग के प्रभारों सहित पत्तन द्वारा प्रदान की गई बिजली और अन्य स्थापनाओं के लिए प्रभार	172.84	259.26	345.69

**4.2. खाली और भरे हुए कंटेनरों पर भंडारण किराए की अनुसूची**

क्र.सं.	अधिग्रहण की अवधि	विदेशगामी पोत			तटीय पोत		
		20 फुट तक लंबे (अमरीकी डॉलर)	20 फुट से अधिक लेकिन 40 फुट तक लंबे (अमरीकी डॉलर)	40 फुट से अधिक लंबे (अमरीकी डॉलर)	20 फुट तक लंबे (अमरीकी डॉलर)	20 फुट से अधिक लेकिन 40 फुट तक लंबे (अमरीकी डॉलर)	40 फुट से अधिक लंबे (अमरीकी डॉलर)
1.	सुरक्षा दीवार के भीतर						
(i)	आयात और निर्यात कंटेनरों के लिए						
	(क) प्रथम 15 दिनों के लिए	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
	(ख) 16वें से 22वें दिन तक	4.8900	9.7800	14.6700	212.63	425.19	637.82
	(ग) उसके बाद	9.4600	18.9100	28.3700	411.00	822.08	1,233.09
(ii)	पोतांतरण कंटेनरों के लिए						
	(क) प्रथम 15 दिन के लिए (अवतरण की तारीख सहित)	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
	(ख) 16वें से 30वें दिन तक	6.5300	13.0500	19.5600	283.49	566.97	850.38
	(ग) उसके बाद	9.7800	19.5600	29.3600	425.19	850.38	1,275.65
2.	सुरक्षा दीवार के बाहर						
	मार्शलिंग/यार्ड और अथवा किसी अन्य क्षेत्र में ढेर लगाए गए (ढेर लगाने की तारीख से)	1.2300	2.4500	3.6600	53.16	106.31	159.48

**टिप्पणियाँ:**

- (1) खतरनाक कंटेनरों के मामले में भंडारण प्रभागों पर 25 प्रतिशत की सीमा तक प्रीमियम वसूल किया जाएगा।
- (2) आयात कंटेनरों के लिए निःशुल्क रुकने का समय (भंडारण) कंटेनरों के अवतरण के दिन के बाद वाले दिन से आरंभ होगा। निःशुल्क अवधि समाप्त होने पर भंडारण किराया सुपुर्दगी के समय तक के लिए वसूल किया जाएगा।  
निर्यात कंटेनरों के लिए निःशुल्क अवधि कंटेनर के टर्मिनल में प्रवेश के समय से आरंभ होगी। निःशुल्क भंडारा अवधि के समाप्त होने पर भंडारण किराया कंटेनर के यार्ड छोड़ने के समय तक के लिए परिकलित किया जाएगा।
- (3) भरे हुए और खाली कंटेनरों का पोतांतरण/पुनःनिर्यात
  - (i) निःशुल्क भंडारण किराया अवधि पहले जहाज के माल उतराई के पूरा होने के समय के बाद से लेकर दूसरे जहाज के बर्थिंग के समय तक से लेकर आरंभ होगी। यदि भंडारण अवधि निःशुल्क अवधि से अधिक हो जाती है, तब भंडारण किराया लिफ्ट-आर्म के समय तक की निःशुल्क अवधि की समाप्ति के बाद परिकलित किया जाएगा।
  - (ii) कंटेनरों के मामले में पोतांतरण का दर्जा केवल भरे हुए कंटेनरों को ही दिया जाएगा। अन्य पत्तनों से संबंधित खाली कंटेनर, यदि तूतीकोरिन में उतारे जाते हैं, तो उसे पोतांतरण नहीं माना जाएगा। सुरक्षा द्वार के भीतर खाली किए जाने वाले कंटेनरों को भी पोतांतरण कंटेनर नहीं माना जाएगा।
  - (iii) भरे हुए कंटेनर को दी गई पोतांतरण रियायत वापस ले ली जाएगी, यदि भरा हुआ कंटेनर पारगमन क्षेत्र से बाहर चला जाता है।

**4.3. कंटेनरबद्ध कार्गो के लिए विलंब शुल्क प्रभार****4.3.1. कंटेनरबद्ध आयात कार्गो**

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दर प्रतिदिन (रुपए में)
	<b>(खाली करने की तारीख से)</b>	<b>प्रति टन अथवा उसका भाग</b>	
1.	प्रथम 3 दिन	- तदैव -	निःशुल्क
2.	अगले 6 दिनों या उसके भाग के लिए	- तदैव -	3.01
3.	अगले 6 दिनों या उसके भाग के लिए	- तदैव -	5.22
4.	उसके बाद प्रत्येक 6 दिन या उसके भाग के लिए	- तदैव -	10.36

**4.3.2. कंटेनरबद्ध निर्यात कार्गो**

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दर प्रति दिन (रुपए में)
1.	प्रथम 15 दिन	प्रति टन अथवा उसका भाग	निःशुल्क
2.	अगले 6 दिनों या उसके भाग के लिए	- तदैव -	1.95
3.	अगले 6 दिनों या उसके भाग के लिए	- तदैव -	3.83
4.	उसके बाद प्रत्येक 6 दिन या उसके भाग के लिए	- तदैव -	7.67

**टिप्पणियाँ:**

- (1) निःशुल्क अवधि के परिकलन के प्रयोजनार्थ सीमाशुल्क अवकाश और पत्तन के गैर-प्रचालन दिवस शामिल नहीं होंगे।
- (2) कंटेनर से हटाया गया भरा हुआ कार्गो और पारगमन क्षेत्र में ढेर लगा कर रखे हुए कंटेनर, उक्त प्रयोजनार्थ पट्टे पर आबंटित स्थान को छोड़कर कंटेनर में भरे जाने वाले कार्गो पर नीचे उल्लिखित अन्य कार्गो पर लागू विलंब शुल्क के लिए उत्तरदायी होगा:
  - (i) कंटेनरबद्ध आयात कार्गो:  
विलंबशुल्क के प्रयोजनार्थ कंटेनर से छोड़े गए ऐसे आयात कार्गो के लिए ऐसे निःशुल्क दिवस कंटेनर से आयात कार्गो छोड़े जाने की तारीख के बाद की तारीख से गिने जाएंगे।
  - (ii) कंटेनरबद्ध निर्यात कार्गो:  
विलंबशुल्क के प्रयोजनार्थ ऐसे निर्यात कार्गो के लिए निःशुल्क दिवस उस तारीख से गिने जाएंगे, जिस तारीख को कार्गो पारगमन क्षेत्र में प्राप्त किया गया है और वसूली योग्य विलंब शुल्क, यदि कोई हो, ऐसे कार्गो के कंटेनरों में भरे जाने तक निःशुल्क दिवसों के पूरा होने के बाद वाले दिन से परिकलित किया जाएगा।
- (3) परित्याग किए गए कंटेनरों/पोतवणिक के स्वामित्वाधीन कंटेनरों पर भंडारण प्रभार परित्याग की सूचना की लिखित में प्राप्ति की तारीख तक अथवा कंटेनर के अवतरण के दिवस से 75 दिन तक, जो भी पहले हो, निम्नलिखित शर्तों के अध्याधीन वसूल किए जाएंगे:
  - (i) परेषिती किसी भी समय परित्याग का पत्र जारी कर सकता है।
  - (ii) यदि परेषिती ऐसा परित्याग पत्र जारी न करने के विकल्प का चयन करता है, तो कंटेनर एजेंट/एमएलओ भी निम्नलिखित शर्तों के अध्याधीन परित्याग पत्र जारी कर सकता है कि,
    - (क) शिपिंग लाइन कार्गो के साथ-साथ कंटेनर की अभिरक्षा प्राप्त कर लेगी और इसे वापस लेगी अथवा पत्तन परिसर से हटा देगी; तथा
    - (ख) शिपिंग लाइन कंटेनर की अभिरक्षा आरंभ करने से पहले कार्गो और कंटेनर पर अर्जित सभी पत्तन प्रभारों का भुगतान करेगी।
  - (iii) कंटेनर एजेंट/एमएलओ आवश्यक औपचारिकताओं को पूरा करेंगे और दुलाई तथा उतराई की लागत वहन करेंगे। उनके निर्धारित अवधि के भीतर ऐसी कार्यवाई करने में असफल रहने पर शिपिंग लाइन कार्गो खाली करने के लिए सभी आवश्यक कार्यवाहियां पूरी करने के समय तक कंटेनर पर भंडारण प्रभार लगाया जारी रहेगा।
  - (iv) जब सीमाशुल्क प्राधिकारियों द्वारा कंटेनर जब्त/कुर्क कर लिया जाता है और 75 दिन की निर्धारित अवधि के भीतर खाली नहीं किया जा सकता है, तब शिपिंग लाइन द्वारा आवश्यक औपचारिकताओं का पालन करने और दुलाई तथा खाली करने की लागत वहन करने के शर्तधीन सीमाशुल्क के कार्गो को छोड़ने के आदेश के दिन से भंडारण प्रभार लगना बंद हो जाएगा। अन्यथा, जब्त/कुर्क किए गए कंटेनरों को शिपिंग लाइन/परेषिती द्वारा पत्तन परिसर से सीमाशुल्क आबद्ध क्षेत्र में हटा दिया जाना चाहिए और उस मामले में भंडारण प्रभार कंटेनर को हटाए जाने के दिन से लगना बंद हो जाएगा।

**अनुसूची 4.1 से 4.3.2 के लिए सामान्य टिप्पणियाँ:**

- (1) पोतांतरण हेतु घाट पर उतारे गए पोतलदान के पत्तन पर मूलतः घोषित कंटेनरों के कार्गो पर उतराई के समय भुगतान योग्य एकल घाटशुल्क देयताएं वसूल की जाएंगी।
- (2) पोतांतरण के लिए लाए गए कंटेनर में भरे हुए कार्गो की जांच परीक्षण द्वारा पुष्टि करने के लिए सामान्य घोषणा पत्तन के प्राधिकृत अधिकारी को तत्काल प्रस्तुत की जानी चाहिए।
- (3) आवेदक उसे आबंटित किराए के स्थान पर वस्तुओं के भंडारण के लिए सभी प्रकार के जोखिम और उत्तरदायित्व स्वीकार करेगा और ऐसे स्थान पर भंडार की गई वस्तुओं की सुरक्षा के लिए अपने स्वयं के प्रबंध करेगा।
- (4) पोतवणिक द्वारा जब भी पतन के उपकरणों और मशीनरी का प्रयोग किया जाएगा, तब दरों के मान में निर्धारित दरों के अनुसार अलग से किराया प्रभार वसूल किए जाएंगे।
- (5) कार्गो पर उस अवधि के लिए विलंब शुल्क प्रभार उपार्जित नहीं होंगे, जब वीओसीपीटी प्रयोक्ता द्वारा अनुरोध किए जाने पर कार्गो की सुपुर्दगी/पोतलदान करने की स्थिति में नहीं होता है।
- (6) यदि प्रचालनात्मक क्षेत्र प्रयोक्ताओं को किराए पट्टे पर दिया जाता है, तो वहां पर भंडार किए गए कार्गो पर विलंब शुल्क/कंटेनर पर भंडारण प्रभार दोबारा वसूल नहीं किए जाएंगे।

**4.4. अनिवार्य उपयोक्ता प्रभार:**

एमओएस के पत्र सं. पीडी-140333/34/2017-पीडी-V दिनांक 6 जून 2018 के अनुसरण में दिल्ली-मुंबई इंडस्ट्रियल कॉरिडोर डेवलपमेंट कारपोरेशन (डीएमआईसीडीसी) द्वारा प्रदान की जाने वाली लॉजिस्टिक डाटा बैंक (एलडीबी) सेवा के लिए अनिवार्य उपयोक्ता प्रभार सभी महापत्तन न्यासां तथा बीओटी टर्मिनलों द्वारा सामान्य अंगीकरण के लिए टीएएमपी द्वारा अनुमोदित पृथक सामान्य अंगीकरण आदेश सं. टीएएमपी/46/2018-एमयूसी दिनांक 24 जुलाई 2019 द्वारा शासित किए जाएंगे।

## अध्याय – V

## विविध प्रभार

## 5.01. क्षेत्र 'क' और 'ख' के लिए वजन तोलने की अनुसूची (धर्मकांटों के निजी परिचालकों के लिए अलग से दर निर्धारित होने तक लागू)

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दर (रु. में)
1.	वाहन का आधेय भार	प्रति वाहन	रु. 20
2.	निवल भार (सकल में से आधेय भार घटाकर)	प्रति टन (अगले उच्चतर टन में पूर्णांकित)	3.80 (न्यूनतम रु. 50.00 के अधीन)

## 5.02.1. घाट क्रेनों और अन्य क्रेनों के यदाकदा प्रयोग के लिए प्रभार

क्र.सं.	विवरण	इकाई	विदेशी/अन्य (रुपए)	***तटीय (रुपए)
1.	1 टन तक	प्रति टन प्रति हायस्ट प्रति पैकेज	27.72	16.64
2.	1 टन से अधिक और 5 टन तक	-तदैव-	45.66	27.39
3.	5 टन से अधिक और 10 टन तक	-तदैव-	68.48	41.09
4.	10 टन से अधिक और 15 टन तक	-तदैव-	114.14	68.48
5.	15 टन से अधिक और 30 टन तक	-तदैव-	228.29	136.97
6.	30 टन से अधिक	-तदैव-	513.66	308.19

\*\*\* कॉलम 4 में निर्धारित दरें तट पर जहाजों को स्थानांतरण, घाट से/तक स्थानांतरण और भंडारण यार्ड तक/से स्थानांतरण के लिए रियायती प्रशुल्क के लिए पात्र तटीय कार्गो और कंटेनरों पर लागू होगी।

## 5.02.2. घाट क्रेन और पोत के मास्टर, स्वामी अथवा एजेंटों को अन्य यांत्रिक उपकरण के लिए ग्रेब के किराए हेतु प्रभार

क्र.सं.	विवरण	विदेशी/अन्य (रुपए)	***तटीय (रुपए)
1.	10 सीबीएम ग्रेब के लिए	2891.08	1734.65
2.	7 सीबीएम ग्रेब के लिए	2168.90	1301.34
3.	5 सीबीएम ग्रेब के लिए	1445.54	867.32

उपर्युक्त तत्संबंधी दरों का 50 प्रतिशत आधी पाली आधार के लिए लागू है।

\*\*\* कॉलम 4 में निर्धारित दरें तट पर जहाजों को स्थानांतरण, घाट से/तक स्थानांतरण और भंडारण यार्ड तक/से स्थानांतरण के लिए रियायती प्रशुल्क के लिए पात्र तटीय कार्गो और कंटेनरों पर लागू होगी।

टिप्पणी:

(1) प्रदान किए गए क्रेन अथवा उपस्कर का प्रयोग आवेदन दिए गए के अतिरिक्त प्रयोजन के लिए नहीं किया जाएगा।

## 5.03. निर्दिष्ट नहीं किए गए प्रयोजनों के लिए क्रेन, फोर्क-लिफ्ट ट्रक और अन्य यांत्रिक उपकरणों को किराए पर लेने का प्रभार

क्र.सं.	विवरण	इकाई	प्रति क्राफ्ट/उपस्कर/ उपकरण दरें (रुपए)	***तटीय (रुपए)
1.	उत्प्लावक क्रेन	-तदैव-	2,490.89	1494.53
2.	घाट क्रेन		-	-
	(क) घाट ग्रेब क्रेन (20 टन)	-तदैव-	5,394.04	3236.42
	(ख) घाट क्रेन (6 टन)	-तदैव-	5,147.17	3088.30
	(ग) घाट क्रेन (10 टन)	-तदैव-	5,582.89	3349.73
3.	अग्नि-शमन उपस्कर		दरें (रु. में)	
	(i) भ्रंशोद्धार और अन्य प्रयोजनों के लिए	प्रति घंटा अथवा उसका भाग	1,318.27	
4.	एक्जी ड्यूटी के लिए			
	(क) 1800 घंटे और 2200 घंटे के बीच	सम्पूर्ण अवधि अथवा उसका भाग	577.67	
	(ख) 2200 घंटे से 0600 घंटे	प्रति पाली अथवा उसका भाग	1,154.10	
5.	उपकरण के अनुचित प्रयोग के लिए दंड	प्रत्येक बार	328.33	

\*\*\* निर्धारित दरें तट पर जहाजों को स्थानांतरण, घाट से/तक स्थानांतरण और भंडारण यार्ड तक/से स्थानांतरण के लिए रियायती प्रशुल्क के लिए पात्र तटीय कार्गो और कंटेनरों पर लागू होंगी।

टिप्पणियां:

(1) पल्लन की सीमाओं के बाहर पल्लन की मशीनरी के प्रयोग के संबंध में ऊपर निर्धारित प्रभारों पर 20 प्रतिशत का अधिभार लगाया जाएगा।

- (2) जब अग्नि शमन इकाई फोम का प्रयोग करती है, तब प्रचालन में प्रयुक्त फोम की वास्तविक लागत अतिरिक्त प्रभारित की जाएगी।
- (3) (i) यदि उपस्कर की मांग पाली प्रारंभ होने के 2 घंटे पूर्व रद्द नहीं की जाती तो पूरी पाली के लिए प्रभार वसूल किया जाएगा।
- (ii) पत्तन के गैर-कार्य दिवसों की मांग की अवधि के लिए पूरा प्रभार वसूल किया जाएगा, अगर मांग की तारीख के पूर्व दिन के कार्यदिवसों के दौरान रद्द करने की लिखित नोटिस नहीं दी जाती अथवा जब मांग किए गए अनुसार उपस्कर का पूरा उपयोग नहीं किया जाता।
- (4) किराया प्रभार का संगणना करते समय कार्य के वास्तविक घंटों का योग किया जाएगा और कार्य की समाप्ति हो जाने के बाद अगले उच्च घंटे में पूर्णांकित किया जाएगा। इस प्रयोजनार्थ, यार्ड से कार्यस्थल तक और वापस यार्ड तक जाने में मशीनरी द्वारा लिए गए समय को शामिल किया जाएगा।

**5.04. मार्गाधिकार प्रभार:**

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दरें (रुपए)
1.	पाइपलाइन, ऊपर तारों और भूमिगत केबलों के लिए मार्गाधिकार प्रभार	प्रति वर्ग मीटर प्रतिवर्ष	2.31
2.	मै. तूतीकोरिन ताप विद्युत स्टेशन (टीटीपीएस)/एनटीपीएल/टीसीटीपीएल, एनसीबी 3 एवं 4 के प्रचालकों के स्वामित्वाधीन कन्वेयर के माध्यम से ढुलाई किए गए कोयले पर पत्तन क्षेत्र में कन्वेयर प्रणाली के लिए मार्गाधिकार प्रभार	प्रति वर्ग मीटर प्रतिवर्ष	2.31
भूमिगत केबलों के लिए लागू प्रभारों का 50 प्रतिशत वसूल किया जाएगा।			

**टिप्पणियां:**

- (1) मार्गाधिकार लाइसेंस के अधीन प्रभार योग्य क्षेत्र का पता निम्नलिखित सूत्र के आधार पर लगाया जाएगा:
- (i) एकल पाइपलाइन के लिए:  
 $30 \text{ सें.मी. का कार्यस्थान जोड़कर पाइपलाइन के व्यास (डी) द्वारा पाइपलाइन की लंबाई से गुणा करना (अर्थात्) ए = एल + (डी + 30 \text{ सें.मी.})$
- (ii) एक से अधिक पाइप के लिए:  
 $30 \text{ सें.मी. का कार्यस्थान जोड़कर सबसे बाहरी पाइप के अंतिम किनारों के बीच वास्तविक दूरी (डी) द्वारा पाइपलाइन की लंबाई का गुणा करना (अर्थात्) ए = एल (डी + 30 \text{ सें.मी.})$
- (iii) पेडिस्टल के ऊपर पाइपलाइन:  
 $30 \text{ सें.मी. के कार्यस्थान जोड़कर पेडिस्टल की नींव की चौड़ाई (डी) द्वारा पाइपलाइन की लंबाई से गुणा करना (अर्थात्) ए = एल (डी + 30 \text{ सें.मी.})$
- (iv) ऊपरी तारों के लिए:  
 $60 \text{ सें.मी. का कार्यस्थान जोड़कर खंभे पर सबसे लंबी सड़क के अंतिम सिरों के बीच दूरी (डी) द्वारा ऊपरी तार की लंबाई से गुणा करना (अर्थात्) ए = एल (डी + 60 \text{ सें.मी.})$
- (v) भूमिगत केबल के लिए : एकल केबल के लिए 90 सें.मी. का कार्यस्थान जोड़कर बिछाए गए प्रत्येक केबल के लिए 15 सें.मी. द्वारा केबल की लंबाई से गुणा करना (अर्थात्) ए = एल (15 सें.मी. + 90 सें.मी.) दोहरे केबल के लिए ए = एल (2 x 15 सें.मी. + 90 सें.मी.) और इसी तरह आगे।

**5.05. नौवहन प्रचालन के संबंध में प्रयोग के लिए कमरों का किराया प्रभार**

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दरें (रुपए में)
1.	वीओसी घाटों के I और II बर्थ में मार्गस्थ शैड के लिए प्रथम तल पर कमरे	प्रति कमरा प्रति कैलेंडर माह अथवा उसका भाग	587.42
2.	कोयला जेट्टी I और II में कमरे		
	(i) 8.23 वर्ग मी. क्षेत्रफल के कमरे	-तदैव-	587.42
	(ii) 11.20 वर्ग मी. क्षेत्रफल के कमरे	-तदैव-	800.68
3.	अतिरिक्त बर्थों पर उपलब्ध कमरे:		
	(i) दक्षिणी किनारे के भवन में प्रत्येक 30 वर्गमीटर वाला	प्रति कमरा प्रति कैलेंडर माह अथवा उसका भाग	1,250.18
	(ii) उत्तरी भवन में भूतल में प्रत्येक 41 वर्गमीटर वाला	-तदैव-	1,666.49

**टिप्पणियां:**

- (1) ऊपर निर्धारित प्रभारों में जल प्रभार शामिल हैं।
- (2) विद्युत प्रभार मीटर पठन के आधार पर वास्तविक खपत पर लगाया जाएगा।
- (3) कमरे सामान्यतः वीओसीपीटी द्वारा संबंधित पार्टियों से ऐसे अनुरोधों की प्राप्ति की तारीखों के प्राथमिकता क्रम में लिखित अनुरोध पर आबंटित किए जाएंगे।
- (4) कमरे का आबंटन किसी पूर्व सूचना के बिना और उसके बाद कोई कारण बताए बिना वीओसीपीटी के प्राधिकृत अधिकारी द्वारा रद्द किए जाने के अधीन है।

**5.06. तटीय परिसर के भीतर स्टीमर एजेंटों के लिए कमरों के आबंटन का किराया**

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दरें (रुपए)
1.	तटीय परिसर के भीतर स्टीमर एजेंटों के लिए कमरों के आबंटन का किराया (जल प्रभार सहित)	प्रति माह प्रति कमरा	730.45

**टिप्पणियां:**

- (1) ऊपर निर्धारित प्रभार में जल प्रभार शामिल है।
- (2) विद्युत प्रभार मीटर पठन के आधार पर वास्तविक खपत पर लगाया जाएगा।

**5.07. पत्तन परिसर में कोयला मजदूर लाइन्स में कम्पार्टमेंट के कब्जे के लिए किराया**

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दरें (रुपए)
1.	तटीय परिसर में कोयला मजदूर लाइन्स में कोयला श्रमिकों को ठहराने के लिए कोयला उतराई संविदाकारों द्वारा कमरे के कब्जे के लिए किराया	प्रत्येक कम्पार्टमेंट के लिए प्रति माह या उसका भाग	120.05

**टिप्पणी:**

ऊपर निर्धारित प्रभारों में जल प्रभार और विद्युत प्रभार शामिल हैं।

**5.08. पत्तन परिसर में कोयला मजदूर लाइन्स में कम्पार्टमेंट के कब्जे के लिए किराया**

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दरें (रुपए)
1	तटीय परिसर में कोयला मजदूर लाइन्स में कोयला श्रमिकों को ठहराने के लिए कोयला उतराई संविदाकारों द्वारा कमरे के कब्जे के लिए किराया	प्रत्येक कम्पार्टमेंट के लिए प्रति माह या उसका भाग	153.29

**टिप्पणी:**

ऊपर निर्धारित प्रभारों में जल प्रभार और विद्युत प्रभार शामिल हैं।

**5.09. नौप्रस्थान वाले पोतों के स्वामियों और अन्य सरकार विभागों को अपने पोतों के शुष्क गोदी में लगाने के लिए शुष्क गोदी के किराए के लिए प्रभार**

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दरें (रुपए)
1.	शुष्क गोदी सेवाएं		
	(i) पोतों को गोदी में लगाने के लिए		
	(क) नौप्रस्थान पोत	प्रत्येक	7,168.24
	(ख) उत्प्लावक क्राफ्ट	- तदैव -	9,004.32
2.	पोतों को गोदी से हटाने के लिए	- तदैव-	1,731.72
3.	शुष्क गोदी के लिए दैनिक किराया प्रभार		
	(i) प्रथम दस दिनों के लिए	प्रतिदिन अथवा उसका भाग	577.25
	(ii) 11वें दिन से 20वें दिन तक	- तदैव-	856.07
	(iii) 21वें दिन से और अनुवर्ती दिन	- तदैव-	1,154.49
4.	बिजली प्रभार	- तदैव-	19.56

**टिप्पणियां:****अग्रिम किराया प्रभार**

(i)	10 दिनों के पहले दौर के लिए	9,238
(ii)	10 दिनों के दूसरे दौर के लिए	4,156
(iii)	10 दिनों के तीसरे दौर के लिए	5,773

- (1) गोदी पर पोत को लगाने और गोदी से हटाने के दिन को छोड़कर दैनिक किराया प्रभार लगाया जाएगा।
- (2) ऊपर निर्धारित प्रभारों में जहाज भार और पंपिंग प्रभार शामिल हैं, परंतु इसमें स्वच्छ जल, क्रेन और अन्य सुविधाओं की आपूर्ति के लिए प्रभार शामिल नहीं हैं।
- (3) (i) सामान्य मामलों में शुष्क गोदी केवल दस दिनों की अवधि के लिए दी जाएगी और शुष्क गोदी में पोत के स्वामियों/प्राधिकृत एजेंटों को सभी मरम्मत 10 दिनों की अवधि के भीतर पूरा करने के प्रयास करने होंगे।
- (ii) किसी भी मामले में शुष्क गोदी पर 30 दिनों से अधिक के लिए कब्जा नहीं रखा जाएगा।



- (iii) किसी बाहरी पार्टी का पोत शुष्क गोदी में है और शुष्क गोदी की सुविधा की अत्यावश्यक अपेक्षा पत्तन के उत्त्लावक क्राफ्ट में आपातकालीन मरम्मत करने के लिए है, तो शुष्क गोदी में पोत का स्वामी/प्राधिकृत एजेंट उसे इस आशय की नोटिस की प्राप्ति से सात दिनों के भीतर खाली कर देगा।
- (4) शुष्क गोदी के आबंटन पर गोदी में लगाने, गोदी से हटाने के लिए किराया प्रभार और ऊपर निर्दिष्ट अन्य दैनिक किराया प्रभार गोदी में पोत के खड़ा किए जाने के पूर्व अग्रिम तौर पर अदा किया जाएगा। अगर पोत को दस दिनों की प्रारंभिक अवधि के बाद भी गोदी में रहना है, तो क्रमशः 10 दिनों के दूसरे और तीसरे दौर के लिए और किराया प्रभार जैसा भी मामला हो अग्रिम तौर पर अदा किया जाएगा।
- (5) पोत के गोदी में लगाने के लिए तैयार नहीं होने अथवा गोदी में पोत के प्रवेश के लिए अधिसूचित दिन को गोदी का प्रयोग नहीं करने की दशा में टिप्पणी (4) में निर्धारित उपबंध के अनुसार किसी पोत के संबंध में अदा किए गए अग्रिम के समतुल्य रद्दकरण प्रभार प्रभारित किया जाएगा।
- (6) (i) गोदी में किसी पोत के प्रवेश के लिए विनियमित समय के पूर्व वीओसीपीटी के प्राधिकृत अधिकारी के परामर्श से पोत पर किराएदार द्वारा आवश्यक व्यवस्थाएं की जानी चाहिए।
- (ii) अगर निरीक्षण करने पर यह पाया जाता है कि आवश्यक व्यवस्थाएं विधिवत् पूरी नहीं की गई हैं तो पोत का गोदी में प्रवेश अस्वीकार किया जा सकता है। ऐसे मामले में ऐसे पोत को गोदी में लगाने के संबंध में पत्तन द्वारा किए गए सभी व्यय का वहन पोत के स्वामी/प्राधिकृत एजेंट द्वारा किया जाएगा और उसे अदा किए गए अग्रिम की तुलना में समायोजित किया जाएगा।
- (7) शुष्क गोदी के प्रयोग के लिए बिल पोत को गोदी से हटाने के बाद किराएदार को प्रस्तुत किया जाएगा, जो इस पत्तन को देय शेष प्रभार, अगर कोई हो, का भुगतान होगा।
- (8) वीओसीपीटी अथवा उसके कर्मचारी शुष्क गोदी में रुकने के दौरान गोदी में खड़ा करने अथवा गोदी से हटाने समय पोत को हुई किसी क्षति अथवा विलंब के लिए उत्तरदायी नहीं होंगे।
- (9) निम्नलिखित आकार के पोत ही शुष्क गोदी में खड़ा किए जा सकते हैं:

विवरण	फुट	मीटर
लंबाई	120	36.58
चौड़ाई	29	8.84
गहराई	6	1.83

- (10) 5 फुट 6 इंच और उससे अधिक गहराई वाले पोतों को पूर्ण ज्वार पर ही गोदी में खड़ा किया और गोदी से हटाया जा सकता है। अगर मरम्मत पूरा होने के बाद, पर्याप्त ज्वार की कमी के कारण पोत शुष्क गोदी में रुका रहता है तो ऐसा विलंब स्वामी के ऊपर होगा और यह पोत को गोदी से हटाए जाने तक लागू दरों पर किराया प्रभार अदा करेगा।
- (11) किराएदार गोदी किराए के क्रम में प्रत्यक्षतः अथवा अप्रत्यक्षतः पोत द्वारा होने वाली उसके उपकरणों, संयंत्र, गियर, साज-सामानों को हुई किसी क्षति, मरम्मत अथवा हानि की लागत पूरा करेगा।
- (12) शुष्क गोदी का किराएदार चौबीसों घंटे पोत आदि के लिए चौकीदार की ड्यूटी के लिए स्वयं अपनी व्यवस्था करेगा।
- (13) (i) पोत के स्वामी अपनी लागत पर ही अपने पोतों की मरम्मत करने की व्यवस्था करेंगे।
- (ii) पत्तन के वर्कशॉप की सुविधाएं केवल निर्धारित प्रभारों के भुगतान पर ही की जाएंगी जब अतिरिक्त पुर्जों की क्षमता मरम्मत करने के लिए पत्तन के वर्कशॉप में उपलब्ध हो।
- (14) जब भी किसी पोत को पत्तन में वर्कशॉप के सामान्य कार्य घंटों के बाद गोदी में खड़ा किया अथवा गोदी से हटाया जाता है तब विभागीय कर्मचारियों को देय समयोपरि भत्ता, अगर कोई हो, का वहन सामान्य प्रभार के अतिरिक्त शुष्क गोदी के किराएदार द्वारा लिया जाएगा।
- (15) अग्नि संरक्षणात्मक उपायों की व्यवस्था किराएदारों द्वारा अपनी लागत पर की जानी है।
- (16) किराएदार को शुष्क गोदी के परिसर में निष्पादनाधीन कार्य के संबंध में उसके द्वारा नियुक्त किसी कामगार (कुली अथवा श्रमिक, जैसा मामला हो) द्वारा अथवा उसकी ओर से किसी दुर्घटना द्वारा चोट अथवा मृत्यु के लिए भारतीय कामगार प्रतिपूर्ति अधिनियम, 1923 के अधीन प्रतिपूर्ति के लिए सभी दावों की क्षतिपूर्ति करने की सहमति देनी चाहिए और ऐसी क्षतिपूर्ति की राशि के संबंध में कामगार प्रतिपूर्ति आयुक्त का निर्णय अंतिम के रूप में स्वीकार किया जाएगा।

#### 5.10. बंदरगाह परिसर में फोटो लेने अथवा फिल्म की शूटिंग करने के लिए प्रभार

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दरें (रुपए में)	
			दिन (सुबह 6.00 से सायं 6.00 बजे तक)	रात्रि (सायं 6.00 बजे से सुबह 6.00 बजे तक)
1.	फिल्म निर्माता कंपनी अथवा निजी पार्टियों द्वारा फिल्म की शूटिंग (ग्रीन गेट के अन्दर)	प्रत्येक केलेंडर दिवस या उसका भाग	40,861.40	61,292.10
2.	फिल्म निर्माता कंपनी अथवा निजी पार्टियों द्वारा फिल्म की शूटिंग (ग्रीन गेट के बाहर)	प्रत्येक केलेंडर दिवस या उसका भाग	33,199.89	49,799.21
3.	निर्यात/आयात कार्यों के स्थिर फोटोग्राफ के लिए	- सम -	1,024.50	
4.	प्रचालनात्मक कार्यकलापों से संबद्ध वीडियोग्राफी करना	- सम -	4,085.65	
5.	प्रचालनात्मक कार्यकलापों से संबद्ध फोटोग्राफी करना	- सम -	512.25	
6.	पार्टियों अथवा पोत पर चालक दल, जलयान और ऊपर मामला (1) से (4) तक में शामिल नहीं किए गए मामलों में फोटोग्राफ लेना	प्रत्येक समय प्रत्येक पार्टी	129.61	

**टिप्पणियां:**

- (1) (i) ऊपर निर्धारित प्रभार अग्रिम तौर पर अदा किया जाएगा और कार्यक्रम की किसी विफलता/रद्दकरण के लिए ऐसे भुगतान की वापसी की अनुमति नहीं दी जाएगी।
- (ii) अगर कार्यक्रम का रद्दकरण पत्तन के कहने पर है तो समय पर दावे के अधीन अदा किया गया प्रभार वापस किया जाएगा।
- (2) पत्तन के किसी क्राफ्ट और/अथवा उपकरण, अगर कोई हो, जिनकी आपूर्ति की जाती है और फिल्म निर्माता कंपनी अथवा फोटोग्राफ लेने वालों द्वारा प्रयोग किया जाता है तो किराया प्रभार इस अनुसूची के अधीन देय प्रभारों के अतिरिक्त दरों के मान में निर्धारित दरों के अनुसार लगाया जाएगा।

**5.11. वाहन/उपस्कर के प्रवेश के लिए लाइसेंस शुल्क:**

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दरें (रुपए में)	
			चैक पोस्ट I और II (सुरक्षा दीवार के भीतर छोड़कर) क्षेत्र 'क' एवं 'ख' में प्रवेश	चैक पोस्ट I और II (सुरक्षा दीवार के भीतर सहित) क्षेत्र 'क' एवं 'ख' में प्रवेश
1.	(क) हाथगाड़ी – प्रतिदिन	प्रत्येक	12.78	12.78
	(ख) हाथगाड़ी – प्रतिवर्ष	प्रत्येक	127.69	153.23
2.	(क) पशुगाड़ी – प्रतिदिन	प्रत्येक	12.78	12.78
	(ख) पशुगाड़ी – प्रतिवर्ष	प्रत्येक	255.38	306.46
3.	यात्री वाहक – प्रतिदिन	प्रत्येक	25.54	38.31
4.	(क) सामग्री वाहक – प्रतिदिन	प्रत्येक	25.54	38.31
	(ख) सामग्री वाहक – प्रतिवर्ष	प्रत्येक	-	574.61
	(ग) सामग्री वाहक – प्रति छमाही	म्बी	-	2,751.75
	(घ) सामग्री वाहक – प्रतिवर्ष	म्बी	2,936.91	3,677.53
5.	(क) निजी कार्गो प्रहस्तन उपस्कर – प्रतिदिन	प्रत्येक	204.31	255.38
	(ख) निजी कार्गो प्रहस्तन उपस्कर – प्रति माह	प्रत्येक	3,064.60	3,830.76
	(ग) निजी कार्गो प्रहस्तन उपस्कर – प्रति छमाही	प्रत्येक	14,684.56	18,349.33
	(घ) निजी कार्गो प्रहस्तन उपस्कर – प्रतिवर्ष	प्रत्येक	27,594.22	34,489.58
6.	1 से 3 तक के लिए लाइसेंस की दूसरी प्रति जारी करना	प्रत्येक	102.15	127.69
7.	4 और 5 के लिए लाइसेंस की दूसरी प्रति जारी करना	प्रत्येक	153.23	191.54
8.	सभी हल्के वाहन यथा दोपहिया, तिपहिया, कार, वैन आदि – प्रति वर्ष	प्रत्येक	-----	25.54

**टिप्पणियां:**

- (1) हाथगाड़ी और पशुगाड़ी से केवल क्षेत्र 'क' और 'ख' में सुरक्षा दीवार में प्रवेश के लिए ही लाइसेंस शुल्क अदा करने की अपेक्षा होगी।
- (2) निम्नलिखित वाहनों को लाइसेंस शुल्क के भुगतान से छूट प्राप्त होगी:
- (i) निम्नलिखित के वाहन
- (क) वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास और अन्य महापत्तन न्यास और
- (ख) तूतीकोरिन थर्मल पावर प्रोजेक्ट।
- उपयुक्त वाहनों को पत्तन न्यास के संबंधित विभागाध्यक्ष अथवा पत्तन न्यास के यातायात प्रबंधक से सामान्य अथवा विशेष अनुमति प्राप्त करनी चाहिए।
- (ii) नियमित मार्ग की बसें और स्कूल बसें।
- (iii) बंदरगाह कालोनी और चैक प्रवेश द्वारा के भीतर स्थित अन्य रिहायशी से और तक घरेलू सामग्रियों का वहन करने वाले सभी वाहन।
- (क) दिन के लिए जारी लाइसेंस को अस्थायी लाइसेंस कहा जाएगा।
- (ख) लाइसेंस शुल्क का भुगतान किसी वाहन/उपस्कर के स्वामी को क्षेत्रों में प्रवेश करने के लिए स्वतः हकदार नहीं बनाएगा।
- (ग) एक बार अदा किए गए प्रभार और लाइसेंस की असमाप्त अवधि के लिए कोई वापसी अनुमत्य नहीं है।
- (घ) जब भी पत्तन के परिसर में चलने वाले वाहन/उपस्कर द्वारा पत्तन की संपत्ति को क्षति पहुंचती है तो वाहन/उपस्कर का स्वामी उसका उत्तरदायित्व स्वीकार करेगा और उससे हुई क्षति के लिए भुगतान करेगा और पत्तन ऐसे क्षति को पूरा किए जाने तक जारी किए गए लाइसेंस के प्रचालन को निलंबित करने अथवा वाहन/उपस्कर के स्वामी अथवा एजेंट को लाइसेंस जारी करना निलंबित करने का अधिकार सुरक्षित रखता है।
- (ङ) पत्तन कोई कारण बताए बिना किसी लाइसेंस को देने से अस्वीकार करने अथवा जारी लाइसेंस को रद्द करने का अधिकार सुरक्षित रखता है।
- (4) लाइसेंस के नवीकरण के लिए आवेदन की विलंबित प्रस्तुति के लिए वास्तविक लागत का 10 प्रतिशत जुर्माने के रूप में नियत किया गया है।
- (5) क्र.सं. 5 के संबंध में दरें अनुसूची में अनिर्दिष्ट अन्य सभी उपस्करों के लिए लागू होंगी। निजी गैर को कार्य में लगाने के लिए भी दरें लागू होंगी।

(6) लाइसेंस शुल्क के लिए इकाई 'दिवस' के दैनिक पास का अर्थ प्रवेश के समय से 24 घंटे है।

5.12. विभिन्न प्रकार के यात्री वाहनों के के लिए यात्री भाड़ा और प्रभार

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दर (रु. में)
1	यात्री भाड़ा - घरेलू	प्रत्येक	90
2	यात्री भाड़ा - विदेशी	प्रत्येक	100

5.13. बिलों तथा रसीदों आदि की डुप्लीकेट प्रति जारी करना

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दर (रु. में)
1	बिलों और रसीदों आदि की डुप्लीकेट प्रति जारी करना	प्रत्येक	127.69

5.14. पत्तन द्वारा बिजली की आपूर्ति के लिए अतिरिक्त व्ययों की वसूली के लिए प्रभार

क्र.सं.	विवरण	दर (रु. में)
1	पत्तन द्वारा बिजली की आपूर्ति के लिए अतिरिक्त व्ययों की वसूली के लिए प्रभार	उपभोग की गई बिजली की 1.80 प्रति इकाई

## अध्याय - VI

### वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास कार्गो प्रहस्तन प्रभाग लेवी

6.1. कार्गो प्रहस्तन प्रचालनों के लिए वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास कार्गो प्रहस्तन प्रभाग (वीओसीपीटी सीएचडी) से लेबर की आपूर्ति के लिए लेवी

(दर रु 00 में प्रति मीट्रिक टन)

क्र.सं.	विवरण	विदेशी पोत	तटीय पोत
1.	कोयला जेट्टी II से इतर सभी कार्गो और नमक*	50.00	50.00 (ताप कोयला के लिए) 18.00* (ताप कोयले से इतर कार्गो)
2.	जेट्टी II पर कोयला	50.00	50.00
3.	नमक	50.00	18.00
4.	कंटेनर भरन और खाली करना प्रचालनों के लिए	50.00	50.00
5.	अंतरण शैड और भांडागार आदि में सी एंड एफ परिचालन वसूली	50.00	50.00
6.	क्षेत्र 'ख' के लिए *	50.00	18.00 *

\*उपर्युक्त क्र.सं. 1 और 6 पर निर्धारित तटीय कार्गो के लिए रियायती दर ताप कोयले से इतर तटीय कार्गो, पीओएल सहित कच्चा तेल, लौह अयस्क और लौह अयस्क गुटिकाओं के लिए लागू होगी।

\*\*\*\*\*

## अनुबंध - II

### कार्यनिष्पादन मानक

क्र.सं.	कार्यनिष्पादन मानदंड	कार्यनिष्पादन मानक
(1)	कार्गो संबंधित सेवाएं	
(क)	मुख्य कार्गो समूहों के मामले में औसत जलयान बर्थ दिवस आउटपुट (टनों में)	
(i)	समग्र आउटपुट प्रति जलयान बर्थ दिवस (मी.ट. में)	10,885
(ख)	कंटेनर के मामले में औसत फेरे प्रति घंटा (टीईयू में)	-
(2)	पोत संबंधित सेवाएं	
(क)	पोतों का औसत वापसी समय (दिनों में)	3.55
(ख)	पोतों का औसत पूर्व-बर्थिंग समय (घंटों में)	9.36

\*\*\*\*\*

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS****NOTIFICATION**

Mumbai, the 14th October 2019

**No. TAMP/15/2019-VOCPT.**—In exercise of the powers conferred under Sections 48, 49 and 50 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby notifies the revised Scale of Rates and Performance Standards disposing of the proposal of the V.O. Chidambaranar Port Trust for general revision of its Scale of Rates as in the Order appended hereto.

**Tariff Authority for Major Ports****Case No. TAMP/15/2019-VOCPT****V.O. Chidambaranar Port Trust**

- - -

**Applicant****QUORUM**

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

**ORDER**

(Passed on this 10th day of October 2019)

This case relates to the proposal received from the V.O. Chidambaranar Port Trust (VOCPT) for general revision of its Scale of Rates (SOR).

2. The VOCPT has vide its letter dated 27 February 2019 filed a proposal for general revision of its Scale of Rates. The VOCPT had hosted the said proposal in its website for comments of users/ user organisations at the VOCPT. The comments furnished by the users/ user organisations were forwarded to the VOCPT as feedback information. The VOCPT has responded to the comments of the users/ user organizations. A joint hearing in this case was held on 29 May 2019 at the VOCPT premises in Tuticorin. At the joint hearing, the VOCPT and the concerned users / organisation bodies have made their submissions. The proposal of the VOCPT was internally scrutinized in the office. The additional information/clarifications were sought from the VOCPT. The VOCPT has responded to the additional information/clarifications. While responding to the additional information/clarifications, the VOCPT has furnished revised draft SOR and modified Performance Standards along with other requisite information.

3. With reference to the totality of information collected during the processing of the case, this Authority has passed a speaking Order disposing of the proposal filed by the VOCPT for general revision of its Scale of Rates.

4. The speaking Order passed by this Authority is in the process of notification in the Gazette of India which is likely to take some more time for notification. This Authority desires that the revised Scale of Rates and Performance Standards may come into force without waiting for notification of the Speaking Order. Therefore, this Authority notifies the revised Scale of Rates and Performance Standards of the VOCPT immediately which is attached as **Annex - I** and **Annex - II** respectively. The revised Scale of Rates will come into force after expiry of 30 days from the date of notification of this Order notifying the Scale of Rates and Performance Standards and shall be in force for a period of 3 years from the effective date of implementation of this Order. The Speaking Order passed by this Authority will be notified separately and communicated to the VOCPT and the relevant users/ user organisations in due course of time.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./250/19]

**Annex - I****V.O.CHIDAMBARANAR PORT TRUST****SCALE OF RATES****CHAPTER –I****1.1. Definitions – General**

In this Scale of Rates, unless the context otherwise requires, the following definitions shall apply:

- (i) **“Coastal vessel”** shall mean any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal licence issued by the competent authority.
- (ii) **“Cold move”** shall mean the movement of the vessel without the power of the engine of the vessel.

- (iii). **“Day”** shall mean the period starting from 6 a.m. of a day and ending at 6 a.m. on the following day.
- (iv). **“Foreign-going vessel”** shall mean any vessel other than coastal vessel.
- (v). **“Week”** shall mean a continuous period of 7 days.
- (vi). **“Hirer”** shall mean all users of the port using any of the appliances of the port.
- (vii). **“Month”** shall mean the period from 1st to end of the calendar month.
- (viii). **“Port”** means both Zone A and Zone B of the Port of Tuticorin. Zone ‘A’ of the Port shall comprise of all the area other than area in Zone ‘B’. Zone ‘B’ shall comprise the area falling within the limits notified in G.S.R. No.306 (E) in Part II - Section 3 (i) of Gazette of India (Extraordinary), dated 31st March 1979.
- (ix). **“Sailing vessels”** shall mean vessels propelled solely by wind power and includes vessels fitted with mechanical means of propulsion.
- (x). **“Sea going Steam vessels”** shall mean sea-going vessels other than sailing vessels.
- (xi). **“Shift”** shall mean shift of 8 hours as applicable to port employees.
- (xii). **“Shut out cargo”** means, cargo meant for shipment as per the Shipping Documents not taken by Master of a vessel for want of space or draft restriction in part or in full or due to cancellation of the nominated vessel and taken back without being exported. Damaged cargoes and cargo rejected by Surveyors of Shippers, shall not be treated as “Shut out Cargo”.
- (xiii). **“Trip”** shall mean, movements from one point to another in one direction only. In Zone ‘B’, service from shore to anchorage shall be treated as one trip, and from anchorage to shore shall be treated as another trip. Ship to ship service shall also be treated as one trip. In other words, service to and fro i.e. from one point to another and back shall be counted as two trips.

## 1.2. General Terms & Conditions

(i). The status of the vessel, as borne out by its certification by the Customs or the Director General of Shipping, shall be the deciding factor for classifying into ‘coastal’ or ‘foreign-going’ category for the purpose of levying vessel related charges; and, the nature of cargo or its origin will not be of any relevance for this purpose.

### (ii). System of classification of vessel for levy of Vessel Related Charges (VRC).

(a). A foreign going vessel of Indian flag having a General Trading Licence can convert to coastal run on the basis of a Customs Conversion Order. Such vessel that converts into coastal run based on the Customs Conversion Order at her first port of call in Indian Port, no further custom conversion is required, so long as it moves on the Indian Coast.

(b). A Foreign going vessel of foreign flag can convert to coastal run on the basis of a license for Specified Period or voyage issued by the Director General of Shipping and a custom conversion order.

### (iii). Criteria for levy of Vessel Related Charges (VRC) at Concessional Coastal rate and foreign rate

(a). In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable by the load port from the time the vessel starts loading coastal goods.

(b). In cases of such conversion coastal rates shall be chargeable till the vessel completes discharging operations at the last call of India Port; immediately thereafter, foreign going rates shall be chargeable by the discharge ports

(c). For dedicated Indian coastal vessels having a Coastal licence from the Director General of Shipping, no other document will be required to be entitled to coastal rates.

### (iv). Criteria for levy of Cargo Related Charges (CRC) at Concessional Coastal rate

(a). Foreign going Indian Vessel having General Trading License issued for ‘worldwide and coastal’ operation should be accorded applicable coastal rates with respect to Handling Charges (HC) i.e. ship to shore transfer and transfer from/ to quay to/ from storage yard including wharfage in the following scenario:

(i). Converted to coastal run and carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.

(ii). Not converted\* to coastal run but carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.

\* The Central Board of Excise and Customs Circular no.15/2002-Cus. dated 25 February 2002 allows carriage of coastal cargo from one Indian port to another port in India, in Indian flag foreign going vessels without any custom conversion.

(b). In case of a Foreign flag vessel converted to coastal run on the basis of a License for Specified Period or voyage issued by the Director General of Shipping, and a Custom Conversion Order, the coastal cargo/ container loaded from any Indian Port and destined for any other Indian Port should be levied at the rate applicable for coastal cargo/ container.

(v). (a). Vessel related charges shall be levied on shipowners / steamer agents. Wherever rates have been denominated in US dollar terms the charges shall be recovered in Indian Rupees after conversion of US currency to its equivalent Indian Rupees at the reference rate notified by the Reserve Bank of India from time to time. The date of entry of the vessel into the port limit shall be reckoned with as the day for such conversion.

(b). Container related charges denominated in US dollar terms shall be collected in equivalent Indian Rupees based on the reference rate notified by Reserve Bank of India from time to time prevalent on the date of entry of the vessel in case of import containers; and on the date of arrival of the containers into the port in case of export containers.

(vi). A regular review of exchange rate shall be made once in thirty days from date of arrival of the vessels in cases of vessels staying in the port for more than thirty days. In such cases, the basis of billing shall change prospectively with reference to the appropriate exchange rate prevailing at the time of review.

(vii). (a). For the purpose of calculating the dues, the unit by weight shall be 1 tonne or 1,000 kilograms, the unit by volume measurement shall be 1 cubic metre and the unit by capacity measurement for liquids in bulk shall be 1,000 litres.

(b). In calculating the gross weight or measurement by volume or capacity of any individual item, fractions below 0.5 shall be taken as 0.5 unit and fractions of 0.5 and above shall be treated as one unit, except where otherwise specified.

(viii). Interest on delayed payments / refunds:

(a). The user shall pay penal interest on delayed payments under this Scale of Rates. Likewise, the VOCPT shall pay penal interest on delayed refunds.

(b). The rate of interest will be 15.00% p.a.

(c). The delay in refunds by the Port will be counted only 20 days from the date of completion of services or on production of all the documents required from the users, whichever is later.

(d). The delay in payments by the users will be counted only 10 days after the date of raising the bills by the VOCPT. This provision shall, however, not apply to the cases where payment is to be made before availing the services / use of Port Trust's properties as stipulated in the Major Port Trust Act 1963 and / or where payment of charges in advance is prescribed as a condition in this Scale of Rates.

(ix). Aggregate of all payable bills (including demurrage) payable on cargo handling charges on one consignment shall be subject to a minimum of ₹50/-

(x). All charges worked out shall be rounded off to the next higher rupee on the grand total of each bill before applicable taxes.

(xi). No refund shall be made unless the amount refundable is ₹50/- or more. Similarly, short collection upto ₹50/- will not be demanded by the Port.

(xii). Every requisition for availing the services of craft/equipment/tools & plant shall be accompanied by the hire charges in advance.

(xiii). The hire of floating craft, equipment and tool and plant to the public is not guaranteed normally by the port. The craft/equipment/tool and plant shall be hired out only if available. The VOCPT shall not be responsible to the hirer or any person for any loss or damage or injury to life or property arising directly or indirectly from the use of craft/equipment/tool and plant of any sort or any damage which may occur as a result of non-supply or delay in supply or by the use of the craft / equipment / tool and plant of the port or due to failure of the craft / equipment / tool and plants at any stage during the period of hire. The hirer shall keep the crafts / equipments in good order and condition and shall be liable for any damage caused to the crafts/equipment/tools and plants during the subsistence of hire and shall make good all damages, whether by accident, by fire or otherwise. The hirer shall indemnify the port and against all loss or damage or injury to life arising directly or indirectly from the use of the craft/equipment/tool and plants during the period of hire to any property belonging to the Board including the crafts/equipment/tools and plants under hire or to any other person or property or break down or any demurrage incurred on cargo. The liability of the hirer shall not be affected by the fact that such loss or damage or injury to life may have arisen due to any act or default of any employee of the port. The hirer shall also indemnify the port for all liabilities under the Workmen's Compensation Act.

- (xiv). The cost of repairing the damage sustained by the craft/equipment/tools and plants or appliances or parts thereof that might be broken, missing or specially damaged or lost during the period of hire shall be that actually incurred for the purpose by the VOCPT including the usual indirect charges, centage charges. The cost of replacements, if necessary of a part or in full of the craft/equipment/tools and plants will be either the book value or the current market value whichever is higher.
- (xv). In case of damages to crafts, equipment, tools and plants, the hirer shall deposit anticipated amount for all such charges for damages as assessed by the VOCPT immediately on receipt of the demand, pending determination of the actual charges and in case of total loss the hirer shall deposit the book value or market value of the crafts or appliances or properties of the VOCPT whichever is higher. If the damage cost is not paid within the time stipulated, the same will be adjusted from any dues payable to the Agencies concerned.
- (xvi). (a). The vessel related charges for all coastal vessels should not exceed 60% of the corresponding charges for other vessels.
- (b). The cargo / container related charges for all coastal cargo / containers, other than coal used for thermal power plants, POL including crude oil, iron ore and iron ore pellets, should not exceed 60% of the normal cargo / container related charges.
- (c). In case of cargo related charges, the concessional rates should be levied on all the relevant handling charges for ship-shore transfer and transfer from / to quay to/ from storage yard including wharfage.
- (d). In case of container related charges, the concession will be applicable on all the relevant charges for ship-shore transfer, and transfer from / to quay to / from storage yard as well as wharfage on cargo and containers.
- (e). Cargo/ container from a foreign port which reaches an Indian Port 'A' for subsequent transshipment to Indian Port 'B' will be levied the concession charges relevant for its coastal voyage. In other words, cargo/ containers from/to Indian Ports carried by vessels permitted to undertake coastal voyage will qualify for the concession
- (f). The charges for coastal cargo/ containers/ vessels shall be denominated and collected in Indian Rupee.
- (xvii). (a). The rates prescribed in the Scale of Rates are ceiling levels; likewise, rebates and discounts are floor levels. The Port Trust may, if it so desires, charge lower rates and/or allow higher rebates and discounts.
- (b). The port may also, if they so desire rationalise the prescribed conditionalities governing the application of rates prescribed in the Scale of Rates if such rationalisation gives relief to the users in rate per unit and the unit rates prescribed in the Scale of Rates do not exceed the ceiling level.
- (c). The ports should, however, notify the public such lower rates and/or rationalisation of the conditionalities governing the application of such rates and continue to notify the public any further changes in such lower rates and/or in the conditionalities governing the application of such rates provided the new rates fixed shall not exceed the rates notified by the TAMP.
- (xviii). The users shall not be required to pay charges for delays beyond a reasonable level attributable to the VOCPT.
- (xix). Guidelines on priority berthing of coastal vessels at Major Ports issued by the Ministry of Shipping vide letter No.PT-11033/51/2014-PT dated 4 September 2014:
- (a). "Coastal vessels" is defined as any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal license issued by the Director General of Shipping / competent authority.
- (b). Major ports shall accord priority berthing, at least on one berth, to dry bulk/ general cargo coastal vessels to enable shippers to transport goods from one port in India to another port in India irrespective of origin and final destination of the cargo. This would be in addition to dedicated berth, for handling of Coastal Thermal Coal already existing in Major Ports, if any.
- (c). All Major Ports shall accord priority berthing through specific window to coastal container vessels keeping in view the concession agreements and existing allotment of window berthing at the private terminals and availability of container berths operated by the ports.
- (d). In respect of POL / Liquid cargo tankers, existing practices regarding such priorities as prevalent in various ports may continue.
- (e). Coastal vessels which are be accorded priority berthing shall not be liable to pay priority berthing charges

- (f). There will be no restrictions on berthing of coastal vessel, in addition to the coastal vessel berthed on priority as above, if the same is eligible under normal berthing policy of the port
- (g). A coastal vessel shall be liable to pay port charges on coastal rates notwithstanding whether it was berthed on priority or otherwise.
- (h). Ports should explore the possibilities of earmarking exclusive berth, storage areas and gates for coastal cargo outside the custom bonded area of the Ports to further facilitate movement of coastal cargoes.
- (i). Major Ports shall clearly work out the time limit within which a coastal vessel would be berthed in a particular port. This time limit may differ depending on the cargo and berth. Each Major Port should carry out a detailed exercise and issue a trade notice clearly indicating the upper time limit within which a coastal vessel would be given a berth in the port. As regards priority berthing through a specific window to coastal container vessels, Major Ports should have a detailed discussion with the PPP operator and publish the specific window for coastal container vessels. The above mentioned exercise and publication should be completed within 30 days from the date of issue of these guidelines.
- (j). The MIS in the Port should capture data for coastal and foreign vessels cargoes separately. The data so captured shall be monitored and reported internally in the port as well as to IPA and Ministry in separate format for coastal and foreign vessels."
- (xx). In order to decongest the ports and encourage exporters / importers to utilize the port services beyond regular hours, lower charges may be levied for cargo and vessels related services as well as special discount may be offered in port charges for the services rendered after regular hours.

[This condition is incorporated in pursuance to the MOS letter No.PD/14033/101/2015- PD.V dated 3 February 2016 based on which a common adoption Order No.TAMP/14/2016-Misc dated 16 February 2016 is approved by the Authority].

(xxi). (a). The SOR is subject to automatic annual indexation at 100% of the WPI to be annually announced by the Authority. The next annual indexation will be from May 2020 subject to the VOCPT achieving the performance standard notified along with the SOR. If Performance Standards prescribed in the SOR are not achieved, there will be no indexation in the SOR for that particular year.

(b). The port should declare the Performance Standards achieved by it annually for the period 1 January to 31 December vis-à-vis the Performance Standards notified by the Authority at the level committed by the port within one month of end of the calendar year to the concerned users as well as to the Authority. If the Performance Standards as notified by the Authority are achieved by the port, then the port will automatically index the SOR at 100% of WPI announced by the Authority and apply the indexed SOR w.e.f. 1 May of the relevant year. The indexed SOR by the VOCPT to be intimated by the port to the concerned users and to the Authority.

## CHAPTER-II VESSEL RELATED CHARGES

### 2.1. SCHEDULE OF PORT DUES

Sl.No	Particulars	Rate per GRT		Frequency of payment in respect of the same vessel	
		Coastal vessel	Foreign - going vessel	Coastal vessel	Foreign - going vessel
		(in ₹)	(in US\$)		
1	Ships/steamers	8.55	0.3285	Port dues payable once in 30 days.	The due is payable on each entry into the port
2	Sailing Vessel	4.30	0.1642		

#### Notes:

(1). Port Dues shall be collected based on the GRT of the vessel. Deck Cargo shall be exempted from assessment of Port Dues.

(2). For oil tankers with segregated ballast, the reduced gross tonnage that is indicated in "Remarks" column of its International Tonnage Certificate will be taken to be its gross tonnage for the purpose of levying Port Dues.



- (3). No Port Dues shall be levied in respect of the following;
- Vessels belonging to other Indian Ports; or
  - any pleasure yachts; or
  - Any vessel which having left this port is compelled to re-enter it by stress of weather or in consequence of having sustained any damage.
- (4). A vessel entering the port but not discharging or taking in any cargo or passengers therein (with the exception of such unshipment/reshipment as may be necessary for purposes of repair) shall be charged with only 50% of the Port Dues with which she would otherwise be chargeable.
- (5). A vessel entering the port in ballast and not carrying passengers shall be charged with only 75% of the Port Dues with which she would otherwise be chargeable.
- (6). A LASH vessel making a 'second call' to pick up empty and / or laden fleeting LASH barges shall be treated as vessel entering a Port, but not discharging or taking any cargo or passenger therein, and shall not be charged any Port Dues.
- (7). The non-commercial vessels, fishing vessels and craft shall be exempted from the payment of Port Dues.
- (8). A coastal vessel, which after paying 50% of the Port Dues as per provisions prescribed at 4 above, re-enters the port within the period of exemption with cargo or passengers or in ballast shall be charged the difference viz., 50% of the Port Dues previously conceded.
- (9). A coastal vessel, which, after paying 75% of Port Dues as per provisions prescribed at 5 above, re-enters the port within the period of exemption with cargo or passengers or in ballast shall be charged the difference, viz., 25% of the Port Dues previously conceded.

### 2.2.1. SCHEDULE OF PILOTAGE FEES

The rate specified below is for Zone A

Sl. No.	Size of vessel	Rate per GRT	
		Coastal vessel	Foreign-going vessel
		(in ₹)	(in US\$)
1	0 to 20,000 GRT	13.47	0.5162
2	20,001 - 30,000 GRT.	13.92	0.5338
3	30,001 - 60,000 GRT	₹.4,08,600 + ₹11.14 for vessels above 30,000 and upto 60,000 GRT	US\$ 15,662 + US\$ 0.427 for vessels above 30,000 and upto 60,000 GRT
4	60,001 and above GRT	₹7,42,800 + ₹9.74 for vessels above 60,000 GRT	US\$ 28,472 + US\$ 0.3737 for vessels above 60,000 GRT

The Pilotage fee prescribed above is subject to a minimum charge of ₹ 23440.1 in case of coastal vessel and US\$898.5525 per ship in case of foreign-going vessel.

#### Notes:

- Pilotage fee shall include services of the Port's pilot (s) for pilotage of vessels; and, provision of required number of tug/tugs, launches of adequate capacity for inward and outward movement and shifting of vessel for port convenience and one shifting on users account will be free.
- Pilotage Fees shall be collected based on the GRT of the vessel. Deck Cargo shall be exempted from assessment of Pilotage Fees.

**2.2.2. MISCELLANEOUS PILOTAGE FEES**

Sl. No.	Particulars	Rates	
		Coastal vessel	Foreign-going vessel
		(in ₹)	(in US\$)
1	Fishing Trawlers (Minimum charges per trawler)	4,051.10	155.3600
2	Mooring a vessel outside the harbour when it does not enter or leave it.	25% of the rate prescribed in schedule 2.2.1 subject to a minimum of ₹ 9257.81	25% of the rate prescribed in schedule 2.2.1 subject to a minimum of US\$ 355.0293
3	Shifting and re-mooring or for turning a vessel around in her berth for special services viz., bunkering, supply of fresh water, repair, etc.,	20% of the rate prescribed in schedule 2.2.1 subject to a minimum of ₹6894.99	20% of the rate prescribed in schedule 2.2.1 subject to a minimum of US\$264.4153
4	Pilots whose services have been requisitioned but not utilised after the pilot has boarded a vessel.	25% of normal Pilotage charges subject to a minimum of ₹5857.34	25% of normal Pilotage charges subject to a minimum of US \$224.6353
5	Detention Charges beyond 30 minutes after the pilot boards the vessel and is kept waiting on board the vessel.	-	-
	(i). For first hour or part of an hour	2,460.54	94.3612
	(ii). For every subsequent hour or part thereof	839.63	32.1992
6	Compensation fees for on carriage of Pilot.	289.71	11.1096

**Notes:**

(1) The charges prescribed at serial number (4) in the schedule shall be levied not only in cases of cancellation of requisitions for inward and outward pilotage of vessels; but, also for the cancellation of requisitions for shifting of berth of vessel and remooring or for turning a vessel around in her berth or for remooring a vessel in the same berth due to position of heavy lifts or for any other reasons.

(2). The charges prescribed at serial number (4) shall, however, not be levied in the following cases:

(i). Cancellations received at least one hour before the Pilot's appointed boarding time of the vessel.

(ii). Cancellation caused for reasons attributable to the port.

(3). In the event of a vessel carrying a pilot outside the port limits for unavoidable reasons the master shall be bound to leave the pilot at the next nearest port and the master, owner or his representative shall be responsible for the repatriation and all connected formalities thereof and shall also be liable to pay all expenses incurred in the matter of boarding, lodging, other reasonable expenses and the repatriation of the pilot thus over carried. In addition, compensation at the rates prescribed at serial number (6) in the schedule shall be payable by the master of the vessel till the pilot reports back to duty at the port.

**2.2.3. Shifting Charges**

Shifting charges shall be 35% on pilotage charges

Sl. No.	Size of vessel	Rate per GRT	
		Coastal vessel	Foreign-going vessel
		(in ₹)	(in US\$)
1	0 to 20,000 GRT	4.71	0.1807
2	20,001 - 30,000 GRT.	4.87	0.1868
3	30,001 - 60,000 GRT	₹ 1,42,900 + ₹ 3.90 for vessels above 30,000 and upto 60,000 GRT	US\$ 5,482 + US\$ 0.1495 for vessels above 30,000 and upto 60,000 GRT
4	60,001 and above GRT	₹ 2,59,900 + ₹ 3.41 for vessels above 60,000 GRT	US\$ 9,967 + US\$ 0.1308 for vessels above 60,000 GRT

The shifting charges prescribed above is subject to a minimum charge of ₹8204.04 per ship in case of coastal vessel and US\$314.49 per ship in case of foreign-going vessel.

**Notes:**

One Shifting Charges is free. For more than one shifting charges, the above rates are applicable.

**General notes relating to Schedule 2.2.1., 2.2.2. and 2.2.3.**

(1). (i). For piloting a vessel on cold move, 100% of the applicable pilotage fee will be levied if both inward and outward movements are cold move in addition to the normal pilotage fee. In case only one movement is cold, then 50% of the applicable pilotage fee will be levied in addition to the normal pilotage fee.

(ii). For shifting a vessel on cold move, 100% of the applicable shifting charge shall be leviable in addition to the normal shifting charge.

(2). Shifting a vessel from any berth to outer anchorage shall mean completion of pilotage act; on re-entry by the vessel under the same port entry, pilotage fees afresh shall be payable as prescribed under the Schedule.

(3). No charges shall be levied for shifting of a vessel for port convenience.

(i). "Port convenience" is defined to mean the following:

(a). If a working cargo vessel at berth or any vessel at mooring is shifted/ in berthed for undertaking dredging work/ hydrographic survey work or for allotting a berth for the dredger or for attending to repairs to berths, maintenance and such other similar works whereby shifting is necessitated, such shifting shall be considered as "Shifting for Port Convenience". The shifting made to reposition such shifted vessel shall also be considered as "Shifting for Port Convenience".

(b). Whenever a vessel is shifted to accommodate another vessel which can not be berthed at other berths due to draft and LOA restrictions such shifting shall be considered as "Shifting for Port Convenience".

(c). Whenever a vessel is shifted to accommodate another vessel having priority at the adjacent berth and unless that vessel shifts, another vessel can not be berthed at the adjacent-berth due to length restrictions, such shifting shall also be considered as "Shifting for Port Convenience".

(d). Whenever a vessel is shifted from berths to accommodate another vessel carrying hazardous cargo which needs adjacent-berth to be kept vacant for safety reasons such shifting shall also be considered as " Shifting for Port Convenience ".

(e). Shifting a vessel from deeper draft berth to lower draft berth in VOC wharf to accommodate the first waiting vessel requiring deeper draft berth provided no other vessel requiring lower draft berth waits, in the queue shall also be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE".

(f). Shifting of vessel during adverse weather condition to anchorage and bring it back to berth.

(ii). Whenever a vessel is shifted from berth to accommodate another vessel on ousting priority, the vessel shifted is exempted from the payment of shifting charges since the same is paid by the vessel enjoying the ousting priority or the shifting is treated as for Port Convenience when the priority vessel is exempted from payment of such charges.

(4). Shifting from deeper draft berth to lower draft berth and vice versa in respect of any vessel shall be carried out only on priority / ousting priority request from the steamer agent / the master of the next vessel in the queue for berthing. The charges payable shall be equivalent to one pilotage act as prescribed in the schedule. When the working vessel is to complete loading/ unloading and is ready for sailing out within 24 hours from the time the request for ousting priority from the vessel is received, the former vessel will not be shifted unless vacant berths are available for completing the handling of the former vessel.

(5). Ousting priority shall mean ousting a working vessel in a berth or jetty and berthing another vessel asking for such ousting permission in view of the following:

(i). Warranted by the hazardous nature of the cargo and dock safety requirements.

(ii). The time schedule in the voyage is to be kept up by vessel carrying food grains for public consumption and fuel, oil and coal meant for consumption by public utility services, viz., thermal power plants, Government companies dealing in manufacturing, refining and or distribution of such products.

(iii). As directed by the Government from time to time in this regard.

(6). In cases of ousting priority, over and above the pilotage fees leviable on the vessel availing the benefit of such ousting, additional pilotage fees equivalent to the pilotage fees for the vessel so ousted shall be leviable from the former.

(7). Full pilotage charges will be levied when ousted vessel is shifted to anchorage. If ousted vessel is shifted to other berths, shifting charges as applicable for the ousted vessels shall be levied as per Scale of Rates. The vessel availing the benefit of ousting priority shall be liable to pay the additional pilotage / shifting fee prescribed in this note.

(8). (a). When any/ all of the following conditionalities are not satisfied in respect of a working vessel at a berth then the vessel will be shifted with the approval of Chairman to outer anchorage or another available and suitable berth with respect to the draught of the vessel:

(i). When a vessel is operating with ship derricks either in a crane berth or non-crane berth and she is idle due to non-working of the crane for a period of four hours in a shift either continuously or intermittently (less than fifteen minutes excluded).

(ii). When a vessel is keeping idle in a shift for a period of four hours in a shift either continuously or intermittently (less than fifteen minutes excluded), though gangs are deployed by Cargo Handling Division of the Port.

(iii). When the productivity of a vessel per shift is continuously less than the average productivity per shift for the cargo during the previous year during the continuous period of two /three shifts."

(iv). When the vessel is waiting for cargo (whether gang is requisitioned and deployed or not) continuously or intermittently for a period of four hours in a shift and in two consecutive shifts."

(b). The following charges shall be levied for shifting of a vessel to outer anchorage/ any other berth on account of its non-performance:

(i). In case of shifting between berths within harbour basin, shifting charges shall be collected at 35% of pilotage fee prescribed in schedule 2.2.1.

(9). Only in cases of any extra-ordinary circumstances and in cases which are not specifically provided in the Scale of Rates, Chairman, Port Trust may decide whether the movement of a vessel is for port / Agent's convenience.

### 2.3. SCHEDULE OF TUG HIRE FEES

Sl. No.	Particulars	Unit	Rates (in ₹)	
			Coastal vessel (in ₹)	Foreign-going vessel (in US \$)
1	Harbour tugs of more than 10 Ton Bollard Pull engaged for towing barges, lighters, etc., and for services other than berthing, unberthing, shifting, mooring and remooring			
	(i). Within inner Harbour.	Per tug per hour or part thereof	4,646.39	178.19
	(ii). When engaged within port limits.	-do-	9,292.77	356.37
	(iii). When engaged for salvage work within the port limits.	-do-	14,520.23	556.84

Sl. No.	Particulars	Unit	Rates (in ₹)	
			Coastal vessel (in ₹)	Foreign-going vessel (in US \$)
	(iv). When engaged for salvage work outside the port limits.	-do-	18,585.13	712.73
2	Hire charges for Tugs, Launches and other Harbour Craft			
	(i). Pilot Launches	For hour or part thereof	1,860.87	71.36
	(ii). Mooring Launches	-do-	1,163.04	44.60
	(iii). Tugs below 10 Tonnes Bollard Pull	-do-	1,395.65	53.52
	(iv). Dumb Barge	-do-	356.29	593.88
	(v). Mooring Boats	-do-	412.06	686.82
	(vi). Tugs of 10 Tonnes Bollard pull	-do-	4,254.29	163.15
3	Additional tug charge for towage of each lighter or sailing vessel in any one direction	Per tug per hour or part thereof	372.28	14.28
4	Tug hire charges when requisitioned but not utilised or delayed (applicable for all tugs irrespective of their capacity).			
	(i). Non-utilisation of the tug by the hirer for any reason, other than those exceptional circumstances under which the hirer has no control and is not at fault and the tug released within one hour from the time of reporting for assigned work.	Per tug	2,323.15	89.09
	(ii). In the case of the tug being delayed by the hirer beyond one hour from the time the tug has reported for work due to reasons other than exceptional circumstances under which the hirer has no control and is not at fault.			
	(a). For first one hour.	Per tug	4,646.39	178.19
	(b). For every additional half an hour or part thereof.	Per tug	1,889.89	72.48
5	Cancellation charges in respect of floating craft mentioned in Sl. No. 2 above, whose services have been requisitioned but not utilised or delayed. If cancellation was done without giving 3 hours Notice. (ii). In respect of Tug (Flat Rate).			
	(i). Launch (Flat Rate).	Per tug	372.28	14.28
	(ii). In respect of Tug (Flat Rate).	Per tug	744.55	28.55

**Notes:**

- (1). Tug service shall be provided as part of the pilotage service (without any charge) on requisition from Master/Owners, Agents of vessels for purposes of berthing, un-berthing, shifting, mooring, re-mooring and all connected works. Tug service provided as part of shifting service shall also be without any charge.
- (2). The tug hire charges in respect of items (iii) and (iv) in serial number (1) includes the cost of ration to the crew, the services of the crew and the victualling of the officers deputed for salvage or other operations; but, excludes the cost of insurance plus incidental charges at 20 percent of the insurance premium which will also be recovered in addition to the rates prescribed.

- (3). (i). If cancellation in respect of floating craft specified in serial number 2 is done without giving two hours' notice, hire charges for one hour at the rates applicable to the particular craft shall be levied.
- (ii). In the case of delay on the part of the port user in utilising the craft specified in serial number 2 from the time of requisition, the actual hire charges as prescribed for the particular craft shall be levied from the time indicated in the requisition.
- (4). Additional fees of 50 percent of the charges otherwise leviable shall be recovered for work performed on Sundays and port non-operating days or between the hours of 6.00 p. m. and 6.00 a. m. In the case of Zone 'B' no charges shall be levied for the work performed between the hours of 6.00 p.m. and 6.00 a.m. on port working days.
- (5). The VOCPT may, at its discretion, hire out the floating craft outside the port limits at the rates prescribed above.

## 2.4. BERTH HIRE FEES

### 2.4.1. SCHEDULE OF BERTH HIRE CHARGES

Sl. No.	Particulars	Rate per GRT per hour or part thereof	
		Coastal vessel	Foreign-going vessel
		(in ₹)	(in US\$)
1	0 to 20,000 GRT	0.1932	0.0075
2	20,001 - 30,000 GRT.	0.2105	0.0081
3	30,001 - 60,000 GRT	₹5,969+ ₹0.1684 for vessels above 30,000 and upto 60,000 GRT	US\$ 231 + US\$0.0065 for vessels above 30,000 and upto 60,000 GRT
4	60,001 and above GRT	₹11,021 + ₹0.1474 for vessels above 60,000 GRT	US\$ 426 + US\$ 0.0057 for vessels above 60,000 GRT

The berth hire charges prescribed above is subject to a minimum charges of ₹261.57 in case of coastal vessel and US \$10.03 per ship in case of foreign-going vessel.

### 2.4.2. SCHEDULE OF BERTH HIRE CHARGES FOR OTHER VESSELS

Sl. No.	Particulars	Unit	Rates	
			Coastal vessel	Foreign-going vessel
			(in ₹)	(in US\$)
1	Non-commercial vessels like tugs and barges	Per vessel per hour or part thereof	26.58	42.51
2	Craft registered under the Harbour Craft Rules of V.O. Chidambaranar Port Trust.	-do-	1.23	2.01
3	Other Crafts	-do-	1.76	2.80
4	Additional Berth Hire Charges after expiry of time given by the Deputy Port Conservator, to vacate the berth. (notice given at least 12 hours in advance)			
	(i). For the first 12 hours	Per hour or part thereof	2,089.58	80.1327
	(ii). For the next 12 hours	-do-	4,181.09	160.3431
	(iii). Thereafter	-do-	6,270.65	240.4758
5	(i). Charges for the Lash vessels during the process of operations of loading or unloading of cargo.	Per hour or part thereof	26.49	1.0163
	(ii). For barges waiting at safe fleeting area	-do-	8.81	0.3370
6	Berthing fees on sailing vessels and sea-going steam vessels coming alongside the wharves at Zone 'B' of the V.O. Chidambaranar Port.			

Sl. No.	Particulars	Unit	Rates	
			Coastal vessel	Foreign-going vessel
			(in ₹ )	(in US\$)
<b><u>Sailing vessels other than lighters.</u></b>				
	(i). During operation period (November to April)	Per GRT per hour or part thereof	0.0600	0.0017
	(ii). During lean period (May to October)	Per GRT per hour or part thereof	0.0100	0.0004
Notes for Sl. No.6 :				
(a). If voyage takes place during the lean period, the rate pertaining to operational period will be levied.				
(b). When vessel idles during operational period, the rate pertaining to lean period will be levied.				
(c). The lean period rates are applicable for the period of repairing at laybuoy (North Pier) of Zone-B.				
	(iii). Sea going steam vessels.	Per vessel / per hour or part thereof	18.75	0.7169
7	Fishing Vessels (Trawlers / Boats)			
	(i). at finger jetty.	Per vessel / per hour or part thereof	21.83	0.8380
	(ii). at VOC wharf and additional berth.	- do -	34.32	1.3141
8	Double banking	In respect of a vessel which is double banked with another vessel occupying a berth it will be charged half of the Berth hire charges specified at schedule 2.4.1 and 2.4.2.		
Note on Sl. No. 7: Any vessel which continues to occupy any berth after the expiry of the time given by the Deputy Conservator/Traffic Manager to vacate the berth shall pay additional berth hire charges at the following rates: -				
(i). For the first two days – At four times the rate of berth hire charges for authorised occupation.				
(ii). For third day and for subsequent days - At six times the rate of berth hire charges for authorised occupation.				
(iii). The additional berth hire charges shall be in addition to normal berth hire charges payable under the schedule.				

## Notes:

- (1). The period of hour shall be calculated from the time the vessel occupies berth.
- (2). Berth hire shall stop 4 hours after the time of the vessel signaling its readiness to sail. The time limit prescribed for cessation of berth hire shall exclude the ship's waiting time for want of favourable tidal conditions. There shall be a penal berth hire equal to berth hire charges of one day berth hire charge for a false signal.
- (3). The berth occupancy for each vessel will be determined based on the output norms as given below for levy of penal berth hire charges:

“

Sl. No.			
Sl. No.	Commodity	Performance Norms [as approved in the Order No TAMP/53/2018-VOCPT dated 18.1.2019]	
A	<b>DRY BULK CARGO</b>		
1	Coal - IX Berth	26875	
2	Coal berths operated by the VOCPT other than Berth No.IX, Coal Jetty I and II	11589	
3	Garnet Sand (Bulk)	6000	
4	Gypsum In Bulk	10000	
5	Ilmenite	13736	

Sl. No.		
	6	Iron Ore
	7	Lime Stones
	8	Rock Phosphate
	9	Petroleum Coke
	10	Copper Concentrate
	11	Potassium Sulphate (Mop, Sop)
	12	Sulphur
	13	Sugar (Raw)
	14	Salt In Bulk
	15	Clinkers
	16	Wheat in Bulk
	17	Diammonium Phosphate
	18	Peas (Yellow)
	19	Urea
	20	Maize (Bulk)
	21	Stone (Rough)
	22	Stone Dust
	23	Stone Aggregate
	24	Oil Cake / Copra
	25	Cattle Feed
	26	Ilmenite (Import)
	27	Lime Stone (Small Vessels)
	28	Marble Lumps
	<b>B. DRY BULK CARGO – COAL</b>	
	1	Coal (Coal Jetty I & II)
	<b>C. LIQUID CARGO</b>	
	1	Furnace Oil – IOC
	2	Naptha – IOC
	3	Naptha – SPIC
	4	Diesel Oil – Jetty / Berth
	5	LPG
	6	Liquid Ammonia
	7	Caustic Soda Lye
	8	Palm Oil
	9	Sulphuric Acid
	10	Phosphoric Acid (Export)
	11	Furnace Oil – SPIC
	12	VCM
	13	Phosphoric Acid (Import)
	<b>D. BREAK BULK CARGO</b>	
	1	Cement in Bags
	2	Iron and Steel Materials
	3	Logs
	4	Salt in Bags
	5	Sugar in Bags
	6	General Cargo
	7	Granite
	8	Cashew Nuts in Bags
	9	Machineries



Sl. No.			
	The penalty/ incentive for performance is as given hereunder:		
	<b>Sr. No.</b>	<b>Situation</b>	<b>Penalty / Incentive</b>
	1	If the ship stays upto 5% (higher or lower) of the stipulated time for that commodity as specified in productivity norms.	Nil
	2	Berth stay is more than 5% beyond the stipulated time for that commodity as specified in productivity norms.	Penalty at ₹500/- per hour or part thereof for every additional hour.
	3	Berth stay is 5% lower than the stipulated time for that commodity as specified in productivity norms.	Incentive at ₹50/- per hour or part thereof for every hour of saving in berth time beyond 5%
	<p>Note:</p> <p>(i). The penalty provisions will be levied on Stevedores, with the provision that the amount can be claimed by the Stevedores from the cargo interests (Importer/ Exporter) or vessel owners through their agents, depending on the reasons thereof. Same way, incentive will be paid to Stevedores. In the case of liquid cargo, the penal berth hire charges / incentive will be levied on the importer/ exporter.</p> <p>(ii). While calculating the performance of the vessel, factors beyond the control of the cargo handler like cyclone, heavy rain, labour unrest, etc. will be treated as "dies-non".</p>		

- (4). All Tankers carrying oil, petroleum products, chemicals in bulk, lube base stock in bulk shall be charged berth hire charges at 125% of the charges applicable to relative classification. For calculating priority or ousting priority charges as per Note-6, the berth hire charges shall be reckoned as 100% of charges applicable as per relative classification.
- (5). Ousting Priority/Priority Berth Hire Charges:
- (i). For providing the priority berthing to any vessel, a fee equivalent to berth hire charges for 24 hours or 75% of the berth hire charges calculated for the total period of actual stay at the berth, whichever is higher shall be levied.
- (ii). For providing the ousting priority to any vessel, a fee equivalent to berth hire charges for 24 hours or 100% of the berth hire charges calculated for the total period of actual stay at the berth whichever is higher, shall be levied.
- (6). Charges on lash vessels/ barges.
- (i). If the mother vessel is berthed alongside a wharf, all the charges as applicable to other vessels shall be recoverable.
- (ii). If the mother vessel is anchored at outer anchorage within the port limits, Port dues alone shall be levied.
- (iii). If anchored at inner anchorage, all applicable vessel-related charges excluding berth hire shall be recovered.
- (iv). The charges for towing of barges will be recovered as per the rates prescribed for the craft used.
- (7). No berth hire shall be levied for the period when the vessels idle at its berths due to break down of port equipment or power **failure** or any other reasons attributable to the port.

## 2.5. ANCHORAGE FEES

The following charges shall be levied as anchorage fee for stay of vessel (ship or steamer, sailing vessel, tugs, launches or other marine crafts) in the port waters within the notified port limits:

**2.5.1. (a) Schedule of Anchorage charges**

Sl. No.	Particulars	Rate per GRT per hour or part thereof			
		For stay of vessel in any area inside the harbour basin but without occupying any of the berths/jetties either individually or by means of double banking		For stay of vessel in any area outside the harbour basin and within the notified Port Limits of V.O. Chidambaranar Port Trust.	
		Coastal vessel (in ₹)	Foreign - going vessels (in US\$)	Coastal vessel (in ₹)	Foreign - going vessels (in US\$)
1	Upto and inclusive of 3,000 GRT	0.02082 subject to a minimum of ₹40.97	0.00080 subject to a minimum of US \$1.5702	0.00830 subject to a minimum of ₹16.52	0.00031 subject to a minimum of US \$ 0.6336
2	3,001 to 10,000 GRT	0.0136 subject to a minimum of ₹62.49	0.00053 subject to a minimum of US \$ 2.39	0.0055 subject to a minimum of ₹25.14	0.00020 subject to a minimum of US \$ 0.9641
3	10,001 to 15,000 GRT	0.0179	0.0006	0.0071	0.0003
4	15,001 to 20,000 GRT	0.0222	0.0009	0.0090	0.0003
5	20,001 to 25,000 GRT	0.0300	0.0012	0.0119	0.0004
6	25,001 to 30,000 GRT	0.0330	0.0013	0.0132	0.0005
7	30,001 GRT and above	0.0358	0.0014	0.0143	0.0005
8	Double Banking	In respect of a vessel which is double banked with another vessel occupying a berth it will be charged half of the anchorage charges specified in the above schedule.			

**2.5.1. (b) Anchorage Charges in case Berth is ready but vessel is not ready:**

Sl. No.	Particulars	Rate per hour or part thereof	
		For stay of vessel in any area outside the harbor basin and within the notified Port Limits of V.O. Chidambaranar Port Trust.	
		Coastal vessel (in ₹)	Foreign - going vessels (in US\$)
1	Upto and inclusive of 3,000 GRT	0.0155 subject to a minimum of ₹30.69	0.000599 subject to a minimum of US \$ 1.1772
2	3,001 to 10,000 GRT	0.0104 subject to a minimum of ₹46.86	0.000388 subject to a minimum of US \$ 1.7974
3	10,001 to 15,000 GRT	0.0135	0.0005
4	15,001 to 20,000 GRT	0.0165	0.0006
5	20,001 to 25,000 GRT	0.0226	0.0009
6	25,001 to 30,000 GRT	0.0248	0.0010
7	30,001 GRT and above	0.0269	0.0011

**Notes:**

- (1). The above rates will apply after expiry of 48 hours from the anchorage time of the vessel and when a vacant suitable berth is available.
- (2). The time for levy of Anchorage fee will count in such cases from the time the berth is available excluding the over lapping 48 hours time of the waiting vessels.

**Example case:**

- (a). In case a vessel arrived at 6.00 hours today and the berth is also vacant but the vessel is not ready till 18.00 hours (6.00 hrs + 12.00 hrs) there will be no penal anchorage charges since it is within the allowable 12.00 hours free period.

- (b). In the same case, if the vessel is not ready till 20.00 hours but berth is still available, for the period of additional two hours after eligible free waiting period, the tariff as per clause 2.5.1(b) is applicable.
- (c). In the same case, if the berth is ready only at 22.00 hours and the vessel is ready by 23.00 hours, then for the first four hours (18.00 hrs to 22.00 hrs) the tariff as per clause 2.5.1(a) is applicable and for remaining one hour (22.00 hrs to 23.00 hrs) the tariff as per clause 2.5.1(b) is applicable.

### 2.5.2. Schedule of Anchorage charges for other vessels

Sl. No.	Particulars	Unit	Rate per hour or part thereof			
			For stay of vessel in any area inside the harbour basin but without occupying any of the berths/jetties either individually or by means of double banking		For stay of vessel in any area outside the harbour basin and within the notified Port Limits of V.O. Chidambaranar Port Trust.	
			Coastal vessel (in ₹)	Foreign - going vessels (in US\$)	Coastal vessel (in ₹)	Foreign - going vessels (in US\$)
1	Non-Commercial vessels like tugs and barges	Per Vessel per hour or part thereof	5.21	8.68	2.07	3.44
2	Craft registered under the Harbour Craft Rules of V.O. Chidambaranar Port Trust	-do-	0.25	0.41	0.10	0.16
3	Other Crafts	-do-	0.35	0.55	0.14	0.24
4	(i). Charges for the Lash vessels during the process of operations of loading or unloading of cargo.	Per hour or part thereof	5.17	0.1988	2.07	0.0795
	(ii). For barges waiting at safe fleeting area	-do-	1.73	0.0660	0.69	0.0264
5	Berthing fees on sailing vessels and sea-going steam vessels coming alongside the wharves at Zone 'B' of the V.O. Chidambaranar Port.					
	(i). Sailing vessels other than lighters.	Per GRT per trip.	0.28	0.0110	0.11	0.0044
	(ii). Sea going steam vessels.	Per vessel / per hour or part thereof	3.65	0.1402	1.45	0.0561
6	Fishing Vessels (Trawlers / Boats)					
	(i). at finger jetty.	Per vessel / per hour or part thereof	4.27	0.1639	1.73	0.0656
	(ii). at VOC wharf and additional berth.	-do-	6.68	0.2570	2.69	0.1028
7	Double banking	In respect of a vessel which is double banked with another vessel occupying a berth, it will be charged half of the anchorage charge specified in the above schedule				

#### Note:

- (1). Anchorage fees will be for stay of vessels for more than 48 hours.

### 2.6. Schedule of Lighterage Operation fee in respect of vessels at anchorage:

Sl. No.	Particulars	Rate per GRT per hour or part thereof	
		Coastal vessel	Foreign-going vessel
		(in ₹.)	(in US\$)
1	0 to 20,000 GRT	0.0357	0.0014
2	20,001 - 30,000 GRT.	0.0391	0.0015
3	30,001 - 60,000 GRT	₹1105 + ₹0.0313 for vessels above 30,000 and upto 60,000 GRT	US\$ 43 + US\$ 0.0012 for vessels above 30,000 and upto 60,000 GRT
4	60,001 and above GRT	₹ 259900 + ₹ 0.0274 for vessels above 60,000 GRT	US\$ 79 + US\$ 0.0011 for vessels above 60,000 GRT

5	Double Banking	In respect of a vessel which is double banked with another vessel occupying a berth it will be charged half of the above charges specified in the above schedule.
---	----------------	---

Note:

- (1). The facility is subject to the Steamer Agent obtaining Environmental Clearance and furnishing Mercantile Marine Department's certificate regarding safety of vessels used for lighterage and carrying passengers.

### CHAPTER – III CARGO RELATED CHARGES

#### 3.1.1. SCHEDULE OF WHARFAGE DUES

Sl. No.	Cargo		Rates (In Rupees)				
			Unit of charge	Zone A		Zone B	
				Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
1	Liquid Bulk (POL)						
	(i)	Diesel Oil	1 KL	75.01	75.01	-	-
	(ii)	Furnace Oil	1 KL	105.99	105.99	-	-
	(iii)	LPG	1 Cum	192.42	115.45	-	-
	(iv)	Naptha	1 KL	114.14	114.14	-	-
	(v)	Petroleum Coke	1 MT	74.36	74.36	-	-
	(vi)	Others – Not specified	1 KL	75.01	45.02	19.56	11.74
2	Liquid Cargo						
	(i)	Caustic Soda Lye	1 KL	63.59	38.15	-	-
	(ii)	Liquid Ammonia	1 MT	138.60	83.17	-	-
	(iii)	Palm Oil		75.01	45.02	19.56	11.74
	(iv)	Phosphoric Acid	1 MT	138.60	83.17	-	-
	(v)	Sulphuric Acid	1 MT	81.53	48.92	-	-
	(vi)	Vinyl Chlorides	1 MT	138.60	83.17	-	-
	(vii)	Molasses	1 MT	66.86	40.10	-	-
	(viii)	Sludge Oil	1 MT	76.81	46.09	38.40	23.03
	(ix)	Others – Not specified	1 Cum	146.76	88.06	-	-
3	Dry Bulk – Coal						
	(i)	All Types of Coal					
	(a)	(a). Charcoal in bags/bulk.	1 MT	45.66	27.39	19.56	11.74
	(b)	(b) Coal by whatever name described in Customs Document and used for Thermal Power Plants	1 MT	61.96	61.96	-	-
	(c)	(c) Coal by whatever name described in Customs Document other than sl. no. 3(b) above.		61.96	37.17	37.17	22.30
	(d)	Metallurgical Coke	1 MT	74.36	44.62	-	-
4	Dry Bulk – Others						
	(i)	Clinkers	1 MT	45.66	27.39	22.84	13.70
	(ii)	Cu. Concentrate	1 MT	89.69	53.80	-	-
	(iii)	Garnet Sand	1 MT	30.98	18.59	19.56	11.74
	(iv)	Gypsum Sand	1 MT	11.42	6.84	6.53	3.91
	(v)	Gypsum In Bulk	1 MT	11.42	6.84	6.53	3.91
	(vi)	Ilmenite	1 MT	30.98	18.59	19.56	11.74

	(vii)	Iron Ore	1 MT	30.98	30.98	19.56	19.56
	(viii)	Lime In Bulk	1 MT	30.98	18.59	19.56	11.74
	(ix)	Lime Stones	1 MT	30.98	18.59	19.56	11.74
	(x)	Potassium Sulphate (MOP, SOP)	1 MT	66.86	40.10	30.98	18.59
	(xi)	Rock Phosphate	1 MT	53.80	32.28	23.46	14.08
	(xii)	Salt	1 MT	8.16	4.89	6.53	3.91
	(xiii)	Sugar	1 MT	68.48	41.09	52.18	31.32
	(xiv)	Sulphur	1 MT	53.80	32.28	24.46	14.68
	(xv)	Urea	1 MT	66.86	40.10	30.98	18.59
	(xvi)	Wheat	1 MT	68.48	39.41	29.72	17.83
	(xvii)	Others – Not specified	1 MT	68.48	41.09	19.56	11.74
5	Break Bulk						
	(i)	Cashew Kernal, Fruits and Nuts	1 MT	66.86	40.10	55.45	33.27
	(ii)	Cement	1 MT	57.08	34.25	29.35	17.61
	(iii)	Construction Materials	1 MT	29.35	17.61	19.56	11.74
	(iv)	Granite	1 MT	81.53	48.92	44.03	26.41
	(v)	Iron and Steel Materials	1 MT	57.08	34.25	29.35	17.61
	(vi)	Logs / Timber	1 Cum	50.56	30.33	29.35	17.61
	(vii)	Machineries	1 MT	191.54	114.93	95.77	57.46
	(viii)	Wind Mill Blade	1 MT	260.00	156.00	-	-
	(ix)	Others – Not specified	1 MT	68.48	41.09	19.56	11.74
6	Container						
	(i)	20 feet (empty)	Each	138.60	83.17	-	-
	(ii)	20 feet (loaded)	Each	693.02	415.81	-	-
	(iii)	Above 20 feet (empty)	Each	201.76	121.05	-	-
	(iv)	Above 20 feet (loaded)	Each	1,040.35	624.20	-	-
7	Ro Ro Vessel						
	(i)	Automobiles through Ro Ro vessels for handling below 1,600 CC	Nos.	638.46	383.08	-	-
	(ii)	Automobiles through Ro Ro vessels for handling above 1,600 CC	Nos.	1,276.92	766.15	-	-

**Note to Sl.No:7**

For vehicle with laden containers with trailer, the tariff will be collected at composite rate covering both vehicle as prescribed above and container separately collecting the rate of container as per prevailing Scale of Rates vide Sl.No.6 of this Schedule.

**Notes:**

- (1). Wharfage charges on bulk cargo shall be recovered on the manifested tonnage of the vessels. In the case of export bulk cargo wharfage can be levied as declared in the EGM or with reference to the entire admitted quantity whichever is higher even if the EGM quantity is declared less than the admitted quantity. In case of Import Cargo, wharfage can be levied as declared in the IGM or entire delivered quantity whichever is higher.

- (2). Wharfage shall be payable on all cargoes admitted to the said port's transit areas for shipment. Cargo once shut out if admitted to the port again for shipment will also attract wharfage irrespective of the fact the wharfage was levied on an earlier occasion.
- (3). Transshipment:
- (i). Goods consigned to ports other than Tuticorin as per the Bill of lading, if landed at Tuticorin for transshipment, shall be considered as transshipment cargo so long as it remains within the port security area, and shall pay single wharfage payable on landing.
- (ii). For transshipment of cargo from ship to ship (swapping) outside the Port basin, wharfage shall not be collected. But, both the vessels shall pay 25% of the Port dues and charges of other services rendered as per the rates prescribed in the Scale of Rates except in respect of food grains manifested for Indian Ports.
- (iii). As regards, transshipment of cargo from vessel to vessel inside the Harbour basin without using the landing place, the vessels shall pay Port dues and other charges as applicable in full, and 50% of single wharfage charges.
- (iv). If transshipment cargo goes out of the port security area and thereafter comes into the port security area for loading into the vessel, the same shall not be treated as transshipment cargo and the cargo shall pay the wharfage again for loading into the vessel.
- (v). Cargo transshipment fee @ ₹5.11/- per tonne will be collected for cargo handled at the anchorage.
- (vi). A fee on cargo transfer from vessel to barge or vice versa in the harbour basin will be levied at 50% of the wharfage rate prescribed in Schedule 3.1. of the Scale of Rates in addition to the wharfage leviable on such cargo for handling at berth.
- (4). In case of cargo loaded into a vessel and subsequently unloaded due to various reasons, no wharfage shall be levied if the cargo is reshipped in the same vessel without leaving the port's premises. Wharfage shall, however, be levied again if the cargo is reshipped in another vessel.
- (5). Wharfage on goods from vessels in distress:
- | Item No. | Classification for purpose of wharfage   | Dues payable   |
|----------|--|--|
| (i).     | Cargo of other ports landed from vessels in distress                                       | Wharfage rate as prescribed in Schedule 3.1. shall be levied.  |
| (ii).    | Cargo that has paid exports wharfage at Tuticorin but has not been carried to destination. | No wharfage shall be levied at the time of landing or at the time of reshipment or if removed out of the VOCPT premises. |
| (iii).   | Cargo of other ports reshipped without having left the VOCPT premises.                     | No wharfage shall be levied at the time of shipment.   |
- (6). On packages containing articles of miscellaneous character, wharfage charges shall be levied at the rate applicable to individual cargo items.
- (7). In the case of hazardous cargo, (i.e.) cargo identified as such in International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG), classified as "Goods not otherwise specified", vide SI.No.16 and 23 of the above schedule, 100 percent of the wharfage shall be recovered over and above the normal dues".
- (8). The following categories of goods shall be exempted from wharfage charges:
- (i). Passenger's and Seaman's Bonafide baggage and personal effects accompanying them;
- (ii). Empty gunnies and twines sent to ships to facilitate landing or loading of cargoes in bulk order replacing wet or torn bags;
- (iii). Goods consigned to or by the VOCPT;
- (iv). Postal mail bags.

- (9). The box rate prescribed for cargo in FCL containers in serial number 6(b) and 6(d) in schedule 3.1. above will also apply in the case an LCL (Less than Container Load) container coming in and going out of the VOCPT as a unit load.
- (10). All goods intended for shipment shall be assessed on export application. Similarly, all goods landed within the limits of port of Tuticorin shall be assessed on import application.
- (11). The wharfage shall be calculated on the total tonnage of each item of goods. For this purpose the gross and if the circumstances require, the net units of each package as specified in the relative invoice or other shipping document shall be reckoned with, subject to test check by the port authorities. In the absence of these documents or the specification of the gross units therein, the units actually arrived at by test check shall be taken as the gross units.
- (12). Before classifying any cargo under 'unspecified category' in the wharfage schedule, the relevant Customs classification shall be referred to find out whether the cargo can be classified under any of the specific categories mentioned in those schedules.
- (13). Vessels which call at the port, for which IGM and/or EGM are filed for the purposes of Customs Act, 1962 cannot be treated as "cargo" and they are conveyance only, and the port shall not charge wharfage on such vessels.
- (14). Restow – Cargo of other ports landed from vessels and reshipped in the same vessel – wharfage shall be levied as applicable.

### 3.1.2. Cess for Pollution mitigating measures / spillage charges for dry bulk cargo

Cess for Pollution mitigating measures shall be levied at ₹10/- per M.T in respect of all dry bulk cargoes excluding cargo handled through closed conveyors within port limits.

Notes:

- (a) Dusty cargoes handled through bags shall not attract cess for pollution mitigating measures under schedule 3.1.2
- (b) The cess for pollution mitigating measures under schedule 3.1.2 shall be applicable to the dusty cargoes discharged inside Green Gate.

## 3.2. SCHEDULE OF DEMURRAGE CHARGES

### 3.2.1. FREE PERIOD

Sl. No.	Particulars	Imports	Exports
1	All Cargoes except Timber Logs.	7 days	30 days
2	Timber Logs	3 days	-

Notes:

- (1). For the purpose of calculation of free period, Customs holidays and the port's non-operating days shall be excluded.
- (2). (i). Free period for imports shall be reckoned with following the date of complete discharge of the goods from the vessel on to jetties, quays or wharves.
- (ii). When goods are landed from the vessel into lighters, barges or other floating crafts, the three working days shall be calculated from the date of complete discharge of goods from the lighters, barges or other floating crafts on the jetties, quays or wharves.

- (iii). In the case of salvaged goods, the free days shall be reckoned with from the day following the date of notification of salvage by the receiver of wrecks in the official Gazette of Tamil Nadu State.
- (3). (i). Free period for all exports except salvaged goods shall commence from the actual date of receipt of the goods in transit area at Zone A and Zone B.
- (ii). In case of salvaged goods (export) free period shall commence from the date on which the goods are actually salvaged up to the date the vessel commences loading.
- (4). Transhipment cargo:  
The maximum period as per export cargo will be allowed and thereafter demurrage charges shall be levied as prescribed for export cargo.
- (5). In the case of goods shut out by one vessel and subsequently shipped by another vessel, the free period shall be upto 10 days from the date of shut out excluding Customs holidays and port's non-operating days, and thereafter demurrage charges shall be payable till the goods are shipped.

### 3.2.2. SCHEDULE OF DEMURRAGE CHARGES

Sl. No.	Description	Unit	For Zone A	
			Import (in ₹)	Export (in ₹)
1	For the first 15 days.	Per day per wharfage unit	9.54	7.67
2	Thereafter. (Double Rate)	-do-	19.08	15.34

Note: (i). For Zone 'B', 75% of the above rates shall apply.

#### Notes:

- (1). (i). The transit area shall be the area within the security wall excluding warehouse and open area licensed for storage of cargo
- (ii). Transit area can be treated as warehouse area & vice versa as per trade requirement.
- (2). No export cargo shall be admitted into the port premises without the permission in writing from the authorised official of the port. Normally, export cargo for a vessel shall be admitted only after the vessel is opened for exports.
- (3). While calculating the demurrage charges, the unit to be adopted shall be the same as prescribed for levy of wharfage. Where the wharfage is prescribed on 'per unit' or otherwise the demurrage shall be calculated on the basis of weight of 'one tonne'.
- (4). A minimum charge as for one tonne/one cubic metre shall be levied.
- (5). Demurrage shall be collected on the basis of the actual weighment as determined by the weighbridge, and /or the railway receipt as issued by the Railway authority for carrying the cargo.
- (6). Demurrage charges on unclaimed goods shall be charged from master of the ship or the steamer agents upto 2 months from the date of discharge, if they are not cleared within two months from the date of complete discharge of the vessel from which they were landed.
- (7). Once demurrage charges begins to accrue no allowance shall be made for Sundays and port's non-operating days.
- (8). Delivery of Goods  
Goods shall not be delivered to owner or consignee unless all dues leviable thereon, including demurrage charges are paid.



## (9). Congestion of Goods:

If at any time the VOCPT apprehends a serious congestion in the transit sheds or the transit area which may affect the rapid transit of goods through the port, it may direct the owners or consignees of any specific goods to remove such goods from the port premises within a specified period. If the goods are not removed within that period, the VOCPT may itself remove them and shall restack in any other place at the expense and at the sole risk of the owners or consignees. Goods so removed shall be charged demurrage fees at the rate of 100% of the wharfage plus actual handling charges incurred by the port.

## (10). Goods detained by Customs:

The period during which the goods are detained by the Commissioner of Customs for the purpose of analytical test or technical tests, other than ordinary process of appraisement and certified by the Commissioner of Customs to be not attributable to any fault or negligence on the part of the Exporter, for such periods of detention, the demurrage charges shall be recovered as under:

First 45 days	:	Free
46 days to 60 days	:	25% of actual demurrage charges
61 days to 90 days	:	50% of actual demurrage charges
Beyond 90 days	:	100% of actual demurrage charges

**Notes:**

- (i). The above time limits will be inclusive of all holidays.
  - (ii). The time limits can be relaxed in cases of Acts of God or the extra ordinary circumstances beyond human control.
- (11). Free period of 24 hours is allowed for Cargo stacked at railway siding and there after which charges will be levied @ 50% of the applicable Demurrage charges.
- (12). Demurrage charge on both import and export cargo shall not accrue for the period when the VOCPT is not in a position to deliver/ship cargo when requested by the user.

**3.3. Storage Fee**

Sl. No.	Particulars	Unit	Rates for Zone A (in ₹)
1	<b>COVERED SPACE</b>		
	(i). For the first 15 days	Per 10 sq. mtr./week or part thereof	252.75
	(ii). From 16 day to 30 day	-do-	505.50
	(iii). From 31 day to 45 days	-do-	758.25
	(iv). Thereafter for every 7 days	-do-	884.61
2	<b>MP Shed</b>	Per Sq.mtr. / per month or part thereof	73.30
3	<b>OPEN SPACE</b>		
	(i). Outside the security wall of the Port.	Per sq. mtr. / per month or part thereof	11.16
	(ii). Within the Security wall of the Port.	-do-	13.97
	(iii). Storage of containers outside the security wall (Storage area to be hired shall not be less than 2000 square metre)	-do-	7.34
For Zone 'B' 75% of the rates prescribed above shall apply.			

**Notes:**

- (1). No goods shall be stored upon any land or in any shed specified in clause (c) of sub section (1) of section 49 of Major Port Trusts Act, 1963, and no such land or shed shall be used except under a license issued for such purpose by the VOCPT or its authorised official.

- (2). The license issued by the VOCPT shall be in force for the period specified therein.
- (3). Storage fee shall be payable in the manner specified in the licence and failure to pay the rates in accordance therewith shall attract penal interest as prescribed in point No.(viii) (b) in 1.2. General Terms and Conditions in Chapter I, on the amount due but not paid. If for any reason, outstanding due with penalty is not paid within 7 days of its due, the authorised official of the VOCPT shall have the right to terminate the licence and resume the land or shed allotted there under and in case of such termination or resumption of the land or shed, the licensee shall on no account be entitled to claim any compensation or to remove or take away the improvement if any made by him thereof.
- (4). Goods stored on the land or in the shed under the licence shall remain at the licensee's risk and V.O. Chidambaranar Port Trust or any of its officers shall not in any manner be liable for any pilferage, theft, damage or any loss whatsoever thereof.
- (5). The licensee shall not be permitted to sub-let the land or shed covered by the licence or any portion thereof. For any contravention of this condition, the licence is liable to be cancelled.
- (6). If goods are stored in areas not covered under the licence, double the rate, specified shall be charged from the licensee for the period from the date of storage till such storage is regularised or the goods are removed.
- (7). Any renewal of the licence issued shall be made only on an application made therefore. An application for renewal shall be made at least seven days prior to the date of expiry of the licence in case the period of licence is one year or less than one year, and at least 30 days prior to the date of expiry of the licence in the case of other licences. Provided that, in the event of no order being passed on an application for renewal before the date of expiry of the licence, the same shall continue to be valid on the terms and conditions specified therein till orders are passed on the application for renewal.
- (8). Demurrage charges shall be payable on the packing materials such as gunny bags/pallet which are not cleared as soon as the cargo is exported / Imported and are remaining in the port beyond one day of the date of complete shipment/discharge of cargo.
- (9). 'Goods stacked beyond the prescribed period admissible as per Licence issued and not renewed by the Port will attract double the rate already applicable for storage fee' from the date following the date of expiry of Licence.

#### 3.4. Storage Fee for Marshalling Yard

Sl. No.	Particulars	Unit	Rate in ₹
<b>A.</b>	<b>Covered Space</b>		
1	First slab of 3 days or part thereof	per 10 sq. mtrs.	163.07
2	Second slab of 3 days or part thereof	per 10 sq. mtrs.	244.60
3	Third slab of 3 days or part thereof	per 10 sq. mtrs.	326.12
4	Fourth slab of 3 days or part thereof	per 10 sq. mtrs.	407.65
5	Fifth slab of 3 days or part thereof	per 10 sq. mtrs.	489.19
6	Thereafter for every subsequent slab of 3 days or part thereof	per 10 sq. mtrs.	570.72

<b>B.</b>	<b>Open Space Available 9600 Sq. Mtrs.</b>		
1	First slab of 3 days or part thereof	per sq. mtr.	1.63
2	Second slab of 3 days or part thereof	per sq. mtr.	2.46
3	Third slab of 3 days or part thereof	per sq. mtr.	3.26
4	Fourth slab of 3 days or part thereof	per sq. mtr.	4.07
5	Fifth slab of 3 days or part thereof	per sq. mtr.	4.89
6	Thereafter for every subsequent slab of 3 days or part thereof	per sq. mtr.	5.71

**Notes:**

- (i). The above rates are applicable for both export and import of cargo.
- (ii). Only rail borne cargo is entitled for this facility.
- (iii). Ships at berths will avail priority.
- (iv). The above rates are for bagging activities only.
- (v). Allotment will initially be for first 3 days only and renewable for subsequent slabs.

Rail borne bulk cargo without bagging or any other value addition activities will be entitled to 24 hours of free period from the time of storage admission/landing of the first consignment. Thereafter, rates as per above slabs will be applicable."

## CHAPTER – IV

### 4.1. CHARGES FOR SPECIAL SERVICES TO REEFER CONTAINERS

Sl. No.	Particulars	Rate per connection per 4 hours or part thereof		
		Up to 20' length (in ₹)	Above 20' length but up to 40' (in ₹)	Above 40' length (in ₹)
1	Charges for electrical and other installation provided by the port including the charges for electricity consumed and monitoring the reefer containers.	172.84	259.26	345.69

### 4.2. SCHEDULE OF STORAGE RENT ON EMPTY AND LOADED CONTAINERS.

Sl. No.	Period of Occupation	Foreign-going vessels			Coastal vessels		
		Upto 20' in length (in US \$)	Above 20' in length but upto 40' (in US \$)	Above 40' in length (in US \$)	Upto 20' in length (in ₹)	Above 20' in length but upto 40' (in ₹)	Above 40' in length (in ₹)
1.	<b>INSIDE THE SECURITY WALL</b>						
(i)	For Import and Export Containers						
	(a). For the first 15 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
	(b). From 16th to 22nd day	4.8900	9.7800	14.6700	212.63	425.19	637.82
	(c). Thereafter	9.4600	18.9100	28.3700	411.00	822.08	1,233.09
(ii).	For Transhipment Containers						
	(a). For the first 15 days (including the date of landing)	Free	Free	Free	Free	Free	Free
	(b). From 16th to 30th day	6.5300	13.0500	19.5600	283.49	566.97	850.38
	(c). Thereafter	9.7800	19.5600	29.3600	425.19	850.38	1,275.65
2.	<b>OUTSIDE THE SECURITY WALL</b>						
	Stacked in the Marshalling yard and /or in any other area (From the date of stacking)	1.2300	2.4500	3.6600	53.16	106.31	159.48

**Note:**

- (1). Premium to the extent of 25% on storage charges to be levied in case of hazardous containers.
- (2). Free dwell – time (storage) for the import containers shall commence from the day after the day of landing of the container. On expiry of the free period, storage rent shall be levied upto the time of delivery.

For export containers the free period shall commence from the date the container enters the terminal. On expiry of the free storage period, storage rent shall be calculated upto the date the container leaves the yard.

- (3). Transhipment \ Re-export laden and empty containers
  - (i). The free storage rent period shall commence from the date of completion of discharge after the first vessel to the date of berthing of the second vessel. If the storage period exceeds the free period, the storage rent shall be calculated after the expiry of the free period upto the time of lift on.
  - (ii). In case of containers, the transhipment status shall be extended only to loaded containers. Empty containers meant for other Ports, if landed at Tuticorin shall not be considered as transhipment. Containers that are de-stuffed within the security gate shall also not be treated as transhipment containers.
  - (iii). The concession of transhipment to loaded container shall be withdrawn, if the loaded container goes out of the transit area.

#### 4.3. DEMURRAGE CHARGES FOR CONTAINERISED CARGO

##### 4.3.1. Containerised Import Cargo

Sl. No.	Particulars	Unit	Rate per day (in ₹)
	(From the date of destuffing)	Per tonne or part thereof	
1	First 3 days	- do -	Free
2	For the next 6 days or part thereof.	- do -	3.01
3	For the next 6 days or part thereof.	- do -	5.22
4	Thereafter for every 6 days or part thereof.	- do -	10.36

##### 4.3.2. Containerised Export Cargo

Sl. No.	Particulars	Unit	Rate per day (in ₹)
1	First 15 days	Per tonne or part thereof	Free
2	For the next 6 days or part thereof.	- do -	1.95
3	For the next 6 days or part thereof.	- do -	3.83
4	Thereafter for every 6 days or part thereof.	- do -	7.67

#### Notes:

- (1). For the purpose of calculation of free period, Customs holidays and the Board holidays shall be excluded.
- (2). The stuffed cargo removed from the container and cargo meant for stuffing in the container stacked in transit area other than the space allotted on license basis for that purpose, will be liable for demurrage as applicable to other cargo specified as below:
  - (i). Containerised Import cargo:  
For purpose of demurrage, the free days for such import cargo de-stuffed with from the container shall count from the date following the date of stuffed of the import cargo from containers.
  - (ii). Containerised Export cargo:

For purpose of demurrage, the free days for such export cargo shall be reckoned from the date on which cargo is admitted in the transit area and demurrage leviable, if any, shall be computed from the day following the completion of free days till such cargo has been stuffed into containers.

- (3). The storage charges on abandoned FCL containers/shipper owned containers shall be levied upto the date of receipt of intimation of abandonment in writing or 75 days from the day of landing of the container, whichever is earlier subject to the following conditions:
  - (i). The consignee can issue a letter of abandonment at any time.
  - (ii). If the consignee chooses not to issue such letter of abandonment, the container Agent/MLO can also issue abandonment letter subject to the condition that,
    - (a). The Line shall resume custody of container along with cargo and either take back it or remove it from the port premises; and
    - (b). The line shall pay all port charges accrued on the cargo and container before resuming custody of the container.
  - (iii). The container Agent /MLO shall observe the necessary formalities and bear the cost of transportation and destuffing. In case of their failure to take such action within the stipulated period, the storage charge on container shall be continued to be levied till such time all necessary actions are taken by the shipping lines for destuffing the cargo.
  - (iv). Where the container is seized/confiscated by the Custom Authorities and the same cannot be destuffed within the prescribed time limit of 75 days, the storage charges will cease to apply from the day the Custom order release of the cargo subject to lines observing the necessary formalities and bearing the cost of transportation and destuffing. Otherwise, seized/confiscated containers should be removed by the line/consignee from the port premises to the Customs bonded area and in that case the storage charge shall cease to apply from the day of such removal.

#### **General Notes for schedule 4.1. to 4.3.2**

- (1). Cargo in containers originally manifested at the Port of shipment landed at wharf for transhipment shall be charged single wharfage dues payable on landing.
- (2). General manifest must be produced immediately to the authorised port official for verification by a test check of stuffed cargo in container brought for transhipment.
- (3). The applicant shall accept all risks and responsibilities for goods stored at the rental space so allotted, and shall make his own arrangements for security of the goods stored in such spaces.
- (4). Hire charges for port machineries and appliances whenever utilised by the shipper will be charged separately according to the rates prescribed in the Scale of Rates.
- (5). Storage charges on container/demurrage charges on cargo shall not accrue for the period when the VOCPT is not in a position to deliver/ship cargo when requested by the user.
- (6). If operational area is leased on rental to users, storage charges on container/demurrage on cargo stored therein shall not be levied again.

#### **4.4. Mandatory User Charges:**

The Mandatory User Charges for the Logistics Data Bank (LDB) service to be rendered by Delhi-Mumbai Industrial Corridor Development Corporation (DMICDC) in pursuance of MOS communication vide letter No.PD-140333/34/2017-PD-V dated 6 June 2018 will be governed by separate common adoption Order No. TAMP/46/2018-MUC dated 24 July 2019 approved by TAMP for common adoption by all Major Port Trust and BOT terminals.

### CHAPTER – V MISCELLANEOUS CHARGES

#### 5.01. SCHEDULE OF WEIGHMENT CHARGES for ZONE 'A' AND 'B' (applicable till rate for private operators of weighbridges is fixed separately)

Sl. No.	Particulars	Unit	Rate(in ₹)
1	TARE weight of the vehicle	Per vehicle	₹ 20
2	Net weight (Gross less TARE weight)	Per tone (rounded off to the next higher tone)	3.80 (subject to a minimum of ₹50.00)

#### 5.02.1 CHARGES FOR OCCASSIONAL USE OF WHARF CRANES AND OTHER CRANES

Sl. No.	Particulars	Unit	Foreign/Others (in ₹)	***Coastal (in ₹)
1	Upto 1 tonne	Per tonne per hoist per package	27.72	16.64
2	Over 1 tonne and upto 5 tonnes.	-do-	45.66	27.39
3	Over 5 tonnes and upto 10 tonnes	-do-	68.48	41.09
4	Over 10 tonnes and upto 15 tonnes.	-do-	114.14	68.48
5	Over 15 tonnes and upto 30 tonnes	-do-	228.29	136.97
6	Over 30 tonnes.	-do-	513.66	308.19

\*\*\* The rates prescribed in column 4 shall be applicable for coastal cargo and containers eligible for concessional tariff, for ship-shore transfer, transfer from / to quay and to / from storage yard.

#### 5.02.2 CHARGES FOR HIRE OF GRAB TO MASTERS, OWNERS OR AGENTS OF VESSEL

Sl. No.	Particulars	Rates per shift Foreign / Others	Rate per shift *** Coastal
		(In ₹)	(in ₹)
1	For 10 CBM Grab	2891.08	1734.65
2	For 7 CBM Grab	2168.90	1301.34
3	For 5 CBM Grab	1445.54	867.32

50% of the above respective rates is applicable for half shift basis

\*\*\*The rates prescribed shall be applicable for the Coastal Cargo and containers eligible for concessional tariff for ship-shore transfer, transfer from / to quay and to / from storage yard.

#### Note:

- (1). The cranes or equipment provided shall not be used for purpose other than that for which application was made.

#### 5.03. CHARGES FOR HIRE OF CRANES, FORK LIFT TRUCK AND OTHER MECHANICAL APPLIANCES FOR PURPOSE NOT SPECIFIED

Sl. No.	Particulars	Unit.	Rates per craft/ equipment / appliance (in ₹)	Coastal *** (in ₹)
1	Floating Crane.	-do-	2,490.89	1494.53
2	Wharf Crane			
	(a). Wharf Grab Cranes (20 Tonne)	-do-	5,394.04	3236.42
	(b). Wharf Crane (6 tonnes)	-do-	5,147.17	3088.30
	(c). Wharf Crane (10 tonnes)	-do-	5,582.89	3349.73
3	Firefighting equipment.		Rates (in ₹)	
	(i). For salvage and other purposes.	Per hour or part thereof.	1,318.27	

Sl. No.	Particulars	Unit.	Rates per craft/ equipment / appliance (in ₹)	Coastal *** (in ₹)
4	For stand by duties			
	(a). Between 1800 hrs and 2200 hrs.	Entire period or part thereof.	577.67	
	(b). Beyond 2200 hrs to 0600 hrs.	Per shift or part thereof.	1,154.10	
5	Penalty for improper use of appliance.	Every occasion	328.33	

\*\*\* The rates prescribed shall be applicable for coastal cargo and containers eligible for concessional tariff, for ship-shore transfer, transfer from / to quay and to / from Storage yard.

**Notes:**

- (1). In respect of use of the port machineries outside the port limits, a surcharge of 20 percent on the charges prescribed above shall be levied.
- (2). When firefighting units use foam, the actual cost of foam used in the operation shall be charged extra.
- (3). (i). If the requisition of the equipment is not cancelled before 2 hours of the commencement of the shift, the charges for the full shift will be recovered.
- (ii). On the Board holidays, full charges for the period of requisition will be recovered if written notice of cancellation is not given during the working hours of the day prior to the date of requisition or when the equipment is not fully utilised as requisitioned.
- (4). While computing the hire charges, the actual hours of work shall be totalled and rounded off to the next higher hour after completion of the end of the work. For this purpose the time taken by the machinery to move from the yard to work spot and back to the yard will be included.

**5.04. WAY LEAVE CHARGES:**

Sl. No.	Particulars	Unit.	Rates (in ₹)
1	Way leave charges for pipelines, overhead wires and underground cables.	Per Sq. mtr. per annum.	2.31
2	Way leave charges for the conveyor system owned by M/s.Tuticorin Thermal Power Station (TTPS)/ NTPL/ TCTPL, Operators of NCB I and NCB II in the port area on coal moved through conveyor.	Per Sq. mtr. per annum.	2.31
For underground cables, 50% of the applicable charges shall be levied.			

**Notes:**

- (1). Areas chargeable under Way Leave Licence shall be arrived based on the following formulae:
  - (i). For a single pipe line:  
Length of the pipe line multiplied by the Diameter (D) of pipe lines plus working space of 30 c.m (i.e)  $A=L+(D+30 \text{ cms.})$
  - (ii). For more than one pipe:  
Length of the pipeline multiplied by the actual distance (D) between the extreme sides of the outer most pipes plus working space of 30 c.ms. (i.e.)  $A = L (D + 30 \text{ c.ms.})$
  - (iii). For pipe line over pedestal:  
Length of the pipeline multiplied by the width (D) of the foundation of the pedestal plus working space of 30 c.ms. (i.e.)  $A = L (D + 30 \text{ c.ms.})$

- (iv). For overhead wires:  
Length of the overhead line multiplied by the distance (D) between the extreme ends of the longest street on the pole plus working space of 60 c.ms. (i.e.)  $A = L (D + 60 \text{ c.ms.})$
- (v). For underground cables: Length of the cable multiplied by 15.c.ms. for each cable laid plus working space of 90 c.ms. (i.e.) for a single cable  $A = L (15 \text{ c.ms.} + 90 \text{ c.ms.})$ ; for double cable  $A = L (2 \times 15 \text{ c.ms.} + 90 \text{ c.ms.})$  and so on.

#### 5.05. RENTAL CHARGES FOR ROOMS FOR USE IN CONNECTION WITH SHIPPING OPERATION

Sl. No.	Particulars	Unit	Rates (in ₹)
1	Rooms in the I floor of Transit sheds at I&II berths of VOC Wharves.	Per room per calendar month or part thereof	587.42
2	Rooms at the Coal Jetty I and II:		
	(i). Rooms of area 8.23 sq. mtr.	-do-	587.42
	(ii). Rooms of area 11.20 sq. mtr.	-do-	800.68
3	Room available at additional berths:		
	(i). Each Measuring 30 sq. mtr. in Southern Side Building	Per room per calendar month or part thereof	1,250.18
	(ii). Each measuring 41 sq. mtr. in the ground floor at the Northern Buildings.	-do-	1,666.49

#### Notes:

- (1). The charges prescribed above are inclusive of water charges.
- (2). Electricity charges shall be levied on actual consumption based on the meter reading.
- (3). The room will normally be allotted by the VOCPT on request in writing in the order of priorities of the dates of receipt of such requests by the parties concerned.
- (4). The allotment of room is subject to cancellation by the authorised official of the VOCPT at any time without prior notice and without assigning any reason thereafter.

#### 5.06. RENT FOR ALLOTMENT OF ROOM FOR STEAMER AGENTS WITHIN THE FORESHORE PREMISES

Sl. No.	Particulars	Unit	Rates (in ₹)
1	Rent for allotment of Room for steamer agents within the foreshore premises. (Inclusive of Water Charges)	Per month per room	730.45

#### Notes:

- (1). The charges prescribed above are inclusive of water charges.
- (2). Electricity charges shall be levied on actual consumption based on the meter reading.

#### 5.07. RENT FOR OCCUPATION OF COMPARTMENTS IN THE COAL MAZDOOR LINES IN THE PORT PREMISES.

Sl. No.	Particulars	Unit	Rates (in ₹)
1	Rent for occupation of compartments by the coal landing contractors for housing the coal labourers in the coal mazdoor lines in the foreshore premises.	Per month or part thereof for each compartment.	120.05

#### Note:

The charges prescribed above are inclusive of water charges and electricity charges.



**5.08. RENT FOR OCCUPATION OF COMPARTMENTS IN THE COAL MAZDOOR LINES IN THE PORT PREMISES.**

Sl. No.	Particulars	Unit	Rates (in ₹)
1	Rent for occupation of compartments by the coal landing contractors for housing the coal labourers in the coal mazdoor lines in the foreshore premises.	Per month or part thereof for each compartment.	153.29

**Note:**

The charges prescribed above are inclusive of water charges and electricity charges.

**5.09. CHARGES FOR HIRE OF DRY DOCK TO THE OWNERS OF SAILING VESSELS AND TO OTHER GOVERNMENT DEPARTMENTS FOR DRY DOCKING THEIR VESSELS**

Sl. No.	Particulars	Unit	Rates (in ₹)
1	Dry dock services		
	(i). For docking the vessels.		
	(a). Sailing vessels	Each	7,168.24
	(b). Floating Crafts.	- do -	9,004.32
2	For undocking the vessels	- do -	1,731.72
3	Daily hire charges for the Dry Dock		
	(i). For the first ten days.	Per day or part thereof	577.25
	(ii). From 11th day to 20th day.	- do -	856.07
	(iii). From 21st day and subsequent days.	- do -	1,154.49
4	Electricity Charges	- do -	19.56

**Notes:****Advance Hire Charges**

(i).	For I spell of 10 days.	9,238
(ii).	For II spell of 10 days	4,156
(iii).	For III spell of 10 days.	5,773

- (1). Daily hire charges shall be levied excluding the day of docking and undocking of the vessels.
- (2). The charges prescribed above include the ship weight and pumping charges; but, do not include charges for the supply of fresh water, cranes and other facilities.
- (3). (i). The dry dock in normal cases shall be given only for a period of ten days and owners/authorised agents of vessels in dry dock shall endeavour to complete all repair within 10 days period.
- (ii). In no case shall the dry dock be kept occupied for more than 30 days.
- (iii). When a vessel of an outside party is in the dry dock and the dry dock facility is urgently required for carrying out any emergency repair to the floating craft of the Port, the owner / authorised agents of vessel in the dry dock, shall vacate the same within seven days from the receipt of a notice to that effect.
- (4). On allotment of dry dock the hire charges towards docking, undocking and daily hire charges etc., as stipulated above shall be paid in advance before the vessel can be placed in the dock. If the vessel is to remain in the dock beyond the initial period of ten days, then further hire charges for the second and third spells of 10 days respectively, shall be paid in advance, as the case may be.

- (5). In the event of the vessel not being ready to be docked, or not using the dock on the day notified for the admission of the vessel into the dock, cancellation charges equivalent to the advance paid in respect of any vessel as per provision prescribed in note (4) will be charged.
- (6). (i). Prior to the time regulated for the admission of any vessel into the dock, the necessary arrangements must be carried out by the hirer on board the vessel in consultation with the authorised official of the VOCPT.
- (ii). If on inspection, it is found that necessary arrangements have not been duly carried out, the vessel may be refused admission into the dock. In such case all expenses incurred by the Port in respect of the docking of such vessel, shall be borne by the owners/authorised agents of the vessel and shall be adjusted against the advance paid.
- (7). The bill for the use of dry dock will be furnished to the hirer, after undocking of the vessels, who shall pay the balance charges, if any, due to this Port.
- (8). The VOCPT or its employees shall not be liable for delay caused to or any damages suffered by a vessel whilst docking or undocking during its stay in the dry dock.
- (9). Vessels of the following dimensions can only be dry docked.

	<u>Feet</u>	<u>Metre</u>
Length	120	36.58
Breadth	29	8.84
Draft	6	1.83

- (10). Vessels having a draft of 5 feet 6 inches and above can be docked and undocked only at full tides. In case after completion of repairs, a vessel is held up in the dry dock for want of sufficient tide, such delays shall be to the account of the owner and he shall pay hire charges at the rates applicable till the vessel is undocked.
- (11). The hirer shall also make good the cost of any damage, repairs or loss to the dock, its appurtenances, plant, gear tackle, etc, caused by the vessel arising directly or indirectly in the course of the hire.
- (12). The hirer of dry dock shall make his own arrangement for watchman duty for the vessels, etc., round the clock.
- (13). (i). The owners of the vessel shall make their own arrangements to carry out repairs to their vessels at their cost.
- (ii). The facilities of the port's workshop shall be given on payment of prescribed charges only when spare capacity is available in the port workshop for taking up repairs.
- (14). Whenever a vessel is docked or undocked outside normal working hours of port's workshop, the over-time charges if any payable to the departmental staff shall be borne by the hirers of the dry dock in addition to the usual charges.
- (15). Fire protective measures are to be arranged by the hirers at their cost.
- (16). The hirer should agree to indemnify the port against all claims for compensation by or on behalf of any workmen (Coolies or Labourers as the case may be) employed by him in connection with the work under execution in the premises of dry dock, for injury or death by an accident under the Indian Workmen's Compensation Act of 1923 and that the decision of the Commissioner of Workmen's Compensation with respect to the amount of such indemnity will be accepted as final.

**5.10. CHARGES FOR TAKING PHOTOGRAPHS OR SHOOTING OF FILMS IN THE HARBOUR PREMISES**

Sl. No	Particulars	Unit	Rates (in ₹)	
			DAY (6.00 am to 6.00 pm)	NIGHT (6.00 pm to 6.00 am)
1	Shooting of film by film making company or private parties (Inside Green Gate)	Per calendar day or part thereof	40,861.40	61,292.10
2	Shooting of film by film making company or private parties (Outside Green Gate)	Per calendar day or part thereof	33,199.89	49,799.21
3	For still photographs of export/import cargoes.	- do -	1,024.50	
4	Taking videography related to operational activities.	- do -	4,085.65	
5	Taking photography related to operational activities.	- do -	512.25	
6	Taking photographs of the parties or of the crew on board, the ships and in case not covered in case (1) to (4) above.	Each time each party	129.61	

**Notes:**

- (1). (i). The charges prescribed above shall be paid in advance and no refund of such payment shall be allowed for any failure/ cancellation of the programme
- (ii). If the cancellation of programme is at the instance of the Port the charges paid shall be refunded, subject to claim in time.
- (2). The hire charges for any craft and/or appliance of the Port, if any, that are supplied and used by the film making company or by those taking photographs shall be levied as per the rates prescribed in the Scale of Rates in addition to charges payable under this schedule.

**5.11. LICENCE FEE FOR ENTRY OF VEHICLES / EQUIPMENT:**

Sl. No	Particulars	Unit	Rates (in ₹)	
			Entry into Check Post I and II (excluding inside the Security Wall) Zone A and B	Entry into Check Post I and II (including inside the Security Wall) Zone A and B
1	(a). Hand Carts-Per day	Each	12.78	12.78
	(b). Hand Carts- Per annum	Each	127.69	153.23
2	(a). Animal Carts-Per day	Each	12.78	12.78
	(b). Animal Carts-Per annum	Each	255.38	306.46
3	Passenger Carriers – Per day	Each	25.54	38.31
4	(a). Carrier of goods- Per day	Each	25.54	38.31
	(b). Carrier of goods - Per Month	Each	-	574.61
	(C). Carrier of goods - Per half year	Each	-	2,751.75
	(d). Carrier of goods - Per annum	Each	2,936.91	3,677.53
5	(a). Private Cargo Handling Equipment - Per day	Each	204.31	255.38
	(b). Private Cargo Handling Equipment -Per month	Each	3,064.60	3,830.76
	(c). Private Cargo Handling Equipment - Per half year	Each	14,684.56	18,349.33
	(d). Private Cargo Handling Equipment -Per annum	Each	27,594.22	34,489.58
6	Issue of duplicate licence against 1 to 3	Each	102.15	127.69
7	Issue of duplicate licence against 4 and 5	Each	153.23	191.54
8	All light vehicles viz. two wheelers, three wheelers, cars, vans etc. per Annum	Each	-----	25.54

**Notes:**

- (1). Hand craft and Animal carts shall be required to pay the licence fee only for entry into the Security Wall in Zone A and Zone B.
- (2). The following vehicles will be exempted from the payment of licence fee:
  - (i). Vehicles belonging to
    - (a). V.O. Chidambaranar Port Trust and other Major port trusts and
    - (b). Tuticorin Thermal Power Project.

The above vehicles should obtain general or specific permission from the concerned head of the department of the port trust or the Traffic Manager of the port trust.
  - (ii). Regular route buses and school buses.
  - (iii). All vehicles carrying household goods to and from residence of the Harbour colony and other residences located inside the check gates
- (a). Licences issued for a day shall be called temporary licence.
- (b). The payment of licence fee will not automatically entitle the owner of a vehicle / equipment for entering the zones.
- (c). No refund is permissible for the charges once paid and of the unexpired period of licence.
- (d). Whenever damage to the port's property is caused by any vehicle / equipment plying within the port premises, the owner of the vehicle/ equipment shall accept liability thereof and pay the damages resulting there from and the port reserves the right to suspend the operation of the licence issued or the issue of the licence to the owner or agent of the vehicle / equipment until such damage is made good.
- (e). The port reserves the right to refuse a licence or cancel a licence issued without assigning any reasons.
- (3). 10% of actual cost is fixed as a penalty for late submission of application for renewal of Licence.
- (4). The rates in respect of Sl.No.5 will be applicable for all other heavy duty equipment(s) not specified in the Schedule. Also the rates will be applicable for engaging private grabs.
- (5). The Unit "Day" for Licence Fee the daily pass means 24 Hours from the time of entry.

**5.12. PASSENGER TOLL AND CHARGES FOR VARIOUS TYPES OF VEHICLES ACCOMPANYING PASSENGERS**

Sl. No.	Particulars	Unit	Rate (in ₹)
1	Passenger Toll - Domestic	Each	90
2	Passenger Toll - Foreign	Each	100

**5.13. ISSUE OF DUPLICATE COPY OF BILLS AND RECEIPTS, ETC.**

Sl. No.	Particulars	Unit	Rate (in ₹)
1	Issue of duplicate copy of bills and receipts etc.	Each	127.69

**5.14. CHARGES FOR RECOVERY OF OVERHEAD EXPENSES FOR SUPPLY OF ELECTRICITY BY PORT**

Sl. No.	Particulars	Rate (in ₹)
1	Charges for recovery of overhead expenses for supply of electricity by port	1.80 per unit of electricity consumed

**CHAPTER – VI****V.O.CHIDAMBARANAR PORT TRUST CARGO HANDLING DIVISION LEVY****6.1. LEVY FOR SUPPLY OF LABOUR FROM V.O.CHIDAMBARANAR PORT TRUST CARGO HANDLING DIVISION (VOCPT CHD) FOR CARGO HANDLING OPERATIONS****(Rate in ₹ Per MT)**

<b>Sl. No.</b>	<b>Description</b>	<b>Foreign vessel</b>	<b>Coastal Vessel</b>
1	All cargoes other than Coal at Coal Jetty-II and Salt*	50.00	50.00 (FOR THERMAL Coal) 18.00*(Cargo other than thermal coal)
2	Coal at Jetty-II	50.00	50.00
3	Salt	50.00	18.00
4	For Containter stuffing and destuffing operations	50.00	50.00
5	C&F Operations at Transit Shed and Warehouse etc.,	50.00	50.00
6	For Zone-B*	50.00	18.00 *

\* Concessional rate for coastal cargo prescribed at Sl. Nos.1 and 6 above will be applicable for coastal cargo other than coal used for thermal power plants, crude including POL, iron ore and iron ore pellets.

\*\*\*\*\*